

福知山市地域公共交通再編実施計画



平成29年8月

京都府福知山市

目 次

1 福知山市地域公共交通再編実施計画策定の背景と目的	1
2 公共交通再編の実施区域	2
3 公共交通再編の検討	7
3.1 再編の方針について	7
3.2 再編実施計画における路線評価基準の位置づけと事業展開	8
3.3 バス路線評価基準の設定	9
3.4 評価基準に基づく再編フロー	10
3.5 バス路線個別評価と課題	11
4 公共交通再編の方向性	62
4.1 市バス	62
4.2 自主運行バス	65
4.3 民間バス	65
4.4 公共交通空白地及び交通不便地域の対策	66
5 事業の内容と実施主体	68
6 事業の実施予定期間	69
7 公共交通再編に向けた実証実験事業の展開	70
7.1 公共交通空白地有償運送導入の流れ	70
7.2 乗合タクシー導入の流れ	71
8 バス路線再編に向けた実施フロー	72
9 事業効果	73
10 国土交通省近畿運輸局が提案する「地域連携サポートプラン」の活用	75

1 福知山市地域公共交通再編実施計画策定の背景と目的

福知山市では、平成 28 年 3 月に、公共交通再編の基本方針となる「福知山市地域公共交通網形成計画」を策定しました。本計画において、本市の地域公共交通の課題を整理し、これらの課題解決のための方向性として、以下の 4 点を基本方針として定めています。

- ①関連計画やまちづくり施策と整合した、市域全体の一体性の確保、広域拠点の向上に資する公共交通ネットワークを構築する。
- ②地域の実情やニーズに適応した多様な交通体系の組み合わせによる、効率性と利便性の確保と向上を図る。
- ③少子高齢化、人口減少などの社会環境やニーズの変化に対応したフレキシブルで持続可能な生活移動手段を確保する。
- ④市民、交通事業者及び行政の理解と連携による持続可能な交通網の形成と利用促進事業を推進する。

これらの基本方針に基づき、

- ①利用しやすいバス交通（再編による新たな交通体系も含む）を確保する。
- ②公共交通のネットワークを充実させる。
- ③将来にわたり持続可能な交通移動手段を維持・確保する。

の 3 点を計画の目標に掲げ、公共交通再編のための具体的事業を展開していきます。

「福知山市地域公共交通再編実施計画」は、福知山市地域公共交通網形成計画に掲げる公共交通再編の具体的事業を実施していくため、公共交通再編の考え方や再編の進め方、再編の方向性を定めたものです。

今後、本計画に基づき、関係地域と協議・調整のうえ、路線や地域毎に再編事業を実施していきます。

2 公共交通再編の実施区域

本計画の実施区域は、「福知山市地域公共交通網形成計画」と同様に、福知山市全域とします。ただし、市外区域を運行する一部の路線（表2参照）についても、再編の対象とし、沿線市町と連携・調整を行います。

表 1 市内区域を運行するバス一覧

バスの区分		路線名	市内区間
民間バス	西日本ジェイアールバス	園福線	園部駅～福知山駅
	京都交通	福知山綾部線	綾部駅～市民病院
		長田野線	市民病院
		川北線 (三段池公園線を含む)	福知山駅前～山野口
		堀循環線	市民病院
		小牧線	小牧～福知山駅前
		夜久野線	下夜久野駅前～福知山駅前
		大江線	西舞鶴駅前～大江駅前
		岩間線	市民病院～岩間会館前
		岩間循環線	
		まちなか循環路線 (北ルート)	福知山駅前
		まちなか循環路線 (南ルート)	福知山駅前
	丹後海陸交通	福知山線	天橋立ケーブル下～共栄高校前
自主運行バス	自主運行バス	三岳バス	上佐々木～市役所前
		庵我バス	筈巻～市民病院
		中六人部バス	山田上～市民病院
市バス	三和バス	細見線	田ノ谷～小笹
		川合大原線	千束～綾部市立病院
		菟原線	千束～加用
		友渕支線	三和荘～草山温泉
	夜久野バス	直見線	才谷～ふれあいプラザ
		畑線	今里～上夜久野駅前
		板生千原線	田谷～下夜久野駅前
	大江バス	大江山の家線	大江山の家～天津出合
		二箇下線	二箇下～公庄駅前
		大江鬼楽バス 南山線	西部観音寺～大江病院前
		大江鬼楽バス 橋谷線	橋谷～フクヤ前
		大江鬼楽バス 小原田線	小原田西～大江病院前
		大江鬼楽バス 市原線	市原公会堂～フクヤ前
		大江鬼楽バス 北原線	奥北原～フクヤ前

表 2 市外区域にわたるバス路線

バスの区分	路線名	市外区間	沿線関係市町
西日本ジェイアールバス	園福線	園部駅～松ヶ瀬	南丹市, 京丹波町
丹後海陸交通	福知山線	天橋立ケーブル下～仏谷	宮津市, 与謝野町
京都交通	福知山綾部線	綾部駅前～観音寺	綾部市
	大江線	西舞鶴駅前～高津江	舞鶴市
市バス(三和バス)	川合大原線	綾部市立病院前～高橋	綾部市
	菟原線	深山口～加用口	京丹波町
	友渕支線	アルパインホテル～立岩	篠山市

注) 「市外区間」は、市外の路線終点から市域境界の最寄りバス停までを表記しています。

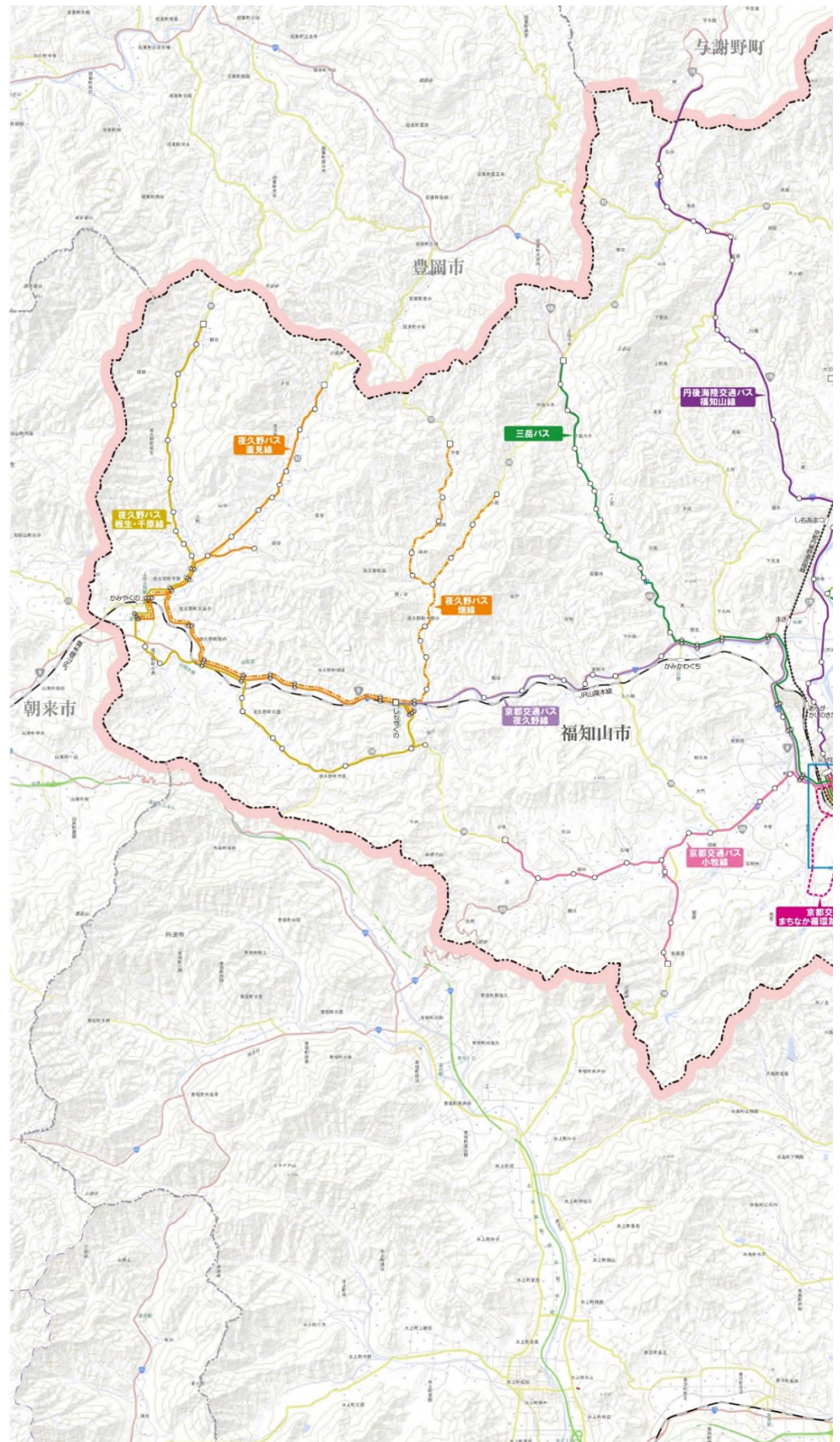
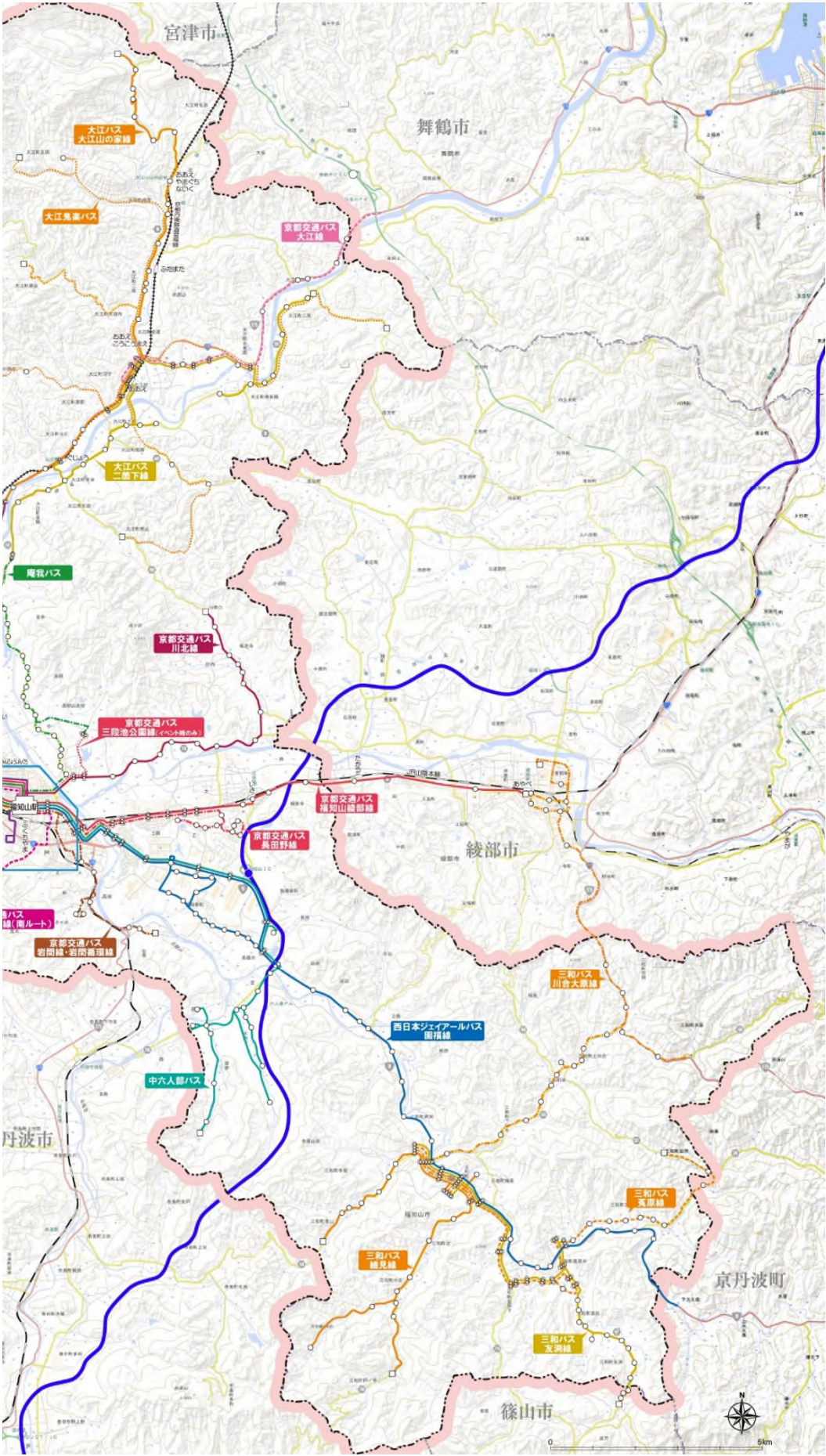


