



WEBサイトQRコード



北近畿電気システム株式会社

●採用予定：有(新卒・一般) ●インターンシップの受け入れ：有(1day) ※募集状況については、お問い合わせください。

事業内容

私たちは、鉄道を主とする電気工事会社で、JR西日本グループの協賛会社として、安全で快適な鉄道運行に必要な鉄道電気設備の工事設計、施工、点検、修繕を行っています。施工例として列車の安全、正確な運行に必要な列車運行管理システム、踏切の安全を確保する踏切警報機、遮断機を施工し、鉄道の安全・安定輸送に貢献しています。正確な電気配線工事を通じて安心・安全な地域の未来を守るため、社員一丸となって全力で業務を行っています。

会社の特色

北近畿電気システム(KKS)は鉄道電気設備の新設、改良、設備更新の施工と設置後のメンテナンスを行っています。施工するに当たっては、利用されるお客様の目線、メンテナンスのしやすさなどを情報収集し、人に優しい設備構築を目指しています。社是をK:研鑽に努め、K:快活に、S:そして誠実に、と定め、鉄道を利用されるお客様の笑顔のために、社員全員がコミュニケーションよく安全作業、品質向上に全力で取り組んでいます。

先輩社員の声

電気工事会社なので新築現場での電気配線や電柱へ登っての配線かと思っていましたが、鉄道電気設備の新設、取替が主な仕事で入社前のイメージとは少し違っていました。自分が取り替えた踏切の警報機、遮断機が、電車が来るたびに正常に動作しているのを見て、「よし!」と思って満足しています。

地域の安全に一役貢献していると感じることができ少し自慢にも思えます。



TEL.0773-22-2845

京都府福知山市字和久市小字清水315-1
<https://www.kkds.jp>

【会社概要】 ■Eメール / kkdsjob@kkds.jp ■FAX / 0773-22-3062 ■代表者 / 代表取締役 青山秀樹 ■設立年月日 / 1999年5月27日 ■資本金 / 10,000,000円 ■従業員数 / 46人 ■平均年齢 / 44歳 ■業種 / 電気工事業 ■主な職種 / 鉄道電気設備工事・メンテナンス ■業務内容 / JR西日本福知山管理部エリアと京都丹後鉄道内の鉄道電気設備(踏切警報機・踏切遮断機・鉄道信号機等)の工事施工と点検メンテナンス ■初任給 / 183,000円~203,000円 ■就業時間 / 昼勤務:8時30分~17時30分(休憩1時間) 深夜勤務22時00分~7時00分(休憩1時間) ■休日休暇 / 年間113日(会社カレンダーによる) ■昇給 / 年1回(6月) ■賞与 / 年2回(年間5.5ヵ月) ■福利厚生 / 社会保険完備・退職金制度あり・単身寮あり・社員旅行(年1回)