

指名及び入札状況閲覧簿（決定）

|           |  |      |      |
|-----------|--|------|------|
| 案件番号      | 0000002494   | 業務区分 | 建設工事 |
| 業種        | 土木一式   | 詳細業種 |      |
| 工事番号及び工事名 | 福駅第30号 福知山線側道A号線道路築造工事   |      |      |
| 工事場所      | 福知山市天田・堀地内   |      |      |
| 工事期間      | 自 平成22年12月10日 ~ 至 平成23年 3月31日  |      |      |
| 入札方法      | 条件付一般競争入札  | 契約方法 | 総価契約 |
| 入札・見積日    | 平成22年12月 2日 10時30分 電子入札  | 落札方法 | 価格競争 |
| 概要        | 道路築造 L=225.4m W=6.0m<br>土工 1式 側溝工 L=236m ブロック積工 A=313m2<br>舗装工 A=2121m2 道路付属施設工 N=1式 |      |      |
|           | 最高予定価格：54,560千円（税抜き）<br>最低制限価格：44,535千円（税抜き）   |      |      |

| 項番 | 企業名又は委任先名 | 1回目<br>入札価格(円)<br>(評価値) | 2回目<br>入札価格(円)<br>(評価値) | 3回目<br>入札価格(円)<br>(評価値) | 4回目<br>入札価格(円)<br>(評価値) | 5回目<br>入札価格(円)<br>(評価値) | 備考         |
|----|-----------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|------------|
| 1  | 株式会社アシダ組  | 44,594,000              |                         |                         |                         |                         | -          |
| 2  | 株式会社芦田産業  | 44,200,000              |                         |                         |                         |                         | 失格（最低制限価格未 |
| 3  | 加藤建設株式会社  | 45,230,000              |                         |                         |                         |                         | -          |
| 4  | 株式会社門野組   | 45,018,000              |                         |                         |                         |                         | -          |
| 5  | 岸下建設株式会社  | 44,683,000              |                         |                         |                         |                         | -          |
| 6  | 株式会社衣川組   | 44,454,000              |                         |                         |                         |                         | 失格（最低制限価格未 |
| 7  | 河守工業株式会社  | 44,631,000              |                         |                         |                         |                         | -          |
| 8  | 三丹開発株式会社  | 45,328,000              |                         |                         |                         |                         | -          |
| 9  | 城谷建設株式会社  | 44,716,000              |                         |                         |                         |                         | -          |
| 10 | 世紀建設株式会社  | 44,278,000              |                         |                         |                         |                         | 失格（最低制限価格未 |



|                     |                |  |              |             |
|---------------------|----------------|--|--------------|-------------|
| 契約の相手               | 名称             | 創生建設株式会社   |              |             |
|                     | 住所             | 福知山市大江町河守宮川2   |              |             |
| 契約金額(消費税及び地方消費税を含む) | 46,803,750 円   | 最高予定価格(税込み)  | 57,288,000 円 |             |
|                     |                | 最低制限価格(税込み)  | 46,761,750 円 |             |
| (条件付一般競争入札の場合)      | 当該資格(入札参加条件)   | (1)平成22年度福知山市建設工事指名競争入札参加資格者名簿で「土木一式」のA等級として登録されている者のうち、福知山市内に本社、本店を有するものであること。<br>(2)建設業法の基準を満たす主任技術者又は監理技術者を当該工事に専任で配置できること。   |              |             |
|                     | 参加させなかった者、その理由 | なし   |              |             |
| (指名競争入札の場合)         | 指名者の指名理由       |  |              |             |
| (随意契約の場合)           | 相手方の選定理由       |  |              |             |
| 第1回変更契約             | 変更額            | 6,379,800 円  | 変更契約日        |             |
|                     | 変更工期           | ～  |              |             |
|                     | 変更理由           | JRアパートへの水道引込み管(JR所有施設)が支障になることが判明したことから、移設工事を追加する。<br>また、警察協議などから道路標識並びに交差点内の道路照明が必要となったため追加する。  |              |             |
| 第2回変更契約             | 変更額            | 0 円  | 変更契約日        | 平成23年 3月31日 |
|                     | 変更工期           | 平成22年12月10日  | ～            | 平成23年 8月31日 |
|                     | 変更理由           | 地元自治会等と排水計画の協議調整に不足の日数を要したため、工期を延長する。  |              |             |
| 第3回変更契約             | 変更額            | 円  | 変更契約日        | 平成23年 8月 3日 |
|                     | 変更工期           | 平成22年12月10日  | ～            | 平成24年 2月29日 |
|                     | 変更理由           | 関西電力の電柱移転の用地協議に伴う遅延があり、またブロック積の掘削にあたり、土質不良であったため、JRアパート施設の自転車置場及び倉庫に影響が出た。このため、早急にJRとの協議・現地対応が発生したため、不測の日数が必要となったため、工期延長する。  |              |             |
| 第4回変更契約             | 変更額            | 円  | 変更契約         | 平成24年 2月 1日 |
|                     | 変更工期           | ～  |              |             |
|                     | 変更理由           | JRアパートへの水道引込み管移設工事の実施精査により、仮設本設の延長が減となった。舗装工において、既設舗装厚が当初予定より厚かったため、車道強度確保及び振動騒音の軽減と工事期間短縮のため切削オーバーレイに工法変更する。<br>交通規制の関係から交通誘導員の配置が必要となったため増員する。<br>また、ブロック積の掘削にあたり、JR施設の自転車置場と倉庫に影響が出たことにより、移設工事(一時撤去に係る仮設設置及び在品使用による本設置)を追加する。 |              |             |

|         |      |  |       |            |
|---------|------|--|-------|------------|
| 第5回変更契約 | 変更額  |  | 変更契約日 | 平成24年2月24日 |
|         | 変更工期 | ～平成24年3月16日  |       |            |
|         | 変更理由 | 京都府公安委員会との区画線協議に不測の日数が必要となったことにより、工期内完成が無理となったため。  |       |            |
| 第6回変更契約 | 変更額  |  | 変更契約日 | 平成24年3月15日 |
|         | 変更工期 | ～平成24年3月30日  |       |            |
|         | 変更理由 | 本件発注工事については、全て完了しているがJR施設の倉庫と自転車置場を当工事の影響で仮設・本設を行ったことから、JRへの引渡し検査を受検する必要があると判明した。日程調整を行ったが工期内の引渡し検査日程が設定できないので、工期内完成が無理となったため。 |       |            |