図 1 公共交通再編の実施区域



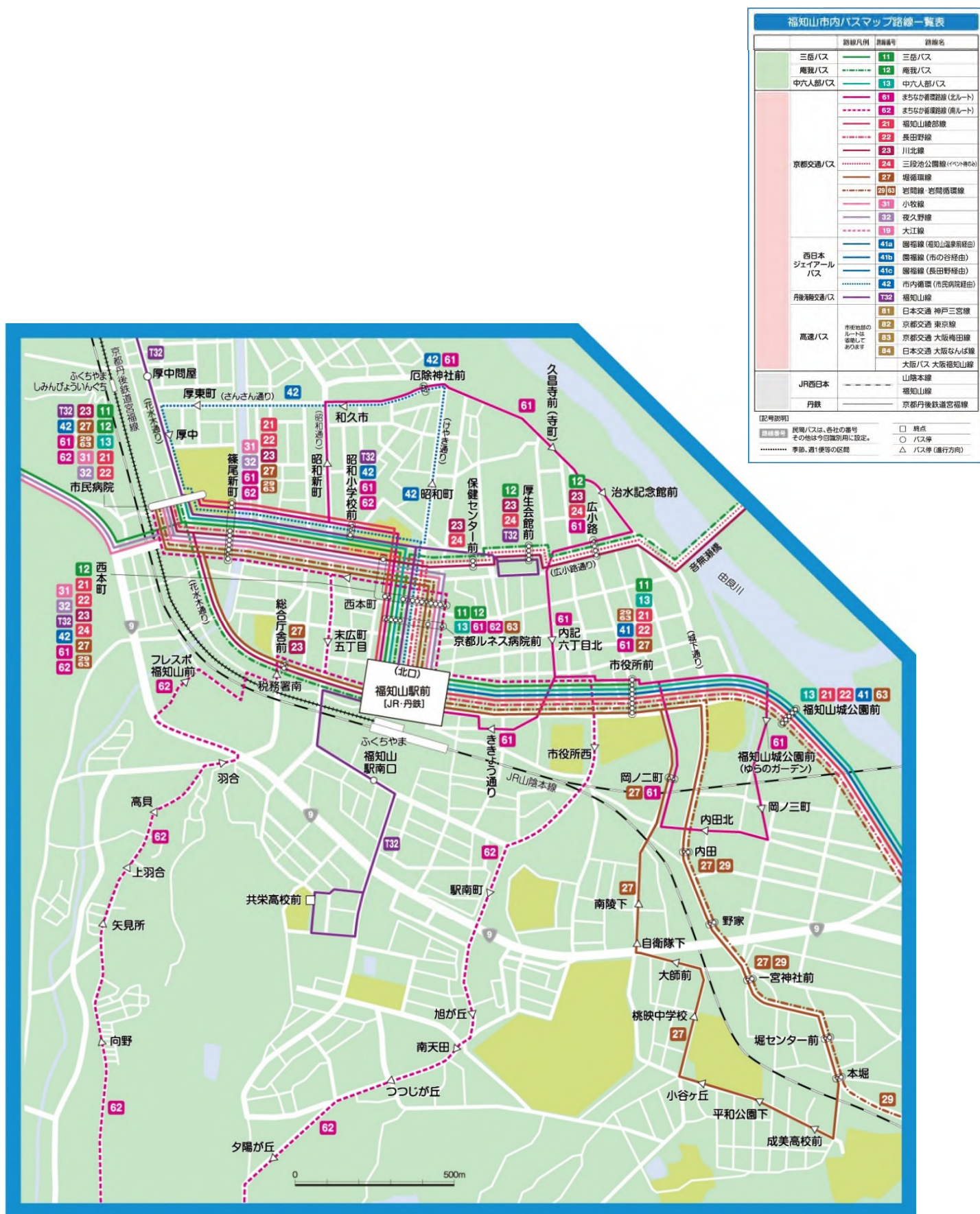


図 2 公共交通再編の実施区域（市街地詳細）

3 公共交通再編の検討

3.1 再編の方針について

限られた財源を最大限効率的に活用しつつ、利用者の移動ニーズに適応した効率的な運行を行うことにより、将来に渡り持続可能な移動手段を確保するとともに、健全な経営の保持と公的負担の適正化を図るため、バス路線の見直しのための評価基準を定め、バス路線について再編・改善の必要性和方向性を整理します。

(1) 利用実態

各路線の評価を行ううえで、利用者の状況について把握する必要がある、各路線の乗車人数や、各便の乗車人数の状況について比較検討を行います。また、路線により沿線人口や高齢者人口が異なることから、沿線人口に対する利用者比率で比較し、乗り合い運行の必要性を把握したうえで、見直しの検討を行います。

(2) 事業としての適正性

バス路線として運行を継続していくためには、一定の事業効率を確保していく必要があります、また、現在行っている財政的な支援額や運行事業費についても公平性の観点からも統一的な視点にたって比較検討する必要があります、客観的な判断基準に基づき事業の適正性について整理を行います。

(3) 沿線地域のニーズと利用意識

利用実態や事業としての適正性などを踏まえたうえで、アンケート調査や地域別説明会の実施などにより、バス路線沿線地域住民の路線バスに対する利用意識や移動ニーズについて把握を行い、必要に応じて再編の必要性和方向性についてニーズに適した運行内容に見直しを行います。地域が路線維持について必要性を感じているか、さらに、将来にわたり維持・確保を図るために地域として利用促進などの取り組みを行うか（行う体制があるか）など、地域や住民の必要性を把握したうえで必要な見直しを行います。

(4) 求められる機能

バス路線の役割は、地域の実情や路線の位置づけによりそれぞれ異なることから、路線ごとの役割を明確にし、本市の公共交通ネットワークの形成のために必要となる機能確保を図るために整理を行う必要があります。

本市と他市との接続や、市内の拠点と拠点とを結ぶ広域・地域間幹線交通については、周辺部と行政、教育、医療、文化などの拠点施設が整備され都市的機能が充実する中心市街地周辺とを結ぶ、地域全体の暮らしを支える重要路線であり、通勤、通学や通院、買物など幅広い目的で利用されています。

また、地域内の居住地と各地域の交通拠点を結ぶ交通網は、地域内の中心的な地区や集落、鉄道駅やその周辺地域間の移動を担う路線として、地域住民の日常の生活を支える移動手段として位置づけられ、高齢者等の買物や通院などの移動に利用されるほか、可能な範囲で幹線交通にも接続し、ネットワークを形成しています。

さらに、中心市街地等の利便性の向上と都市機能の充実を目的として、まちなかの主要施設等を連絡する市内循環型路線も交通ネットワークを形成する上で必要不可欠です。

それぞれの、路線の特徴と利用実態、機能の必要性などを総合的に勘案するなかで、必要に応じて運行内容の見直しを検討します。

3.2 再編実施計画における路線評価基準の位置づけと事業展開

見直し対象路線として位置づけた路線については、評価基準に基づき、実態に応じた改善策について検討し、再編内容を決定します。

計画策定は、効率化と利便性確保の視点で検討を行い、経費削減効果、利用促進効果等の事業効果について目標を定めます。また、沿線地域に再編に対する理解を求めるとともに、「福知山市地域公共交通会議」の承認をもって、各地域・各路線の再編実施計画として策定し、再編事業を展開します。

事業実施後の実態について、改善状況などの実態の把握と評価を行い、実態に即した改善を継続的に実施し、持続可能な公共交通の確保に努めます。

3.3 バス路線評価基準の設定

各バス路線の再編の必要性を評価するため、収支率、路線 1 便当り平均乗車人数、利用者 1 人当り市財政負担額を評価項目として設定し、評価基準に該当する路線を検討対象路線とします。

1 収支率

全体の路線の状況から勘案し、一定水準以下の路線について改善する必要がある。

2 路線 1 便当り平均乗車人数

利用が少ない路線（利用が殆どない便）は改善する必要がある。

3 利用者 1 人当り市財政負担額

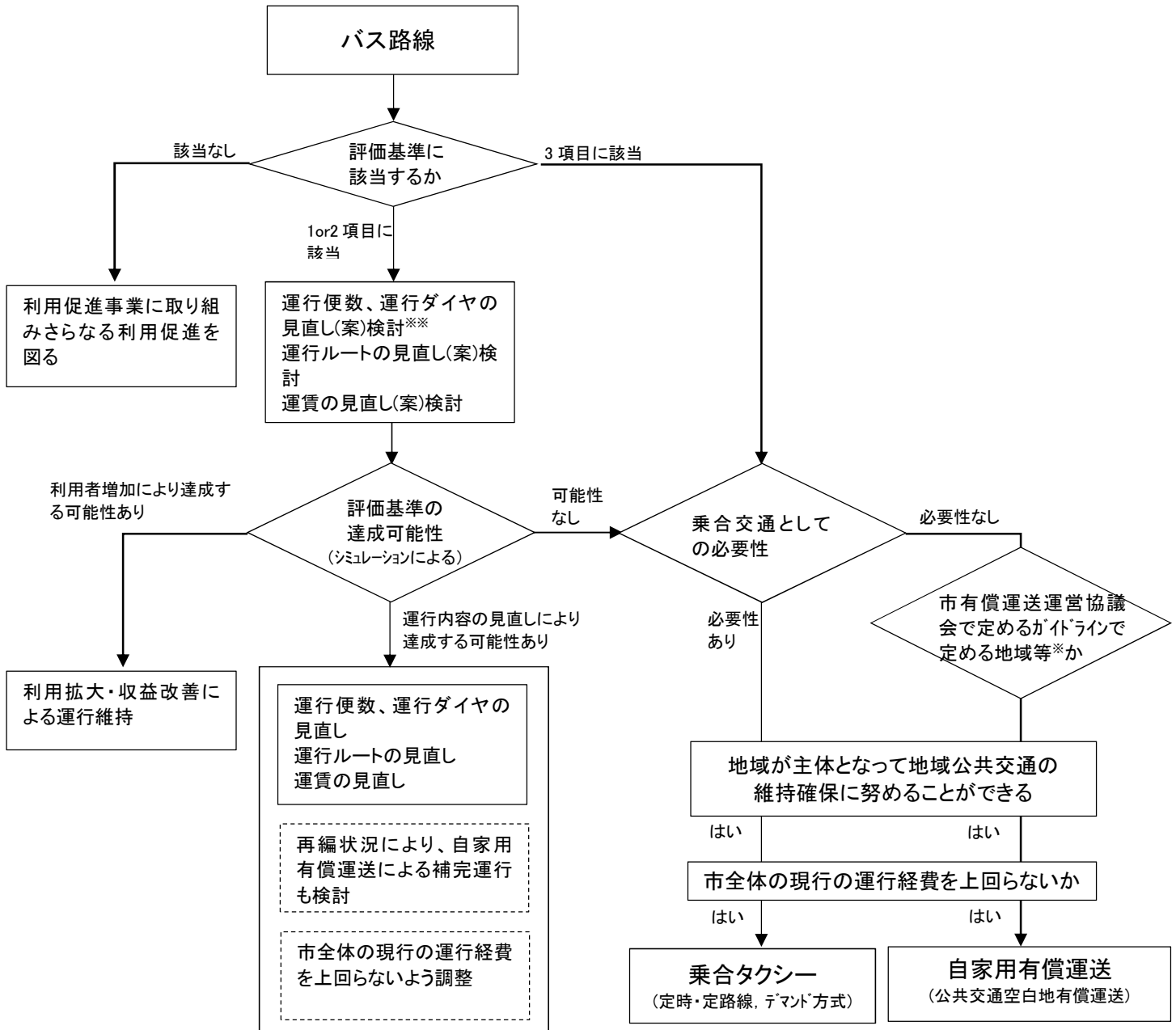
各路線に対する市財政負担額について、一定基準を超える路線については改善する必要がある。

表 3 バス路線評価基準

評価項目	評価基準	基準の根拠
1 収支率	民間バス路線 40%未満 自主運行バス路線 30%未満 市バス路線 10%未満	平均収支率（H27） 〔民間バス路線 47.9%〕 〔自主運行バス路線 33.8%〕 〔市バス路線 10.1%〕
2 路線 1 便当り 平均乗車人数	1.0 人以下 （平均乗車人数を便ごとにも 分析し、1.0 人以下の便は 個別に検討）	「乗合」の人数となっているか
3 利用者 1 人当り 市財政負担額	1,000 円／人以上	本市の全バスの平均額（H27） 1,201 円 〔全バスの市財政負担額 ： 96,055,251 円〕 〔市人口 ： 約 8 万人〕

3.4 評価基準に基づく再編フロー

設定したバス路線評価基準を用いて、以下の検討手順にしたがい公共交通の再編を行います。



※「市有償運送運営協議会で定めるガイドラインで定める地域等」とは、以下に該当する地域をいう。

- ・福知山市有償運送運営協議会で定めるガイドラインに基づく地域
 - ・・・タクシー営業所から7km以遠かつ鉄道の駅やバス停から1km以遠の地域
- もしくは、
- ・協議会で合意が得られた地域

※※「運行便数、運行ダイヤの見直し(案)検討」では、該当する評価基準により、以下の検討を行う。

- ・「収支率」の評価基準を下回る路線：収支改善に向けた利用促進・減便・運賃改定等
- ・「路線1便当り平均乗車人数」の評価基準を下回る路線：減便・短縮・ダイヤ変更等による改善
- ・「利用者1人当り市財政負担額」の評価基準を下回る路線：収支改善に向けた利用促進・減便・運賃改定等

図3 評価基準に基づく再編検討手順

3.5 バス路線個別評価と課題

本市内における各バス路線とその評価および課題をまとめると、以下のとおりである。

＜ 路線別カルテ ＞

市バス	12
三和バス	12
細見線	12
川合大原線	14
菟原線	16
友渕支線	18
夜久野バス	20
直見線	20
畑線	22
板生・千原線	24
大江バス	26
大江山の家線	26
二箇下線	28
自主運行バス	30
三岳バス	30
庵我バス	32
中六人部バス	34
民間バス	36
京都交通バス	36
まちなか循環路線（北ルート）	36
まちなか循環路線（南ルート）	38
福知山綾部線	40
長田野線	42
川北線	44
堀循環線	46
岩間線・岩間循環線	48
小牧線	50
夜久野線	52
大江線	54
西日本ジェイアールバス	56
園福線	56
丹後海陸交通バス	60
福知山線	60

市バス [1] 三和バス 細見線

1/2

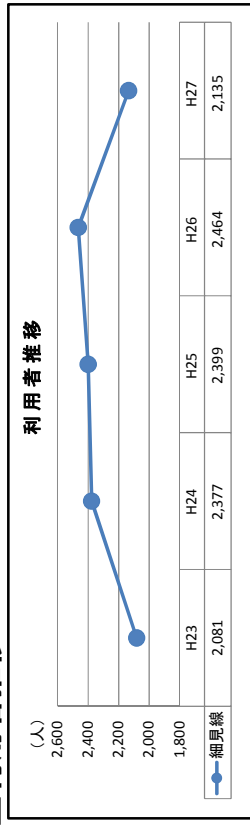
■運行状況等(H27)

最長キロ程	平日	15.6km	収入	331,140円
運行回数	休日	8回	経費	5,569,904円
	年間	8回	収支率	5.9%
乗車人数	1日当り	2,135人	利用者一人当たりの市負担額	2,209円
平均乗車密度	1便当り	7.3人		
		0.5人		
		0.2人		

■評価

評価指標	評価基準 (評価×となる範囲)	現況値 (H27)	評価
収支率	10%未満 (市バス)	5.9%	×
平均乗車人数	1.0人以下	0.5人	×
利用者一人当たりの市負担額	1,000円以上	2,209円	×

