

令和7年度第2回福知山有償運送運営協議会 議事録

日 時：令和8年1月15日（木） 午前9時55分～午前10時40分

場 所：市民交流プラザ 3階 市民交流スペース

出席者：別紙のとおり（委員出席 15名 欠席 1名）

1 開会 ー事務局より説明ー

○会長から開会の挨拶 田中会長

- ・会議成立報告（委員の過半数の出席により成立）

※出欠状況については別紙名簿参照。

2 協議事項 （田中会長が議事進行）

協議事項1 福祉有償運送の変更登録について（NP0 法人市民力支援工房つむぎあい福知山）

○概要説明 ー事務局ー

○申請者説明 ーNP0 法人市民力支援工房つむぎあい福知山 西田様ー

- ・変更したい内容については運送の区域の変更である。
- ・これまで運送のご利用者は、当団体への通所に限るとしてきたが、当団体を退所し就労等の通勤される方も対象になるよう変更を行いたい。
- ・当団体はB型就労支援施設で利用者様は作業等を行い、就労に向けた準備等をしているが、最終的にはA型就労支援施設や一般企業への就職を目標としている。
- ・この度、当団体の利用者が一般企業への就職が決まったが、公共交通機関を利用することは難しいため、当団体が福祉有償運送の運送の区域を変更し、支援したい。

○意見・質問

- ・福知山ボランティア連絡協議会 塚本委員

……福知山市は旧市街の他に三和町、夜久野町、大江町とあるが、今回就職が決まった利用者は旧三町の方か。

⇒NP0 法人市民力支援工房つむぎあい福知山

……今回就職が決まったご利用者は旧福知山市街地から旧福知山市街地の運送となるが、当団体に通所されているご利用者は旧三町から来られている方もいる。今後はさらにA型就労支援施設や一般企業への就職に繋がたいと考えている。

○協議事項1について審議の結果、協議が調った。

協議事項2 福祉有償運送の変更登録について（NPO 法人福知山 BGM 福祉サービス）

○概要説明 ー事務局ー

○申請者説明 ーNPO 法人福知山 BGM 福祉サービス 荒川様ー

- ・変更したい内容については旅客から収受する対価の変更である。
- ・福祉有償運送は 2006 年の法律改定後、概ねタクシーの半額という定義でスタートし、当団体も 20 年間値上げせずに運送を行ってきたが、人件費や燃料費の高騰から、現在の料金では事業を維持することが困難となってきた。
- ・今後も福祉有償運送として、利用者の安全・安心を最優先に、持続可能な運営体制を維持するために対価の見直しを実施する。

○意見・質問

・運輸運輸支局 中野委員

……本会議で本件が承認された場合、いつから料金改定されるのか。利用者からすると大きな料金改定になると思うので、丁寧な説明をお願いしたい。

⇒NPO 法人福知山 BGM 福祉サービス

……令和 8 年 4 月 1 日から実施予定である。利用者には本日承認されたら説明をする。

・京都交通株式会社 川本委員

……福祉有償運送はタクシー料金の概ね半額という基準であったと思うが、今回の改定後には、タクシー料金の概ねどれくらいの割合になるのか。

⇒NPO 法人福知山 BGM 福祉サービス

……改定後については概ねタクシー料金の 5 割から 6 割程度になるのかと思う。

・福知山市老人クラブ連合会 大江委員

……今回の料金改定で、近い距離の方からすれば、料金の値上げによる影響も少ないと思うが、遠い距離になればなるほど、利用者の負担が大きくなる。ご利用者には説明をされるとのことだが、額が倍以上になる方がおられることは危惧している。

⇒NPO 法人福知山 BGM 福祉サービス

……遠い利用者ほど、負担が大きくなることは心苦しいことであるが、当団体としてもこのサービスを維持していくためには今回料金改定を実施したい。また、例えば透析で通院されている方等であれば、福祉の方からのタクシーチケットであったり、他の公的支援を含めながら対処していきたい。

○協議事項2について審議の結果、協議が調った。

協議事項 3 交通空白地有償運送の変更登録について（庵我バス運行協議会）

○概要説明 ー事務局ー

○申請者説明 ー庵我バス運行協議会 波多野様ー

- ・ 変更したい内容については旅客から収受する対価の変更である。
- ・ 庵我バスは JR バスの路線を引き継いで運行を開始し、これまで運行経路の変更等を繰り返してきた。
- ・ その運行経路の変更でもともと新音無瀬橋から三段池公園へ乗り入れていたルートを音無瀬橋のミニストップから三段池公園へ乗り入れるルートに変更した際に、料金設定を 250 円としていた。
- ・ その後、京都交通様のまちなか循環路線等が三段池公園へ乗り入れるようになり、その料金を 200 円とされていたこともあり、庵我バスもその同区間については料金を合わせて 200 円と変更した。
- ・ しかし、昨年の 6 月に京都交通様が料金改定をされたことを受けて、250 円から 200 円へと料金変更を行った区間の料金を 250 円に戻す。

○意見・質問

- ・ 特になし

○協議事項 3 について審議の結果、協議が調った。

協議事項 4 交通空白地有償運送の変更登録について（福知山市バス）

○概要説明 ー事務局ー

○申請者説明 ー福知山市バス 吉田ー

- ・ 変更したい内容については旅客から収受する対価の変更である。
- ・ 福知山市バスは三和町、夜久野町、大江町において 9 路線を運行しており、平成 21 年 7 月 1 日より運賃を全路線区間内 200 円均一としてきたが、この間に人件費・燃料費の高騰、消費税率の上昇等もあり、今後さらに経費は増加していく見込みである。
- ・ そのため、人件費や燃料費等の経費増加分を反映した市バスの運賃見直しを実施する。
- ・ 運賃は大人料金で 200 円から 250 円、小学生以下の子ども料金で 100 円から 130 円に料金改定します。
- ・ 料金改定は令和 8 年 4 月 1 日からの予定。

○意見・質問

- ・ 福知山市自治会長運営委員連絡協議会 田中委員

……料金改定の理由の一つとして燃料費の高騰とあるが、現在燃料費は下がっているが値上げの理由にならないのではないか。

⇒福知山市バス

……平成 21 年から 200 円均一料金としてからこれまで料金改定を行ってない。燃料費の高騰は平成 21 年と比してであり、30～40%上がっている。市バスの運行経費の約 9 割が人件費と燃料費となっている。9 路線を 1 年間運行すると年間 50 万キロ程度運行を実施している。市バスは市民の税金で運行しており、平成 21 年では市バスを維持するのに市民一人当たりの負担額が 300 円程度だったものが、現在では 500 円程度となっている。また、市バスの運賃についてはサービスの対価であること、市バスが運行しているのは旧三町の区域でサービスの利用者が限定的であることから、市バスのご利用者の方に負担していただくことであると議会にも説明は実施している。

- ・ BGM 福祉サービス 荒川委員

……交通空白地や福祉有償運送や市バスや様々な交通手段があるが、できる限り経費を抑えながらご利用者様の送迎が充実するようにバランスを取り、今後も維持していただきたい。

○協議事項 4 について審議の結果、協議が調った。

4 閉会