指名及び入札状況閲覧簿（決定）

案件番号	0000000066	業務区分	建設工事
業種	土木一式	詳細業種	
工事番号及び工事名	福駅第7号 福知山停車場長田線・末広荒河線道路築造工事		
工事場所	福知山市駅前町地内		
工事期間	自 平成22年 6月24日 ~ 至 平成24年 3月30日		
入札方法	公募型指名競争入札（JV方式）	契約方法	総価契約
入札・見積日	平成22年 5月20日 10時30分 電子入札	落札方法	価格競争
概要	工事延長 L=596m 幅員W=25m 土工 1式、排水工 1式、路側工 1式、植樹工 1式、舗装工 1式 道路照明工 1式、道路付属物工 1式、電線共同溝工 1式 交通安全施設工 1式 最高予定価格：674,206千円（税抜き） 最低制限価格：564,221千円（税抜き）		

項番	企業名又は委任先名	1回目 入札価格(円) (評価値)	2回目 入札価格(円) (評価値)	3回目 入札価格(円) (評価値)	4回目 入札価格(円) (評価値)	5回目 入札価格(円) (評価値)	備考
1	アシダ・今井共同企業体	571,114,000					-
2	加藤・能見共同企業体	670,000,000					-
3	金下・松崎共同企業体	570,830,000					-
4	岸下・丸協共同企業体	639,500,000					-
5	河守・大立共同企業体	565,550,000					-
6	三丹・大栄共同企業体	567,800,000					-
7	セイリョウ・西本共同企業体	571,550,000					-
8	達川・メイコー共同企業体	571,160,000					-
9	但南・高見共同企業体	564,885,000					落札
10	大鉄・北陵共同企業体	578,688,000					-

契約の相手	名称	但南・高見 共同企業体		
	住所	福知山市字荒河12-38		
契約金額(消費税及び地方消費税を含む)	593,129,250 円	最高予定価格(税込み)	707,916,300 円	
		最低制限価格(税込み)	592,432,050 円	
(公募型指名競争入札の場合)	当該資格(入札参加条件)	(1) 共同企業体方式による (2) 結成方法構成員 (A) : (ア) 平成21年度福知山市入札参加資格者名簿で特定建設業の許可業者として「土木一式工事」のA等級に登録され、福知山市内に本社・本店、支店・営業所を有する者 (イ) 入札参加申請時に「土木一式工事」の専任の監理技術者を確保できること 構成員 (B) : (ア) 平成21年度福知山市入札参加資格者名簿で「土木一式工事」のA等級に登録され、福知山市内に本社・本店を有するもの (イ) 入札参加申請時に「土木一式工事」の国家資格を有する専任の主任技術者を確保できること		
	参加させなかった者、その理由	なし		
(指名競争入札の場合)	指名者の指名理由			
(随意契約の場合)	相手方の選定理由			
第1回変更契約	変更額	47,266,800 円	変更契約日	平成23年 2月 14日
	変更工期	平成22年 6月 24日 ~ 平成24年 3月 30日		
	変更理由	工事による地元への負担を軽減するため、施工区間を短縮し、複数区間に分散して施工していること及び交差点施工時の迂回路設置に伴う公安委員会協議により交通誘導員を増員する。また、正明寺荒河線築造の西川改修工事完成後でなければ施工出来ない部分を本工事で施工し、交差点付近を一連整備することにより一般通行の安全を図るべく取合工を追加する。		
第2回変更契約	変更額	円	変更契約日	平成23年10月21日
	変更工期	~		
	変更理由	下水道管が地下に残っていたことから撤去を追加する。京都府公安委員会との現地立会いにより信号切替工事の見直しを行った。交差点では交通量の問題から昼間に舗装工事が出来ないことから夜間工事に変更する。		
第3回変更契約	変更額	円	変更契約日	平成24年 3月 30日
	変更工期	~ 平成24年11月30日		
	変更理由	沿線住民との間において、電線類地中化による供給処理施設の移設で発生する引込管の付け替え箇所の再協議・再調整等に不測の日数を要したため。		
第4回変更契約	変更額	円	変更契約	平成24年 9月 26日
	変更工期	~		
	変更理由	掘削土量を既設舗装厚みに合わせ変更する。既設コンクリート構造物に合わせ処分量を変更する。公安委員会との調整結果に基づきK1-Bを廃工にする。地下埋設物が多く基礎施工できないことからK1-Aの形状を変更する。信号用ハンドホールを道路用ハンドホールと共用したことから廃工とする。		

第5回変更契約	変更額	円	変更契約	平成24年10月18日
	変更工期	～		
	変更理由	アスファルト処分を既設厚みに合わせ変更する。交差点内の舗装工事は、交通量の問題から夜間施工を行う予定であったが、夜間の騒音対策から一部昼間施工に変更する。排水性舗装用ゴム入り乳剤は、粘性が高くタイヤに付着し施工箇所周辺を汚すことから抑制型の乳剤に変更する。交通誘導員を現場配置状況により減員する。		