■利用者推移

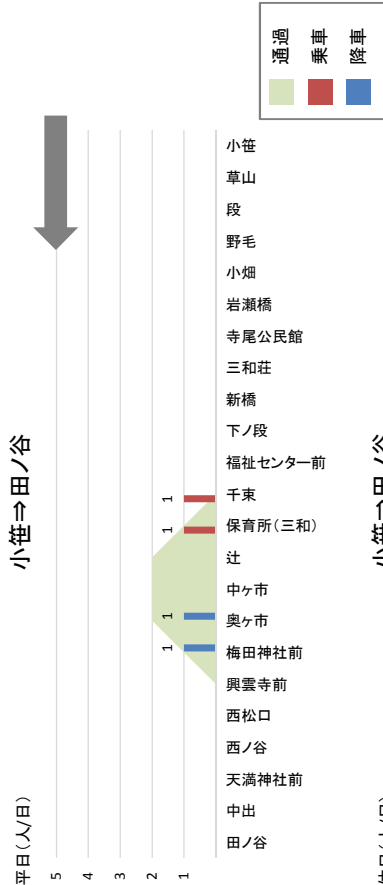


■問題点・特徴

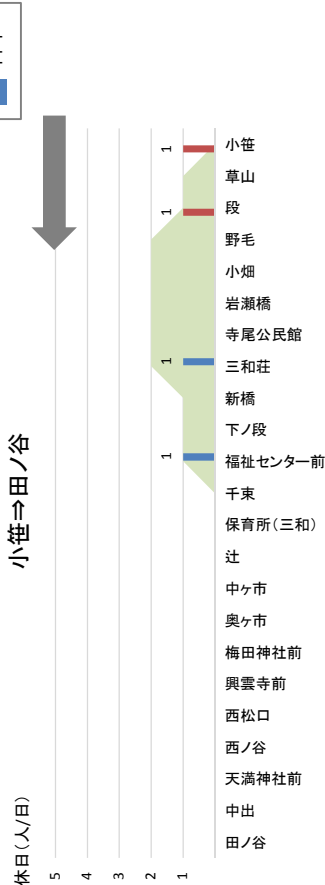
- 利用者は減少傾向にある。
- 小学生の通学利用がある。
- 土曜日の利用は少ない。
- ゼロ人運行便の割合が約44%ある。
- 路線評価基準は全て評価基準に該当する。

■日乗降者数・通過人数 [平日:平成27年9月15日(火)、休日:平成27年9月19日(土)利用実態調査結果]

平日



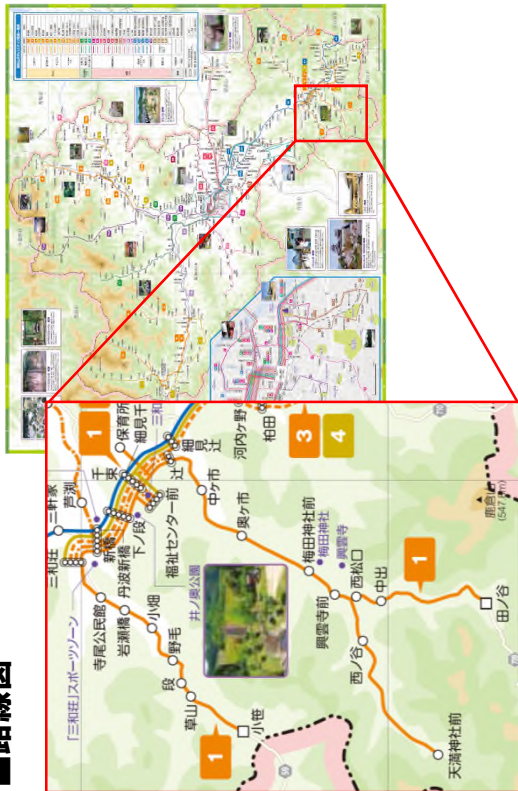
休日



市バス [1] 三和バス 細見線

2/2

■路線図



■時刻表

田ノ谷～中出～西松～辻～千束～小笹方面行

※日・祝日、 年末年始 (12/29～1/3) は運休	甲ノ谷	中出	天満神社前	西ノ谷	西松口	興雲寺前	梅田神社前	中ヶ市	辻	保育所(三和)	千束	福祉センター前	下ノ段	新橋	三和荘	寺尾公民館	岩瀬橋	小畑	野毛	段	草山	小笹
※	7:05	7:07	—	—	7:07	7:08	7:09	7:10	7:11	7:12	—	7:14	7:16	7:17	7:18	—	—	—	—	—	—	—
※	7:50	7:52	7:57	7:58	8:00	8:01	8:02	8:03	8:04	8:05	8:06	8:07	8:08	8:58	8:59	9:00	9:01	9:02	9:03	9:04	9:05	9:06
※	10:13	10:16	10:21	10:22	10:24	10:25	10:26	10:27	10:28	10:29	—	10:30	10:31	10:32	10:33	10:34	—	—	—	—	—	—
※	12:15	12:18	12:23	12:24	12:26	12:27	12:28	12:29	12:30	12:31	—	12:32	12:33	12:34	12:35	12:36	—	—	—	—	—	—
※	—	15:03	—	—	15:04	15:05	15:06	15:07	15:08	15:09	—	15:10	15:11	15:12	15:13	15:14	—	—	—	—	—	—
※	16:16	16:19	16:24	16:25	16:27	16:28	16:29	16:30	16:31	16:32	16:33	16:34	16:35	16:36	16:37	16:38	16:39	16:40	16:41	16:42	16:43	16:44

平成27年4月1日改正

小笹～草山～寺尾～三和荘～千束～田ノ谷方面行

※日・祝日、 年末年始 (12/29～ 1/3)は運休	小笹	草山	段	野毛	小畑	岩瀬橋	寺尾公民館	梅田神社前	三和荘	新橋	下ノ段	福祉センター前	千束	保育所(三和)	辻	中ヶ市	興雲寺前	西松口	西ノ谷	天満神社前	中出	田ノ谷
※	7:27	7:28	7:29	7:29	7:30	7:30	7:31	7:31	7:32	7:33	7:34	—	7:37	7:38	7:39	7:40	7:41	7:42	7:43	7:44	7:44	7:47
※	9:08	9:09	9:10	9:10	9:11	9:11	9:12	9:12	9:13	9:14	9:15	9:16	9:18	9:19	9:20	9:21	9:22	9:23	9:24	9:25	9:26	9:27
※	11:53	11:54	11:55	11:55	11:56	11:57	11:58	11:59	12:00	12:01	12:02	12:03	12:05	12:06	12:07	12:08	12:09	12:10	12:11	12:11	12:11	12:14
※	14:43	14:44	14:45	14:45	14:46	14:47	14:48	14:49	14:50	14:51	14:52	—	14:54	14:55	14:56	14:57	14:58	14:59	15:00	15:01	15:02	15:05
※	16:45	16:46	16:47	16:47	16:48	16:48	16:49	16:50	16:51	16:52	16:53	—	16:55	16:56	16:57	16:58	16:59	17:00	17:01	17:02	17:03	17:05

■便別通過人数 [平日:平成27年9月15日(火)、休日:平成27年9月19日(土)利用実態調査結果]

田ノ谷⇒小笹

平日(人)

平日



田ノ谷⇒小笹

休日(人)

休日



小笹⇒田ノ谷

平日(人)

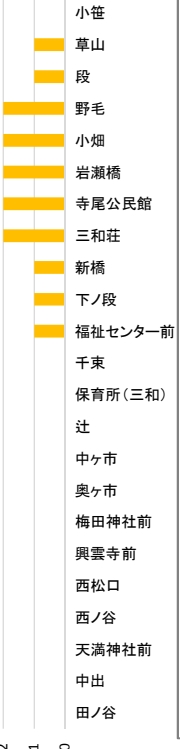
平日



小笹⇒田ノ谷

休日(人)

休日



市バス [2] 三和バス 川合大原線

1/2

■運行状況等(H27)

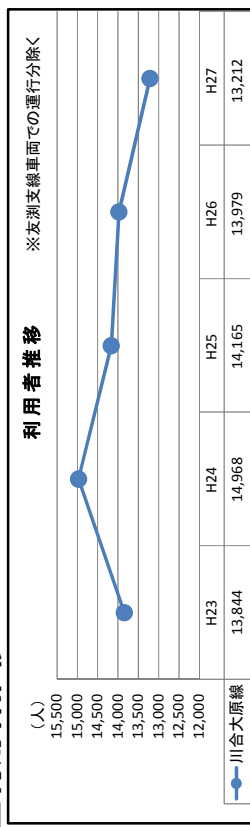
最長キロ程	23.1km
平日	6回
休日	6回
運行回数	日、祝日、年末年始運休
年間	17,150人
乗車人数	1日当 583人
	1便当 4.9人
平均乗車密度	1.2人

収入	2,760,136円
経費	13,457,613円
収支率	20.5%
利用者一人当たりの市負担額	365円

■評価

評価指標	評価基準 (評価×となる範囲)	現況値 (H27)	評価
収支率	10%未満 (市バス)	20.5%	○
平均乗車人数	1.0人以下	4.9人	○
利用者一人当たりの市負担額	1,000円以上	365円	○

■利用者推移



■日乗降者数・通過人数 [平日:平成27年9月15日(火)、休日:平成27年9月19日(土)利用実態調査結果]

平日



休日



(綾部)市立病院前⇒辻



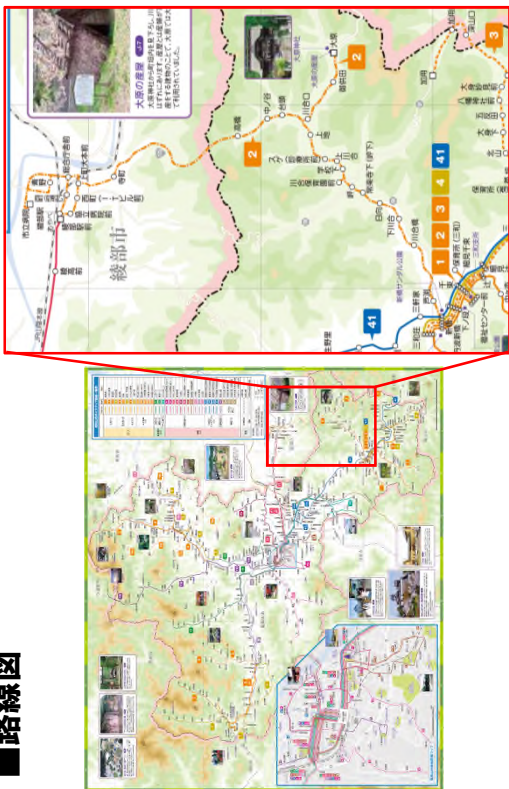
(綾部)市立病院前⇒辻



市バス [2] 三和バス 川合大原線

2/2

■路線図



■時刻表

千束～上川合～大原～綾部駅～綾部市立病院方面行

※日・祝日、 年末年始 (12/29・30・ 1/1)は運休	千束 辻	福祉セ ンター 前	下ノ段	三和荘	新橋	芦刈	川合橋	下川合	日向	峠	川合保育園前	学校下	上川合	みづ(診療所前)	上地	御供田	大原	御供田	川合口	台頭	中ノ谷	高橋	寺町	上野大本前	総合庁舎前	西町(府道沿い)	綾部駅前	綾部市立病院前	青野町青野	西町(府道沿い)	綾部市立病院前	
6:58	7:00	7:01	7:03	7:04	7:05	7:07	7:08	7:09	7:10	7:11	—	7:12	7:13	7:14	7:15	7:16	7:17	7:20	7:21	7:22	7:23	7:24	7:25	7:30	7:32	7:34	7:35	7:36	7:37	—	7:42	
※	7:32	7:33	7:34	7:36	7:37	7:38	7:40	7:41	7:42	7:43	7:44	—	7:45	7:46	7:47	7:48	7:49	7:50	7:52	7:53	7:54	7:55	7:56	7:57	8:02	8:04	8:05	8:07	8:08	—	8:11	8:14
※	9:11	9:12	9:13	9:14	9:16	9:17	9:18	9:20	9:21	9:22	9:23	9:24	—	9:25	9:26	9:27	9:28	9:29	9:34	9:35	9:36	9:37	9:38	9:39	9:44	9:46	9:48	9:49	9:50	—	9:53	9:56
※	12:50	12:51	12:52	12:53	12:55	12:56	12:57	12:59	13:00	13:01	13:02	13:03	—	13:04	13:05	13:06	13:07	13:08	13:09	13:10	13:11	13:12	13:13	13:14	13:19	13:21	13:23	13:24	13:25	—	13:28	13:31
※	15:54	15:55	15:56	15:57	15:59	16:00	16:01	16:03	16:04	16:05	16:06	16:07	—	16:08	16:09	16:10	16:11	16:12	16:15	16:16	16:17	16:18	16:19	16:20	16:25	16:27	16:29	16:30	16:31	—	16:34	16:37
※	16:59	17:01	17:02	17:03	17:05	17:06	17:07	17:09	17:10	17:11	17:12	17:13	—	17:14	17:15	17:16	17:17	17:18	17:20	17:21	17:22	17:23	17:24	17:25	17:30	17:32	17:34	17:35	17:36	—	17:39	

