

## 入札条件

下記の入札条件で入札をお願いします。

入札条件は、あくまでも想定であり、実際の支払額は、実績に応じて単価を掛け合わせた金額となります。

落札事業者には、入札後に単価を提出いただきます。

### ①バス運行にかかる単価(税抜)

バス※1	項目	単価	バス台数 (台)	想定数量	合計 想定数量	単位	金額 (単価×想定数量)
運行時間(運転手含む) 大型	1時間		23	12	276	時間	
運行時間(運転手含む) 小型	1時間		3	12	36	時間	
運行距離 大型	1km		23	280	6440	km	
運行距離 小型	1km		3	280	840	km	
合計							

### ②高速道路料金(税抜)

バス	項目	単価	バス台数 (台)	金額 (単価×想定数量)
高速料金 大型	ルート①往復		17	
	ルート②往復		6	
高速料金 小型	ルート①往復		2	
	ルート②往復		1	
合計				

### ③学校調整等にかかる単価(税抜)

学校調整等※2	項目	単価	数量	単位	金額 (単価×想定数量)
学校調整等	1校		14	校	
合計					

### ④合計金額

項目	金額
①+②+③(税抜金額)	
税込金額	

←入札書記載金額

※1 運行時間 …… 30分未満切り捨て、30分以上切り上げ

運行距離 …… 10km未満切り捨て、10km以上切り上げ

※2 学校調整等を含むものは、

各学校担当者、教育委員会事務局との調整

その他本事業実施に必要な費用

※3 原則、別紙入札条件のバス規格とするが、小型バスが手配できない場合は、中型バスでも可とする。

ただし、受注者が入札後に提出する単価について、『輸送の安全を確保するための貸切バス選定・利用ガイドライン』(国土交通省)、『一般貸切旅客自動車運送事業の運賃・料金の変更命令について(令和6年3月1日施行)』(近畿運輸局)を遵守すること。