

ポップランドのあり方に関するアイデア募集 意見一覧

(原文のまま掲載)

○ポップランドをふっかつさせて！さみしいです。

○(小学2年生です)ポップランドがなくなったのがさみしいです。
鉄道少年隊のお兄ちゃんに出会えなくなったのが、さみしかったようです。
またポップランド復活してほしいです。

○どうにゆうしてほしいでんしゃ
タンゴエクスプローラーKTR8000形
JRにし日本 225けい、223けい5500ばんだい、いろけいろ800ばんだい、223けい2000ばんだい
223けい6000ばんだい、287けい、485けい、 221けい

○皆様ご存じのとおり福知山市は都道府県庁所在地でないにも関わらず、国鉄時代から鉄道管理局が置かれていた街であり、現在の福知山市の発展と鉄道は切っても切れない関係だと言えます。
また、数年前まではミニSLフェスタも開催されており、全国の鉄道愛好家、ミニSL愛好家には「鉄道の街・福知山」「ミニSLの街・福知山」として知れ渡っていました。
このように「鉄道の街」として知られていた福知山に鉄道関連博物館「ぽっぼランド」があるのは必然です。
広小路にある2号館と駅南広場に静態保存されているSLだけでは、とても「鉄道の街」とは言えません。

旧三丸百貨店の建物が老朽化し、耐震上の問題で退去を余儀なくされたのは仕方ありませんが、耐震の問題は昨日今日発覚した物ではなく、数年前からわかっていたことです。それを解決しないまま閉館させてしまったのは管理者の怠慢と言えます。

ぽっぼランド1号館としてどの程度の容積が必要なのかは私にはわかりません。しかし、素人考えですが、市内の各商店街にはぽっぼランドとして使える建物がいくつかあります。
2号館が広小路にあるからといって、新町商店街や広小路商店街にこだわるのではなく、他の場所に作り、そこから広小路の2号館、福知山城、駅南のC11へと回遊ルートを作ればよいと思います。

ある程度の容積があるものとして、例えば

1. 駅正面商店街の旧福知山信金の建物や旧コロナスポーツの建物
2. 駅正面商店街入口にある旧マクドナルドの建物
3. 駅北口から少し市役所方面に行ったところの空きビル
4. 市役所正面の空きビル(以前、市の〇〇課が入っていたと思います。現在売りに出ているよね?)
5. 広小路の旧田中レストラン

これだけ思いつきます。

駅正面商店街は福知山フロントさんが店舗誘致(主に飲食店ですが)に頑張っておられます。ぽっぼランドが出来たら集客の一助になるのではないのでしょうか？

ついでに言うと、ミニSLフェスタも是非再開して欲しいです。御霊公園と広小路でなくても、JRさんに協力して貰って南北の駅前広場を繋ぐようにレールを敷けばかなりの距離が稼げると思います。

輪転台に載っているC11の下をミニSLが走るって、良いと思いませんか？

以上、とりとめもなく書きましたが、是非ぽっぼランド1号館は復活させて頂きたいと思います。

○鉄道についての思い 2人の男の子の孫と列車や鉄道について、多くの思い出を体験しました。福知山鉄道館ポップランドにも、何回となく子守を兼ねて足を運んだものです。また、孫が鉄道好きだったので、滋賀県までSLに乗りに行ったことや新幹線を見たいと言って京都駅まで出かけたことや梅小路の鉄道博物館や嵯峨野の交通博物館などへも出かけました。

今でも、プラレールが、我が家の八畳の部屋に、常設しており、時々自分なりに線路を組み立てて遊びに熱中しています。様々な事を考えると、小さい子供のことに色々体験をさせることの大切さを感じながら、そのことがどこで生かされるか分かりませんが、心のどこかでよい思い出となっていることと思います。

【福知山鉄道館についてのアイデア】そこで、今後のことについて、福知山鉄道館を設置されるのであれば、まず、福知山駅の近くを希望します。今までの、ポップランドはあまりにも福知山駅から遠すぎたように思います。また、SLの機関車が近くにあっても、気が付かない人が多くあったと思います。そこで、私の考えは、福知山鉄道館を駅の近くのJR福知山駅近くの高架橋の下に、新たに設置してはどうでしょうか。そこには、今まで使っていたジオラマに加えて、SLの機関車も近くに展示し、鉄道館の中にプラレールの部屋を設けて、子どもたちが自由にプラレールで遊ぶ場所を設置して頂ければ、嬉しく思います。とにかく、鉄道の町福知山をPRするには、福知山駅近くで間単に行ける場所がいいのではないのでしょうか。また、家族で行っても、幼児から大人までが楽しめ、カフェでゆっくり過ごせたり、電車を間近で見ることが出来れば最高だと思います。