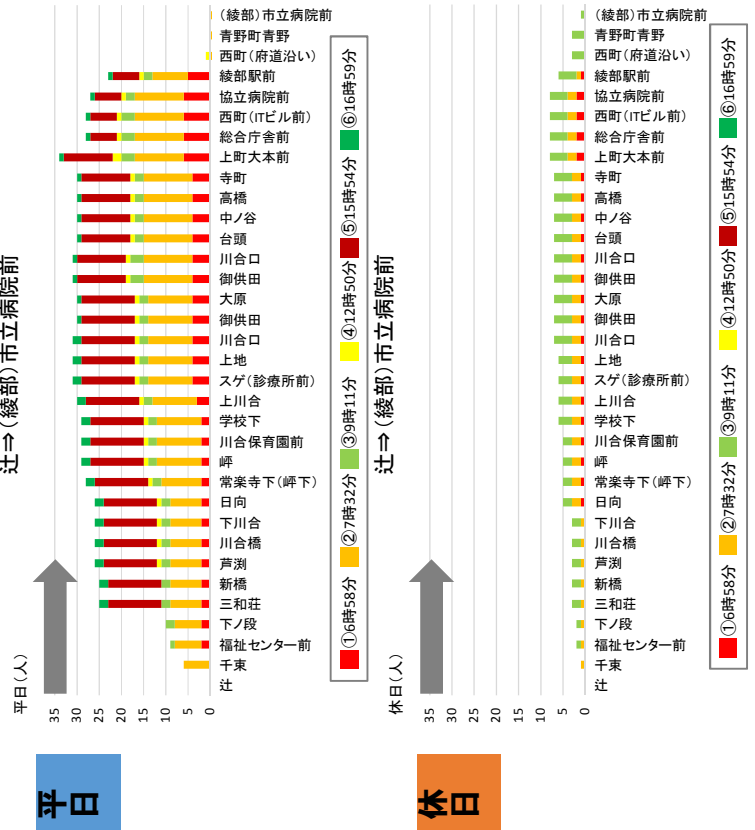
※青文字は福知山市外のバス停
平成28年4月1日改正

綾部市立病院～綾部駅～大原～上川合～千束方面行

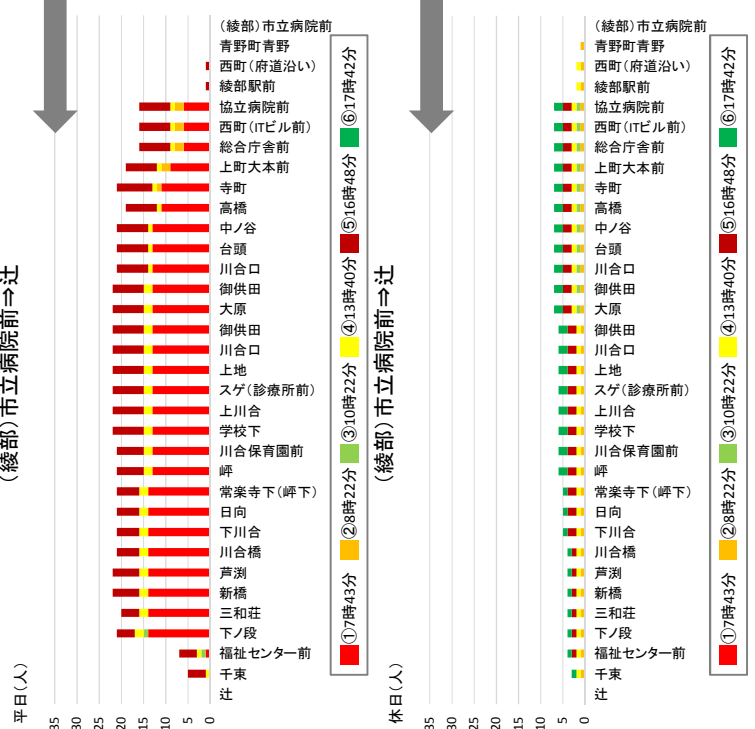
※日・祝日、 年末年始 (1/1)は運休	綾部市立病院前	青野町青野	綿綿駅前	西町(府道沿い)	総合庁舎前	上野大本前	寺町	高橋	中ノ谷	台頭	川合口	大原	御供田	川合口	上地	みづ(診療所前)	上野下	川合保育園前	峠	川合口	日向	下川合	川合橋	芦刈	新橋	三和荘	下ノ段	福祉センター前	千束							
7:42	7:43	7:44	7:45	7:46	7:47	7:48	7:49	7:50	7:51	7:52	7:53	7:54	7:55	7:56	7:57	7:58	7:59	8:00	8:02	8:03	8:04	8:05	8:06	—	8:10	8:11	8:12	8:13	8:14	8:15	8:16	8:17	8:18	8:20	8:21	8:22
※	8:22	8:24	8:27	8:28	8:29	8:31	8:33	8:38	8:39	8:40	8:41	8:42	8:44	8:45	8:46	8:47	8:48	8:49	—	8:50	8:51	8:52	8:53	8:54	8:56	8:57	8:58	9:00	9:01	9:02	—	9:05	9:08			
※	10:22	10:25	10:26	10:30	10:31	10:33	10:35	10:40	10:41	10:42	10:43	10:44	10:45	10:46	10:47	10:48	10:49	10:50	10:52	10:53	10:54	10:55	10:56	10:58	10:59	11:00	11:01	11:02	11:03	11:04	—	11:07	11:10			
※	13:40	13:43	13:46	13:48	13:49	13:51	13:53	13:58	13:59	14:00	14:01	14:02	14:03	14:04	14:05	14:06	14:07	14:08	14:10	14:11	14:12	14:13	14:14	—	14:15	14:16	14:17	14:18	14:19	14:20	14:21	14:22	14:23	14:25	—	14:28
※	15:54	15:57	16:00	16:02	16:03	16:05	16:07	16:12	16:13	16:14	16:15	16:16	16:17	16:18	16:19	16:20	16:21	16:22	16:23	16:24	16:25	16:26	16:27	—	16:28	16:29	16:30	16:31	16:32	16:33	16:34	16:35	16:36	16:37	—	16:40
※	17:42	17:44	17:45	17:46	17:47	17:48	17:49	17:50	17:51	17:52	17:53	17:54	17:55	17:56	17:57	17:58	17:59	18:00	18:01	18:02	18:03	18:04	18:05	—	18:08	18:09	18:10	18:11	18:12	18:13	18:14	18:15	18:16	18:17	—	18:20

■便別通過人数 [平日:平成27年9月15日(火)、休日:平成27年9月19日(土)利用実態調査結果]

辻⇒(綾部)市立病院前



(綾部)市立病院前⇒辻



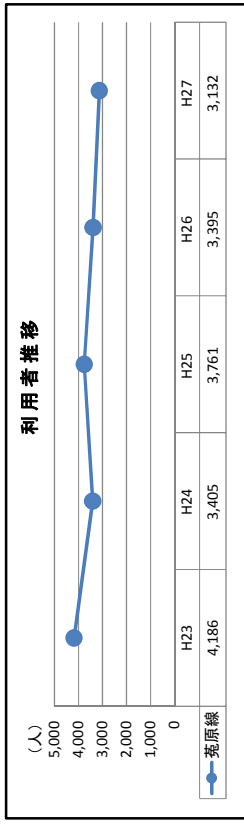
平日

休日

■運行状況等(H27)

最長キロ程	平日	13.9km	収入	506,600円
	休日	4.5回	経費	3,494,346円
運行回数	平日	4.5回	収支率	14.5%
	休日	日、祝日、年末年始運休	利用者一人当たりの市負担額	763円
乗車人数	年間	3,132人		
	1日当	10.7人		
平均乗車密度	1便当	1.2人		
		0.4人		

■利用者推移



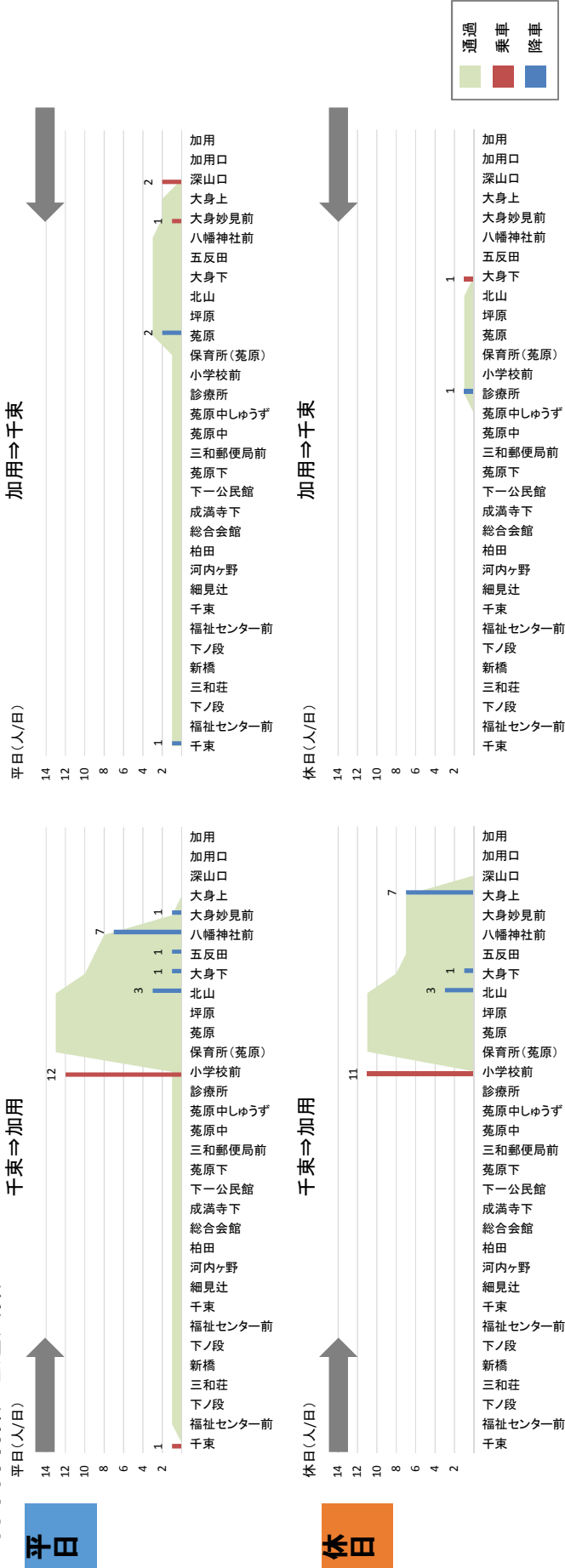
■評価

評価指標	評価基準 (評価×となる範囲)	現況値 (H27)	評価
収支率	10%未満 (市バス)	14.5%	○
平均乗車人数	1.0人以下	1.2人	○
利用者一人当たりの市負担額	1,000円以上	763円	○

■問題点・特徴

- 下校時の小学生利用があるが、それ以外は利用率は低い。
- 利用区間が、小学校前～大身間と限定されている。
- 土曜日の利用は少ない。
- ゼロ人運行便の割合が約64%ある。
- 友渕支線へ乗り入れ運行するため運行時間が長い。

■日乗降者数・通過人数 [平日:平成27年9月15日(火)、休日:平成27年9月19日(土)利用実態調査結果]



市バス [3] 三和バス 菟原線

2/2

■路線図



■時刻表

千東～三和荘～千東～菟原～加用方面行

※日・曜日、 毎営業日 (12/29～ 1/3)は運休	千東	福祉センター前	下ノ段	新橋	千東	福祉センター前	河内荘	柏田	総合保健	成瀬町下	下一公民館	菟原下	三和郵便局前	菟原中	診療所	小学校前	保育所(菟原)	菟原	坪原	北山	大身下	五反田	八幡神社前	大身妙見前	大身上	深山口	加用
※	8:50	8:51	8:52	8:53	8:54	8:55	8:56	8:57	8:58	8:59	—	9:00	9:01	9:02	9:03	9:04	9:05	9:06	9:07	9:08	9:09	9:10	9:12	—	9:00	9:10	9:12
※	11:22	11:23	11:24	11:25	11:26	11:27	11:28	11:29	11:30	11:31	—	11:33	11:34	11:35	11:36	11:37	11:38	11:39	11:40	11:42	11:43	11:45	—	11:40	11:43	11:45	
※	14:31	14:32	14:33	14:34	14:35	14:36	14:37	14:38	14:39	14:40	—	14:40	14:41	14:42	14:43	14:44	14:45	14:46	14:47	14:49	14:50	14:52	—	14:49	14:50	14:52	
※	16:04	16:05	16:06	16:07	16:08	16:09	16:10	16:11	16:12	16:13	16:14	16:15	16:16	16:17	16:18	16:19	16:20	16:21	16:22	16:23	16:24	16:26	16:27	16:29	16:27	16:29	

平成28年4月1日改正

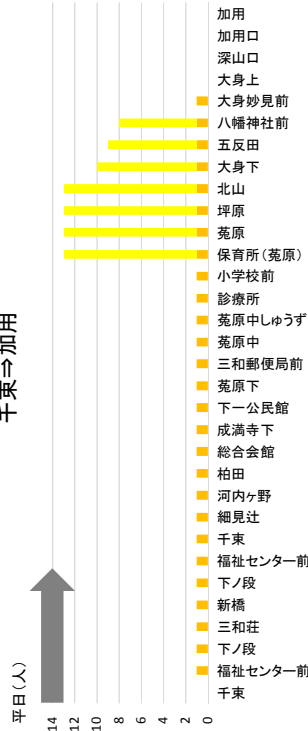
※青文字は福知山市外の本停

加用～菟原～友洲～草山温泉方面行

※日・曜日、 毎営業日 (12/29～ 1/3)は運休	加 用	加 用 口	深 山 口	大 身 上	大 身 妙 見 前	八 幡 神 社 前	五 反 田	大 身 下	北 山	坪 原	菟 原	保 育 所 (菟 原)
※	7:10	7:12	7:13	7:15	7:16	7:17	7:18	7:19	7:20	7:21	7:22	7:23
※	9:13	9:15	9:16	9:18	9:19	9:20	9:21	9:22	9:23	9:24	9:25	—
※	11:47	11:49	11:50	11:52	11:53	11:54	11:55	11:56	11:57	11:58	11:59	12:00
※	14:54	14:56	14:57	14:59	15:00	15:01	15:02	15:03	15:04	15:05	15:06	—
※	16:31	16:33	16:34	16:36	16:37	16:38	16:39	16:40	16:41	16:42	16:43	—

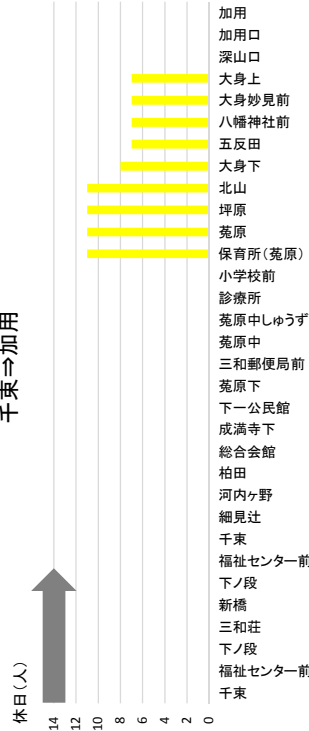
■便別通過人数 [平日・平成27年9月15日(火)、休日:平成27年9月19日(土)利用実態調査結果]

千東⇒加用



平日

千東⇒加用

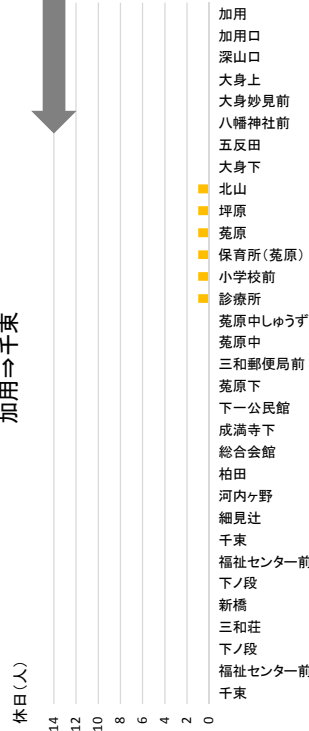


休日

加用⇒千東



加用⇒千東



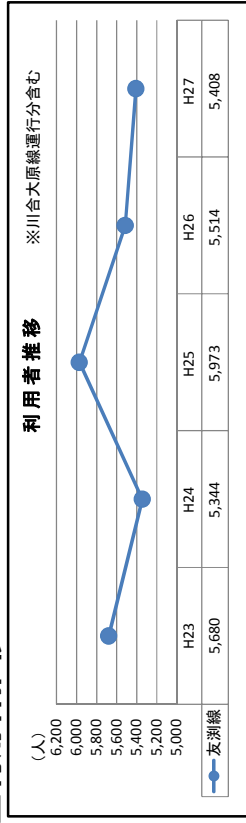
市バス [4] 三和バス 友渕支線

1/2

■運行状況等(H27)

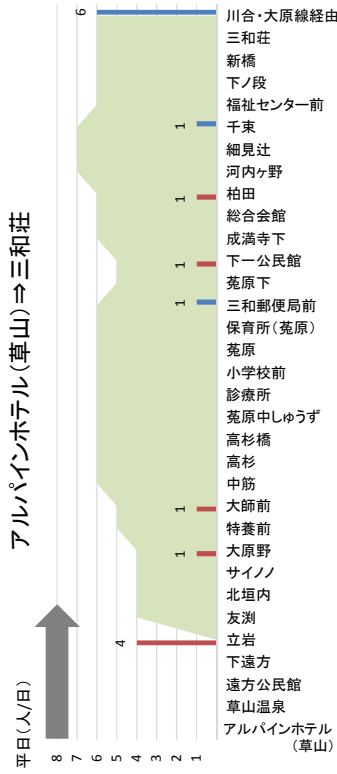
最長キロ程	13.8km	収入	236,583円
運行回数	平日 7回 休日 7回	経費	3,645,491円
	日、祝日、年末年始運休	収支率	6.5%
乗車人数	年間 1,470人 1日当 50人 1便当 0.4人	利用者一人当たりの市負担額	1,875円
平均乗車密度	0.3人		

■利用者推移

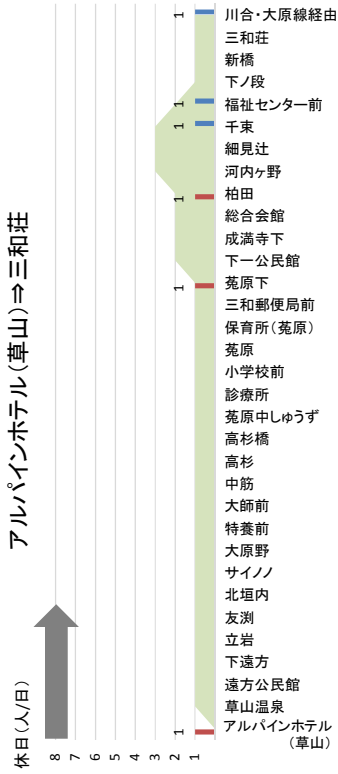


■日乗降者数・通過人数 [平日:平成27年9月15日(火)、休日:平成27年9月19日(土)利用実態調査結果]

平日



休日



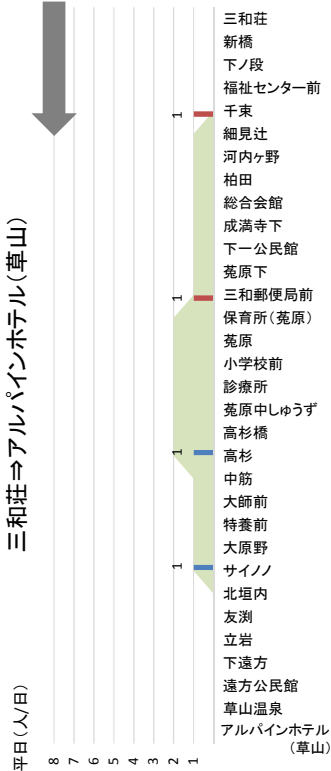
■評価

評価指標	評価基準 (評価×となる範囲)	現況値 (H27)	評価
収支率	10%未満 (市バス)	6.5%	×
平均乗車人数	1.0人以下	0.4人	×
利用者一人当たりの市負担額	1,000円以上	1,875円	×

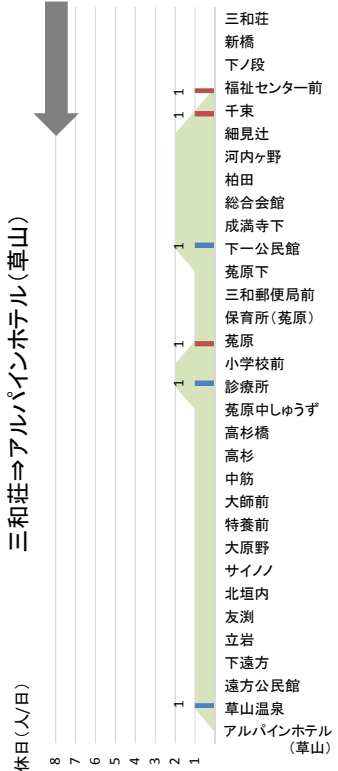
■問題点・特徴

- 下校時の小学生利用があるが、それ以外は利用率は低い。
- 土曜日の利用は少ない。
- ゼロ人運行便の割合が約29%ある。
- 菟原線へ乗り入れ運行するため、運行時間が長い。

三和荘⇒アルパインホテル(草山)



三和荘⇒アルパインホテル(草山)



市バス [4] 三和バス 友渕支線

2/2

■路線図



■時刻表

三和荘⇒千東⇒菟原⇒友渕⇒草山温泉方面行

※日・祝日・ 年末年始 (12/29～ 1/3)は 運休	三和荘	福社センター前	千東	細見辻	河内ヶ野	柏田	総合会館	成満寺下	下一公民館	菟原下	三和郵便局前	小学校前	菟原(運休)	菟原	小学校前	診療所	菟原中しゅうず	高杉橋	高杉	中筋	特養前	大原野	友渕	立岩	下遠方	草山温泉
※	6:51	6:52	6:53	6:54	6:55	6:56	6:57	6:58	6:59	7:00	7:01	7:02	7:03	7:04	7:05	7:06	7:07	7:08	7:09	7:10	7:11	7:12	7:13	7:14	7:15	7:16
※	7:13	7:14	7:15	7:16	7:17	7:18	7:19	7:20	7:21	7:22	7:23	7:24	7:25	7:26	7:27	7:28	7:29	7:30	7:31	7:32	7:33	7:34	7:35	7:36	7:37	7:38
※	7:40	7:41	7:42	7:43	7:44	7:45	7:46	7:47	7:48	7:49	7:50	7:51	7:52	7:53	7:54	7:55	7:56	7:57	7:58	7:59	8:00	8:01	8:02	8:03	8:04	8:05
※	8:06	8:07	8:08	8:09	8:10	8:11	8:12	8:13	8:14	8:15	8:16	8:17	8:18	8:19	8:20	8:21	8:22	8:23	8:24	8:25	8:26	8:27	8:28	8:29	8:30	8:31
※	8:32	8:33	8:34	8:35	8:36	8:37	8:38	8:39	8:40	8:41	8:42	8:43	8:44	8:45	8:46	8:47	8:48	8:49	8:50	8:51	8:52	8:53	8:54	8:55	8:56	8:57
※	8:58	8:59	9:00	9:01	9:02	9:03	9:04	9:05	9:06	9:07	9:08	9:09	9:10	9:11	9:12	9:13	9:14	9:15	9:16	9:17	9:18	9:19	9:20	9:21	9:22	9:23
※	9:24	9:25	9:26	9:27	9:28	9:29	9:30	9:31	9:32	9:33	9:34	9:35	9:36	9:37	9:38	9:39	9:40	9:41	9:42	9:43	9:44	9:45	9:46	9:47	9:48	9:49
※	9:50	9:51	9:52	9:53	9:54	9:55	9:56	9:57	9:58	9:59	10:00	10:01	10:02	10:03	10:04	10:05	10:06	10:07	10:08	10:09	10:10	10:11	10:12	10:13	10:14	10:15
※	10:16	10:17	10:18	10:19	10:20	10:21	10:22	10:23	10:24	10:25	10:26	10:27	10:28	10:29	10:30	10:31	10:32	10:33	10:34	10:35	10:36	10:37	10:38	10:39	10:40	10:41
※	10:42	10:43	10:44	10:45	10:46	10:47	10:48	10:49	10:50	10:51	10:52	10:53	10:54	10:55	10:56	10:57	10:58	10:59	11:00	11:01	11:02	11:03	11:04	11:05	11:06	11:07
※	11:08	11:09	11:10	11:11	11:12	11:13	11:14	11:15	11:16	11:17	11:18	11:19	11:20	11:21	11:22	11:23	11:24	11:25	11:26	11:27	11:28	11:29	11:30	11:31	11:32	11:33
※	11:34	11:35	11:36	11:37	11:38	11:39	11:40	11:41	11:42	11:43	11:44	11:45	11:46	11:47	11:48	11:49	11:50	11:51	11:52	11:53	11:54	11:55	11:56	11:57	11:58	11:59
※	12:00	12:01	12:02	12:03	12:04	12:05	12:06	12:07	12:08	12:09	12:10	12:11	12:12	12:13	12:14	12:15	12:16	12:17	12:18	12:19	12:20	12:21	12:22	12:23	12:24	12:25
※	12:26	12:27	12:28	12:29	12:30	12:31	12:32	12:33	12:34	12:35	12:36	12:37	12:38	12:39	12:40	12:41	12:42	12:43	12:44	12:45	12:46	12:47	12:48	12:49	12:50	12:51
※	12:52	12:53	12:54	12:55	12:56	12:57	12:58	12:59	13:00	13:01	13:02	13:03	13:04	13:05	13:06	13:07	13:08	13:09	13:10	13:11	13:12	13:13	13:14	13:15	13:16	13:17
※	13:18	13:19	13:20	13:21	13:22	13:23	13:24	13:25	13:26	13:27	13:28	13:29	13:30	13:31	13:32	13:33	13:34	13:35	13:36	13:37	13:38	13:39	13:40	13:41	13:42	13:43
※	13:44	13:45	13:46	13:47	13:48	13:49	13:50	13:51	13:52	13:53	13:54	13:55	13:56	13:57	13:58	13:59	14:00	14:01	14:02	14:03	14:04	14:05	14:06	14:07	14:08	14:09
※	14:10	14:11	14:12	14:13	14:14	14:15	14:16	14:17	14:18	14:19	14:20	14:21	14:22	14:23	14:24	14:25	14:26	14:27	14:28	14:29	14:30	14:31	14:32	14:33	14:34	14:35
※	14:36	14:37	14:38	14:39	14:40	14:41	14:42	14:43	14:44	14:45	14:46	14:47	14:48	14:49	14:50	14:51	14:52	14:53	14:54	14:55	14:56	14:57	14:58	14:59	15:00	15:01
※	15:02	15:03	15:04	15:05	15:06	15:07	15:08	15:09	15:10	15:11	15:12	15:13	15:14	15:15	15:16	15:17	15:18	15:19	15:20	15:21	15:22	15:23	15:24	15:25	15:26	15:27
※	15:28	15:29	15:30	15:31	15:32	15:33	15:34	15:35	15:36	15:37	15:38	15:39	15:40	15:41	15:42	15:43	15:44	15:45	15:46	15:47	15:48	15:49	15:50	15:51	15:52	15:53
※	15:54	15:55	15:56	15:57	15:58	15:59	16:00	16:01	16:02	16:03	16:04	16:05	16:06	16:07	16:08	16:09	16:10	16:11	16:12	16:13	16:14	16:15	16:16	16:17	16:18	16:19
※	16:20	16:21	16:22	16:23	16:24	16:25	16:26	16:27	16:28	16:29	16:30	16:31	16:32	16:33	16:34	16:35	16:36	16:37	16:38	16:39	16:40	16:41	16:42	16:43	16:44	16:45
※	16:46	16:47	16:48	16:49	16:50	16:51	16:52	16:53	16:54	16:55	16:56	16:57	16:58	16:59	17:00	17:01	17:02	17:03	17:04	17:05	17:06	17:07	17:08	17:09	17:10	17:11
※	17:12	17:13	17:14	17:15	17:16	17:17	17:18	17:19	17:20	17:21	17:22	17:23	17:24	17:25	17:26	17:27	17:28	17:29	17:30	17:31	17:32	17:33	17:34	17:35	17:36	17:37
※	17:38	17:39	17:40	17:41	17:42	17:43	17:44	17:45	17:46	17:47	17:48	17:49	17:50	17:51	17:52	17:53	17:54	17:55	17:56	17:57	17:58	17:59	18:00	18:01	18:02	18:03
※	18:04	18:05	18:06	18:07	18:08	18:09	18:10	18:11	18:12	18:13	18:14	18:15	18:16	18:17	18:18	18:19	18:20	18:21	18:22	18:23	18:24	18:25	18:26	18:27	18:28	18:29
※	18:30	18:31	18:32	18:33	18:34	18:35	18:36	18:37	18:38	18:39	18:40	18:41	18:42	18:43	18:44	18:45	18:46	18:47	18:48	18:49	18:50	18:51	18:52	18:53	18:54	18:55
※	18:56	18:57	18:58	18:59	19:00	19:01	19:02	19:03	19:04	19:05	19:06	19:07	19:08	19:09	19:10	19:11	19:12	19:13	19:14	19:15	19:16	19:17	19:18	19:19	19:20	19:21
※	19:22	19:23	19:24	19:25	19:26	19:27	19:28	19:29	19:30	19:31	19:32	19:33	19:34	19:35	19:36	19:37	19:38	19:39	19:40	19:41	19:42	19:43	19:44	19:45	19:46	19:47
※	19:48	19:49	19:50	19:51	19:52	19:53	19:54	19:55	19:56	19:57	19:58	19:59	20:00	20:01	20:02	20:03	20:04	20:05	20:06	20:07	20:08	20:09	20:10	20:11	20:12	20:13
※	20:14	20:15	20:16	20:17	20:18	20:19	20:20	20:21	20:22	20:23	20:24	20:25	20:26	20:27	20:28	20:29	20:30	20:31	20:32	20:33	20:34	20:35	20:36	20:37	20:38	20:39
※	20:40	20:41	20:42	20:43	20:44	20:45	20:46	20:47	20:48	20:49	20:50	20:51	20:52	20:53	20:54	20:55	20:56	20:57	20:58	20:59	21:00	21:01	21:02	21:03	21:04	21:05
※	21:06	21:07	21:08	21:09	21:10	21:11	21:12	21:13	21:14	21:15	21:16	21:17	21:18	21:19	21:20	21:21	21:22	21:23	21:24	21:25	21:26	21:27	21:28	21:29	21:30	21:31
※	21:32	21:33	21:34	21:35	21:36	21:37	21:38	21:39	21:40	21:41	21:42	21:43	21:44	21:45	21:46	21:47	21:48	21:49	21:50	21:51	21:52	21:53	21:54	21:55	21:56	21:57
※	21:58	21:59	22:00	22:01	22:02	22:03	22:04	22:05	22:06	22:07	22:08	22:09	22:10	22:11	22:12	22:13	22:14	22:15	22:16	22:17	22:18	22:19	22:20	22:21	22:22	22:23
※	22:24	22:25	22:26	22:27	22:28	22:29	22:30	22:31	22:32	22:33	22:34	22:35	22:36	22:37	22:38	22:39	22:40	22:41	22:42	22:43	22:44	22:45	22:46	22:47	22:48	22:49
※	22:50	22:51	22:52	22:53	22:54	22:55	22:56	22:57	22:58	22:59	23:00	23:01	23:02	23:03	23:04	23:05	23:06	23:07	23:08	23:09	23:10	23:11	23:12	23:13	23:14	23:15
※	23:16	23:17	23:18	23:19	23:20	23:21	23:22	23:23	23:24	23:25	23:26	23:27	23:28	23:29	23:30	23:31	23:32	23:33	23:34	23:35	23:36	23:37	23:38	23:39	23:40	23:41
※	23:42	23:43	23:44	23:45	23:46	23:47	23:48	23:49	23:50	23:51	23:52	23:53	23:54	23:55	23:56	23:57	23:58	23:59	24:00	24:01	24:02	24:03	24:04	24:05	24:06	24:07
※	24:08	24:09	24:10	24:11	24:12	24:13	24:14	24:15	24:16	24:17	24:18	24:19	24:20	24:21	24:22	24:23	24:24	24:25	24:26	24:27	24:28	24:29	24:30	24:31	24:32	24:33
※	24:34	24:35	24:36	24:37	24:38	24:39	24:40	24:41	24:42	24:43	24:44	24:45	24:46	24:47	24:48	24:49	24:50	24:51	24:52	24:53	24:54	24:55	24:56	24:57	24:58	24:59
※	25:00	25:01	25:02	25:03	25:04	25:05	25:06	25:07	25:08	25:09	25:10	25:11	25:12	25:13	25:14	25:15	25:16	25:17	25:18	25:19	25:20	25:21	25:22	25:23	25:24	25:25
※	25:26	25:27	25:28	25:29	25:30	25:31	25:32	25:33	25:34	25:35	25:36	25:37	25:38	25:39	25:40	25:41	25:42	25:43	25:44	25:45	25:46	25:47	25:48	25:49	25:50	25:51
※	25:52	25:53	25:54	25:55	25:56	25:57	25:58	25:59	26:00	26:01	26:02</															

市バス [5] 夜久野バス 直見線

1/2

■運行状況等(H27)

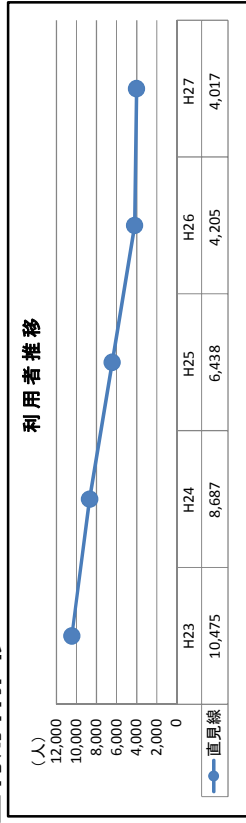
最長キロ程	平日	18.1km
運行回数	平日	6回
	休日	6回
乗車人数	年間	日、祝日、年末年始運休 4,017人
	1日当	13.7人
	1便当	1.1人
平均乗車密度		0.6人

収入	721,872円
経費	6,466,646円
収支率	11.2%
利用者一人当たりの市負担額	1,001円

■評価

評価指標	評価基準 (評価×となる範囲)	現況値 (H27)	評価
収支率	10%未満 (市バス)	11.2%	○
平均乗車人数	1.0人以下	1.1人	○
利用者一人当たりの市負担額	1,000円以上	1,001円	×

■利用者推移



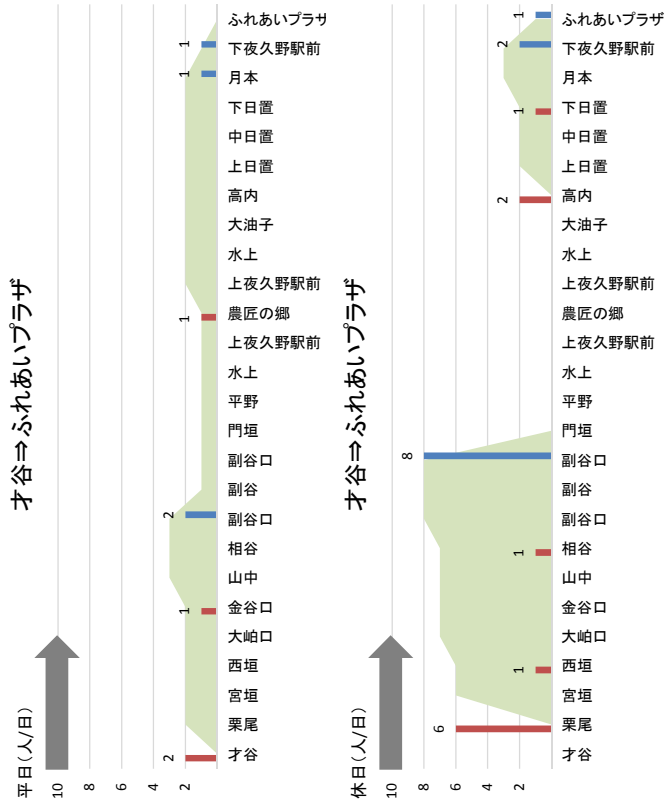
■問題点・特徴

- 利用者は減少傾向が続いている。
- ゼロ人運行便の割合が約31%ある。
- 路線評価基準は利用者一人当たりの市財政負担が評価基準に該当する。

■日乗降者数・通過人数 [平日：平成27年9月15日(火)、休日：平成27年9月19日(土) 利用実態調査結果]

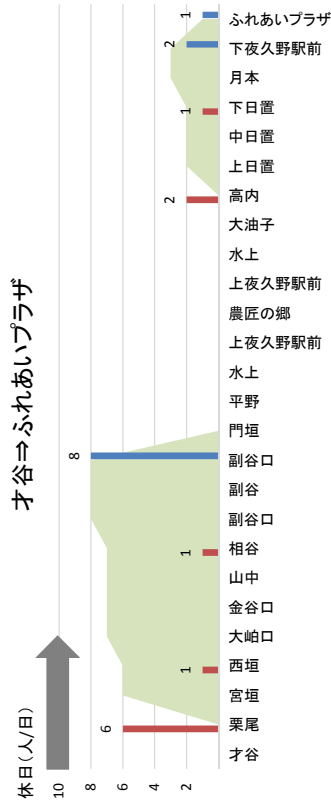
平日

才谷⇄ふれあいプラザ

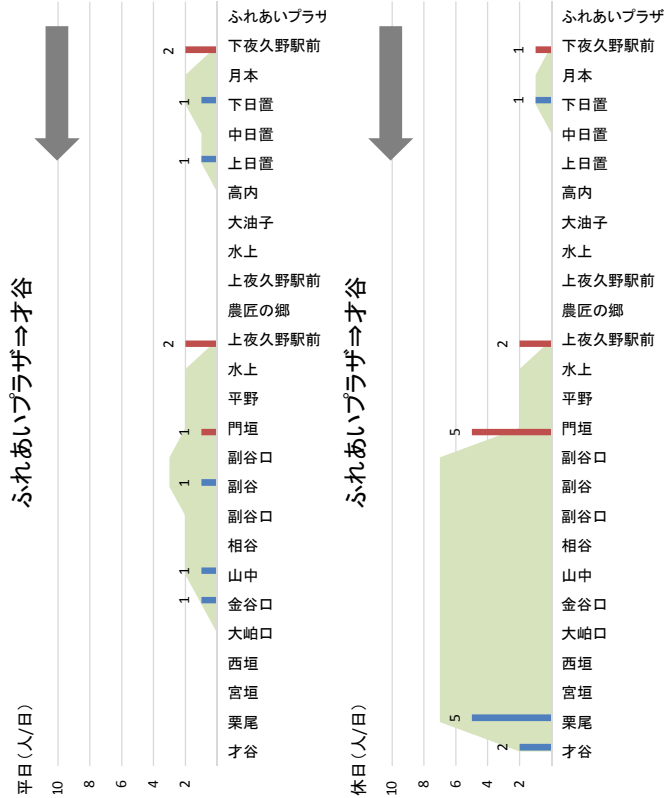


休日

才谷⇄ふれあいプラザ



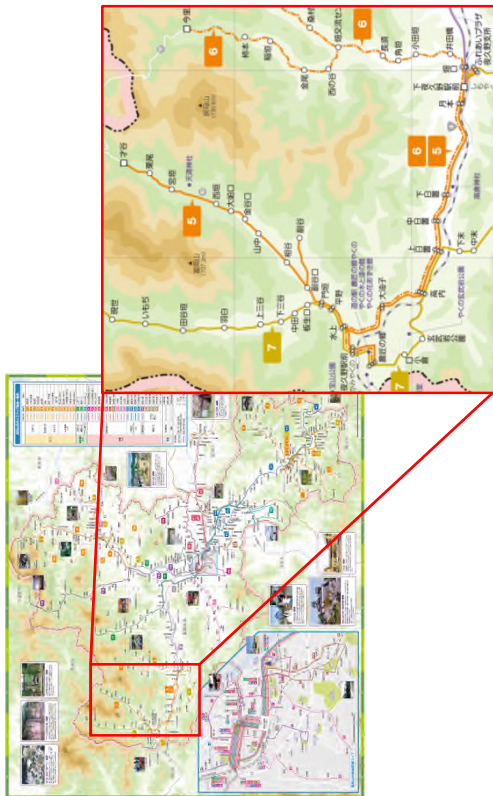
ふれあいプラザ⇄才谷



市バス [5] 夜久野バス 直見線

2/2

路線図



時刻表

上り(上夜久野駅・下夜久野方面行)

※日・祝日、 年末年始 (12/29～ 1/3)は運休	才谷	栗尾	富里	西垣	大崎口	金谷口	山中	相谷	副谷口	副谷	副谷口	門垣	平野	水上	上夜久野駅前	農匠の郷	上夜久野駅前	水上	大畑子	高内	上日置	中日置	下日置	月本	下夜久野駅前	ふれあいプラザ	
※	7:28	7:29	7:30	7:31	7:32	7:33	7:34	7:35	7:37	—	—	7:38	7:39	7:40	7:41	—	8:25	8:26	8:28	8:30	8:31	8:32	8:33	8:35	8:36	8:38	
※	8:07	8:08	8:09	8:10	8:11	8:12	8:13	8:14	8:16	8:18	8:20	8:21	8:22	8:23	8:24	—	9:09	9:10	9:11	9:12	9:13	9:15	9:16	9:17	9:18		
※	9:31	9:32	9:33	9:34	9:35	9:36	9:37	9:38	9:40	9:42	9:44	9:45	9:46	9:47	9:48	—	10:50	10:51	10:52	10:53	10:54	—	10:56	10:57	10:58		
※	13:03	13:04	13:05	13:06	13:07	13:08	13:09	13:10	13:12	—	—	13:13	13:14	13:15	13:17	13:20	13:24	13:25	13:27	13:29	13:30	13:31	13:32	13:34	13:35	13:37	
※												17:42	17:43	17:44	17:45	17:46	—	17:47	17:48	17:50	17:52	17:53	17:54	17:55	17:57	17:58	18:00

下り(上夜久野駅・門垣・才谷方面行)

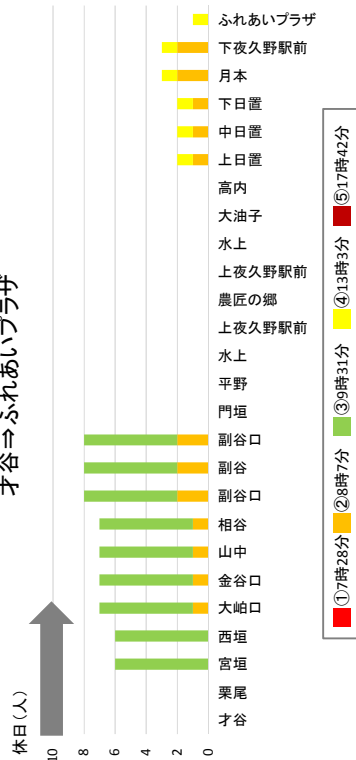
下り(上夜久野駅・十日・才谷方面行)																										
※日・祝日、 年末年始 (12/29～ 1/3)は運休	ふれあいプラザ	下夜久野駅前	月本	下日置	中日置	上日置	高内	大崎子	水上	上夜久野駅前	農匠の郷	副谷口	副谷	門垣	副谷口	相谷	山中	金谷口	大崎口	西垣	富垣	栗尾	才谷			
※	8:55	8:57	8:58	9:00	9:01	9:02	9:03	9:05	9:07	9:08	—	9:09	9:10	9:11	9:12	9:13	—	—	9:15	9:16	9:17	9:18	9:19	9:20	9:21	9:22
※										10:50	10:51	10:52	10:53	10:54	—	—	10:56	10:57	10:58	10:59	11:00	11:01	11:02	11:03		
※										12:45	12:46	12:47	12:48	12:49	12:51	12:53	12:55	12:56	12:57	12:58	12:59	13:00	13:01	13:02		
※	13:39	13:41	13:42	13:44	13:45	13:46	13:47	13:49	13:51	13:52	—	13:53	13:54	13:55	13:56	13:57	13:59	14:01	14:03	14:04	14:05	14:06	14:07	14:08	14:09	14:10
※										15:42	15:43	15:44	15:45	15:46	15:48	15:50	15:52	15:53	15:54	15:55	15:56	15:57	15:58	15:59		
※										16:41	16:44	—	16:48	16:49	16:50	16:51	16:53	16:55	16:57	16:58	16:59	17:00	17:01	17:02	17:03	17:04
※	18:05	18:07	18:08	18:10	18:11	18:12	18:13	18:15	18:17	18:18	—	18:19	18:20	18:21	18:22	18:23	18:25	18:27	18:29	18:30	18:31	18:32	18:33	18:34	18:35	18:36

便別通過人数 [平日:平成27年9月15日(火)、休日:平成27年9月19日(土)利用実態調査結果]

才谷⇒ふれあいプラザ



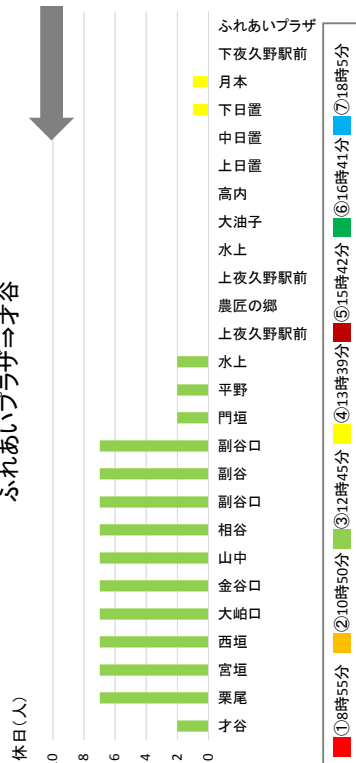
才谷⇒ふれあいプラザ



ふれあいプラザ⇒才谷



ふれあいプラザ⇒才谷



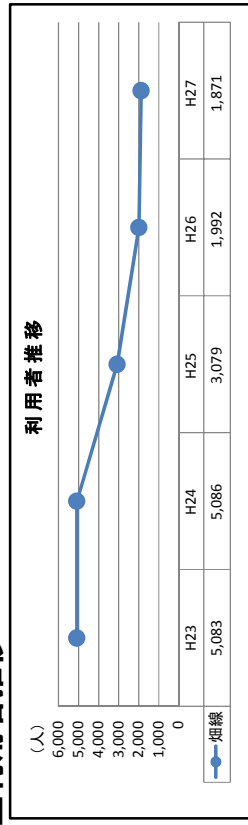
市バス [6] 夜久野バス 畑線

1/2

■運行状況等(H27)

最長キロ程	平日	23.4km	収入	347,746円
運行回数	休日	6回	経費	7,098,154円
	年間	日、祝日、年末年始運休	収支率	4.9%
乗車人数	1日当	1,871人	利用者一人当たりの市負担額	3,247円
平均乗車密度	1便当	6.4人		
		0.5人		
		0.2人		

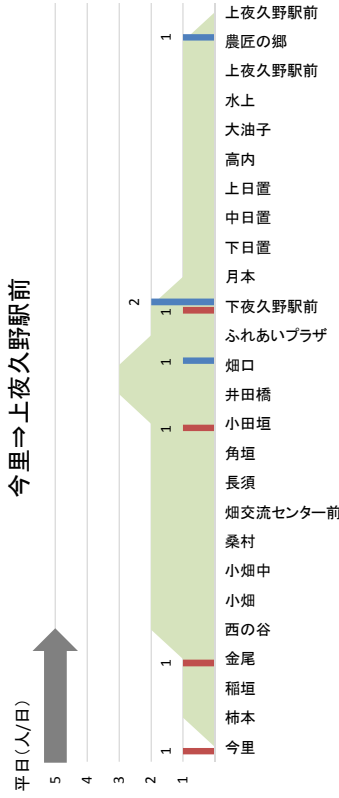
■利用者推移



■日乗降者数・通過人数 [平日:平成27年9月15日(火)、休日:平成27年9月19日(土)利用実態調査結果]

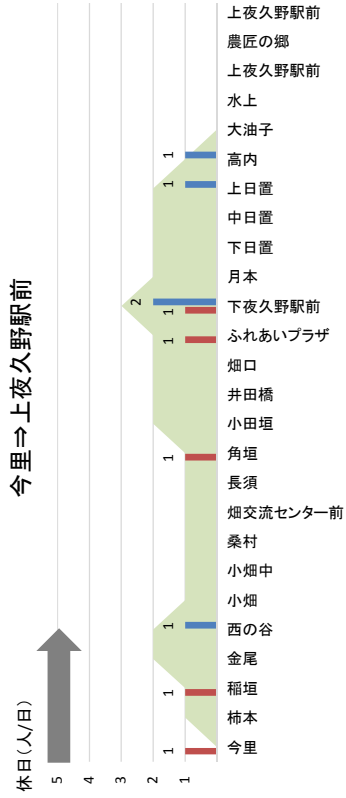
平日

今里⇒上夜久野駅前



休日

今里⇒上夜久野駅前



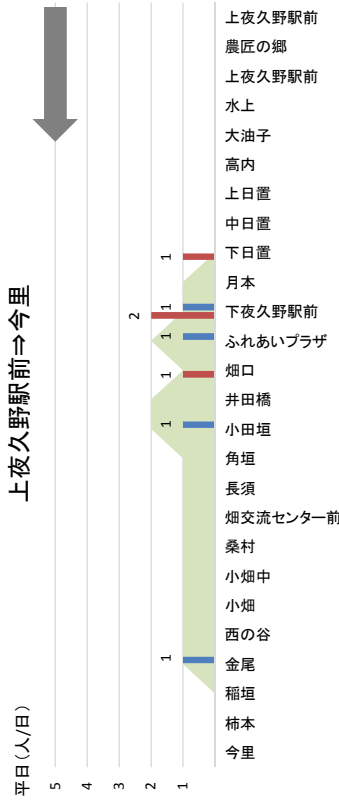
■評価

評価指標	評価基準 (評価×となる範囲)	現況値 (H27)	評価
収支率	10%未満 (市バス)	4.9%	×
平均乗車人数	1.0人以下	0.5人	×
利用者一人当たりの市負担額	1,000円以上	3,247円	×

■問題点・特徴

- 利用者は減少傾向が続いている。
- ゼロ人運行便の割合が約57%ある。
- 路線評価基準は全て評価基準に該当する。

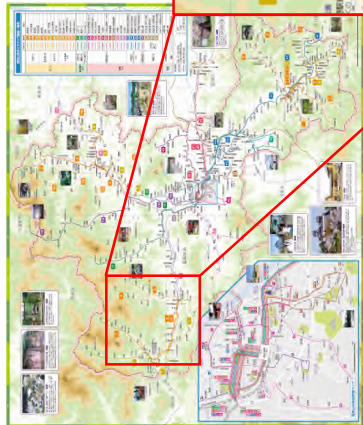
上夜久野駅前⇒今里



上夜久野駅前⇒今里



圖線路



時刻表

上り(下夜久野駅・上夜久野駅方面行)

[illegible]

下り(下夜久野駅・今里方面行)

上 段	下 段	上日置	中日置	下日置	日本	下段 女歌謡前	ふれあいの まち	煙口	井田橋	小田理	角屋	長須	煙交差点 々々々々	桑村	小煙中	小煙	西の谷	倉鹿	堀	金屋	
※日・祝日、 年末年始、 (12/29) 1/3は連休	大遊子	高内	水上	上段子	※	※	743	744	746	748	749	750	753	—	—	—	754	755	757	759	801
※	※	※	※	※	857	857	—	858	900	902	903	904	907	—	—	—	908	909	911	913	915
※	※	※	※	※	1233	1233	1235	1236	1238	1240	1241	1242	1245	1247	1248	1250	1256	1257	1259	1301	1303
※	※	※	※	※	1337	1339	1400	1402	1404	1405	1406	1409	—	—	—	—	1410	1411	1413	1415	1417
※	※	※	※	※	1637	1638	1639	1636	1638	1640	1641	1642	1645	1647	1648	1650	1656	1657	1659	1701	1703
※	※	※	※	※	1807	1809	1810	1812	1814	1815	1816	1819	1821	1822	1824	1830	1831	1833	1835	1837	1839

■ 便別通過人数

[平日:平成27年9月15日(火)、休日:平成27年9月19日(土)利用実態調査結果]
今里⇒上夜久野駅前



休日(人)



休日

上夜久野駅前⇒今里

平日(人)



休日(人)



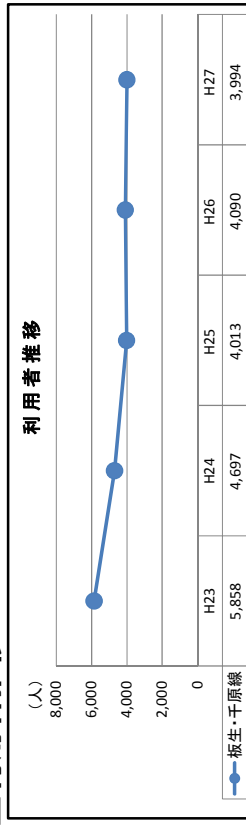
市バス [7] 夜久野バス 板生・千原線

1/2

■運行状況等(H27)

最長キロ程	平日	21.1km	収入	699,399円
運行回数	休日	5回	経費	7,354,967円
	年間	日、祝日、年末年始運休	収支率	9.5%
乗車人数	1日当	3,994人	利用者一人当たりの市負担額	1,250円
平均乗車密度	1便当	13.6人		
		1.4人		
		0.5人		

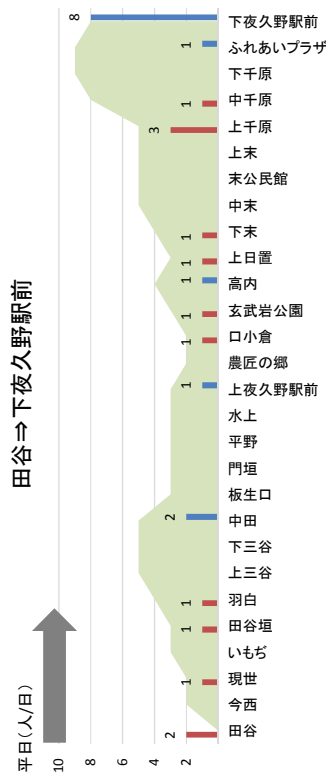
■利用者推移



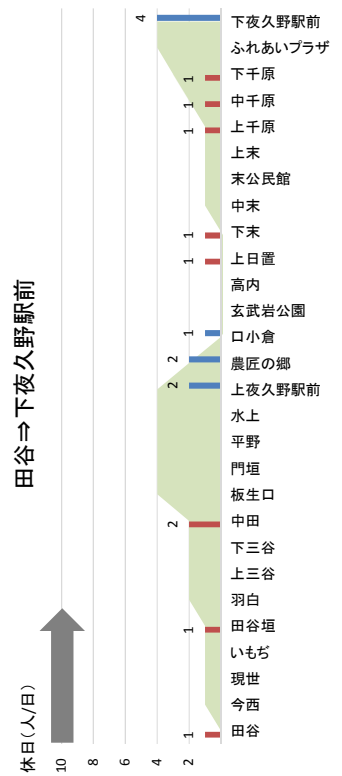
■日乗降者数・通過人数

[平日: 平成27年9月15日(火)、休日: 平成27年9月19日(土)] 利用実態調査結果

平日



休日



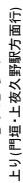
■評価

評価指標	評価基準 (評価×となる範囲)	現況値 (H27)	評価
収支率	10%未満 (市バス)	9.5%	×
平均乗車人数	1.0人以下	1.4人	○
利用者一人当たりの市負担額	1,000円以上	1,250円	×

■問題点・特徴

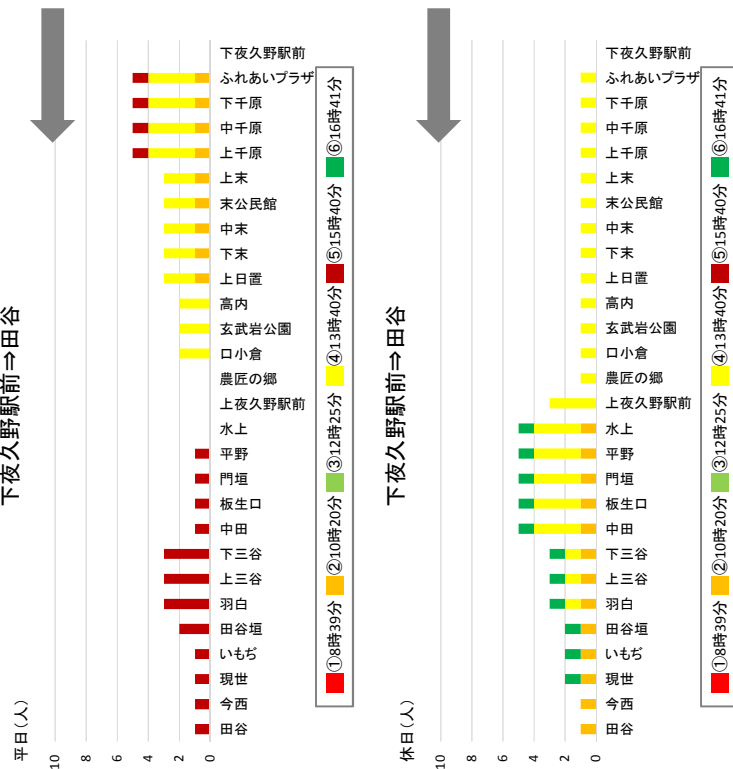
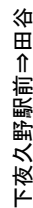
- 利用者は4,000人前後で推移している。
- 直見線・畑線に比べ利用は多い。
- ゼロ人運行便も約7%と少ない。
- 路線評価基準は収支率と利用者一人当たりの市負担額が評価基準に該当する。

時刻表



上り(門垣・上夜久野郎方面)																平成27年10月1日改正															
※日・祝日、 年末年始 (12/29～ 1/3)は連休	田谷	金西	現世	いもろ	田谷理	三三谷	三三谷	下三谷	中田	坂吉口	門理	平野	水上	水工	上夜久野郎前	農匠の郷	口小倉	玄武岩公園	高内	上白鹽	下木	中木	木倉殿館	土床	三三谷	中土原	下土原	金西	ふれあいひろ うら		
※	9:20	7:51	7:53	7:54	7:55	7:57	7:58	7:59	8:01	8:01	—	8:02	8:03	8:05	8:08	8:10	8:11	8:14	8:15	8:16	8:17	8:18	8:19	8:21	8:23	8:24	8:28	8:30	8:32		
※	9:22	8:23	9:25	9:26	9:27	9:29	9:31	9:32	9:33	—	—	9:34	9:35	9:37	9:40	9:42	9:43	9:46	9:47	9:48	9:49	9:50	9:51	9:53	9:55	9:56	10:00	10:02	10:04		
※	12:59	13:00	13:02	13:03	13:04	13:06	13:07	13:08	13:09	13:10	—	13:11	13:12	13:14	13:17	13:19	13:20	13:23	13:24	13:25	13:26	13:27	13:28	13:30	13:32	—	13:35	13:37	13:39		
※											15:10	15:11	15:12	15:14	15:17	15:19	15:20	15:23	15:24	15:25	15:26	15:27	15:28	15:30	15:32	—	15:35	15:37	15:39		
下り(門垣・田谷方面)																															
※日・祝日、 年末年始 (12/29～ 1/3)は連休	ふれあいひろ うら	下夜久野郎前	中土原	土床	木倉殿館	三三谷	下三谷	中田	坂吉口	高内	玄武岩公園	口小倉	農匠の郷	上夜久野郎前	水上	平野	門理	坂吉口	上白鹽	下木	中木	木倉殿館	土床	三三谷	田谷理	現世	いもろ	金西	田谷		
※	8:39	8:44	—	8:47	8:49	8:51	8:52	8:53	8:54	8:55	8:56	8:59	9:00	9:02	9:07	9:08	9:09	—	9:10	9:11	9:12	9:13	9:14	9:16	9:17	9:18	9:20	9:21	9:23		
※	10:35	10:37	—	10:40	10:42	10:44	10:45	10:46	10:47	10:48	10:49	10:52	10:53	10:55	11:00	11:01	11:02	—	11:03	11:04	11:05	11:06	11:07	11:09	11:10	11:11	11:13	11:14	11:16		
※	13:40	13:42	13:46	13:47	13:49	13:51	13:52	13:53	13:54	13:55	13:56	13:59	14:00	14:02	14:07	14:08	14:09	—	14:10	14:11	14:12	14:13	14:14	14:16	14:17	14:18	14:20	14:21	14:23		
※	15:40	15:42	15:46	15:47	15:49	15:51	15:52	15:53	15:54	15:55	15:56	15:59	16:00	16:02	16:07	16:08	16:09	—	16:10	16:11	16:12	16:13	16:14	16:16	16:17	16:18	16:20	16:21	16:23		
※														16:41	16:42	16:43	—	16:44	16:45	16:46	16:47	16:48	16:50	16:51	16:52	16:54	16:55	16:57			

田谷⇒下夜久野駅前



市バス [8] 大江バス 大江山の家線

1/2

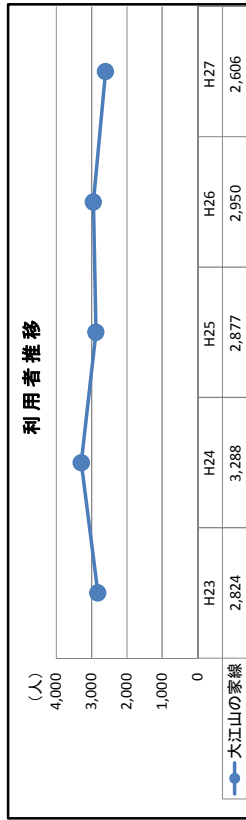
■運行状況等(H27)

最長キロ程	16.0km	収入	507,540円
運行回数	平日 7回 休日 7回	経費	9,640,162円
	年間 2,606人	収支率	5.3%
乗車人数	1日当 7.2人 1便当 0.5人	利用者一人当たりの市負担額	3,330円
平均乗車密度	0.1人		

■評価

評価指標	評価基準 (評価×となる範囲)	現況値 (H27)	評価
収支率	10%未満 (市バス)	5.3%	×
平均乗車人数	1.0人以下	0.5人	×
利用者一人当たりの市負担額	1,000円以上	3,330円	×

■利用者推移



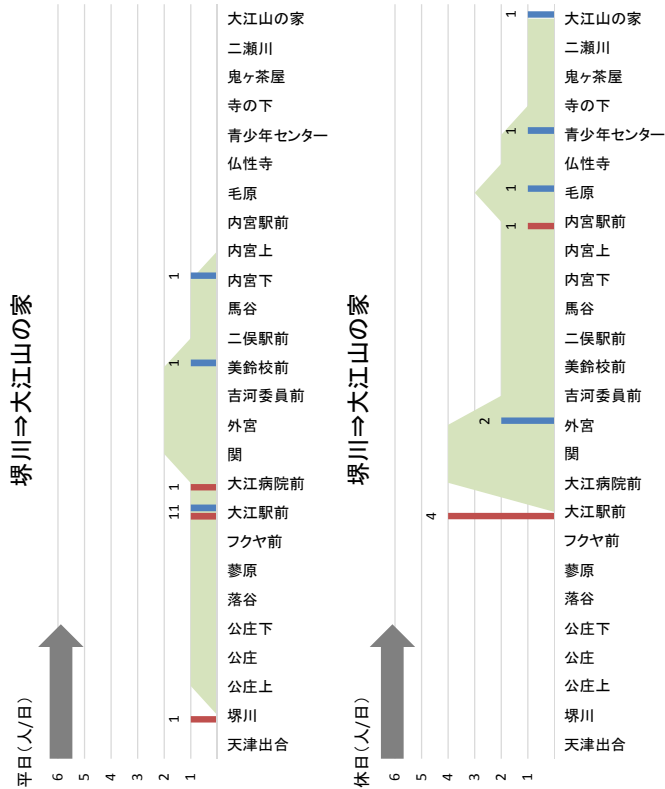
■問題点・特徴

- 利用者は減少傾向にある。
- 大江山観光等との利用連携の考え方の整理が必要。
- ゼロ人運行便の割合は約50%となっている。
- 路線評価基準は全て評価基準に該当する。

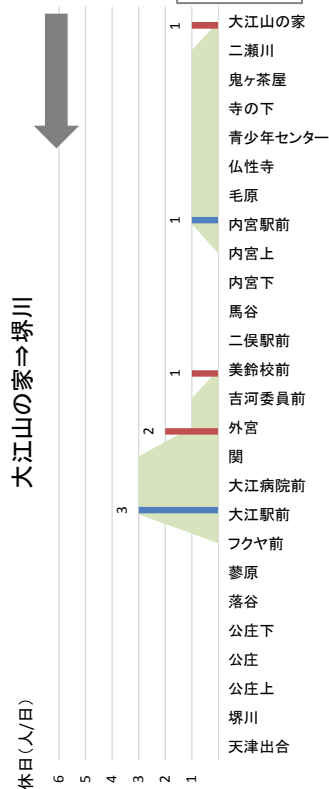
■日乗降者数・通過人数

[平日: 平成27年9月15日(火)、休日: 平成27年9月19日(土) 利用実態調査結果]

平日



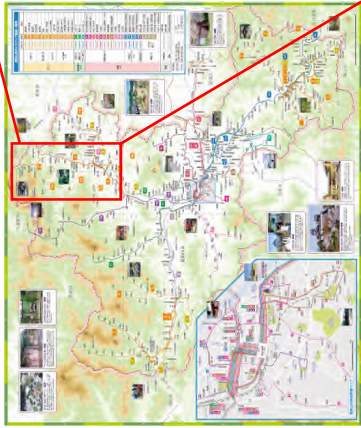
休日



市バス [8] 大江バス 大江山の家線

2/2

■路線図



■時刻表

堺川⇒大江山の家行

※12/30・ 1/3及び土・ 日初日は 連休	天津出合	堺川	公庄上	公庄	公庄下	落合	蓼原	つやや前	大江駅前	大江橋駅前	関	外宮	吉原駅前	美鈴交差点	二俣駅前	馬谷	内宮下	内宮上	内宮駅前	毛原	仏性寺	青少年センター	寺の下	鬼ヶ茶屋	二瀬川	大山の家		
		8:03	8:04	8:05	8:06	8:07	8:08	8:09	8:10	8:11	8:12	8:13	8:14	8:15	8:16	8:17	8:18	8:19	8:20	8:22	8:23	8:24	8:25	8:26	8:27	8:28	8:29	8:30
		10:09	11:00	11:01	11:02	11:03	11:04	11:05	11:06	11:07	11:08	11:09	11:10	11:11	11:12	11:13	11:14	11:15	11:16	11:18	11:19	11:20	11:21	11:22	11:23	11:24	11:25	11:26
								13:49	13:50	13:51	13:52	13:53	13:54	13:55	13:56	13:57	13:58	13:59	14:00	14:02	14:03	14:04	14:05	14:06	14:07	14:08	14:09	14:10
		13:41	13:43	13:44	13:45	13:46	13:47	13:48	13:49	13:50	13:51	13:52	13:53	13:54	13:55	13:56	13:57	13:58	13:59	14:00	14:02	14:03	14:04	14:05	14:06	14:07	14:08	14:09
							15:29	15:30	15:31	15:32	15:33	15:34	15:35	15:36	15:37	15:38	15:39	15:40	15:42	15:43	15:44	15:45	15:46	15:47	15:48	15:49	15:50	15:51
							17:49	17:50	17:51	17:52	17:53	17:54	17:55	17:56	17:57	17:58	17:59	18:00	18:02	18:03	18:04	18:05	18:06	18:07	18:08	18:09	18:10	18:11

大江山の家⇒堺川行

大江山の家		二瀬川		鬼ヶ茶屋		寺の下		青少年センター		仏性寺		毛原		内宮駅前		内宮上		内宮下		馬谷		二峯駅前		美鈴駅前		吉河駅前		外宮		関		大江病院前		大江駅前		蓼原		つるぎ前		落合		公庄下		公庄		公庄上		堺川		天津出合																																																											
7:35	7:36	7:37	7:38	7:39	7:40	7:41	7:43	7:44	7:45	7:46	7:47	7:48	7:49	7:50	7:51	7:52	7:53	8:50	8:51	8:52	8:53	8:54	8:55	8:56	8:57	8:58	8:59	9:00	9:01	9:02	9:03	9:04	9:05	9:06	9:07	9:08	9:09	9:10	9:11	9:12	9:13	9:14	9:15	9:16	9:17	9:18	9:19	9:20	9:21	9:22	9:23	9:24	9:25	9:26	9:27	9:28	9:29	9:30	9:31	9:32	9:33	9:34	9:35	9:36	9:37	9:38	9:39	9:40	9:41	9:42	9:43	9:44	9:45	9:46	9:47	9:48	9:49	9:50	9:51	9:52	9:53	9:54	9:55	9:56	9:57	9:58	9:59	10:00																					
11:26	11:27	11:28	11:29	11:30	11:31	11:32	11:34	11:35	11:36	11:37	11:38	11:39	11:40	11:41	11:42	11:43	11:44	11:45	11:46	11:47	11:48	11:49	11:50	11:51	11:52	11:53	11:54	11:55	11:56	11:57	11:58	11:59	12:00	12:01	12:02	12:03	12:04	12:05	12:06	12:07	12:08	12:09	12:10	12:11	12:12	12:13	12:14	12:15	12:16	12:17	12:18	12:19	12:20	12:21	12:22	12:23	12:24	12:25	12:26	12:27	12:28	12:29	12:30	12:31	12:32	12:33	12:34	12:35	12:36	12:37	12:38	12:39	12:40	12:41	12:42	12:43	12:44	12:45	12:46	12:47	12:48	12:49	12:50	12:51	12:52	12:53	12:54	12:55	12:56	12:57	12:58	12:59	13:00																
13:10	13:11	13:12	13:13	13:14	13:15	13:16	13:18	13:19	13:20	13:21	13:22	13:23	13:24	13:25	13:26	13:27	13:28	13:29	13:30	13:31	13:32	13:33	13:34	13:35	13:36	13:37	13:38	13:39	13:40	13:41	13:42	13:43	13:44	13:45	13:46	13:47	13:48	13:49	13:50	13:51	13:52	13:53	13:54	13:55	13:56	13:57	13:58	13:59	14:00	14:01	14:02	14:03	14:04	14:05	14:06	14:07	14:08	14:09	14:10	14:11	14:12	14:13	14:14	14:15	14:16	14:17	14:18	14:19	14:20	14:21	14:22	14:23	14:24	14:25	14:26	14:27	14:28	14:29	14:30	14:31	14:32	14:33	14:34	14:35	14:36	14:37	14:38	14:39	14:40	14:41	14:42	14:43	14:44	14:45	14:46	14:47	14:48	14:49	14:50	14:51	14:52	14:53	14:54	14:55	14:56	14:57	14:58	14:59	15:00
15:50	15:51	15:52	15:53	15:54	15:55	15:56	15:58	15:59	16:00	16:01	16:02	16:03	16:04	16:05	16:06	16:07	16:08	16:09	16:10	16:11	16:12	16:13	16:14	16:15	16:16	16:17	16:18	16:19	16:20	16:21	16:22	16:23	16:24	16:25	16:26	16:27	16:28	16:29	16:30	16:31	16:32	16:33	16:34	16:35	16:36	16:37	16:38	16:39	16:40	16:41	16:42	16:43	16:44	16:45	16:46	16:47	16:48	16:49	16:50	16:51	16:52	16:53	16:54	16:55	16:56	16:57	16:58	16:59	17:00																																								
18:10	18:11	18:12	18:13	18:14	18:15	18:16	18:18	18:19	18:20	18:21	18:22	18:23	18:24	18:25	18:26	18:27	18:28	18:29	18:30	18:31	18:32	18:33	18:34	18:35	18:36	18:37	18:38	18:39	18:40	18:41	18:42	18:43	18:44	18:45	18:46	18:47	18:48	18:49	18:50	18:51	18:52	18:53	18:54	18:55	18:56	18:57	18:58	18:59	19:00	19:01	19:02	19:03	19:04	19:05	19:06	19:07	19:08	19:09	19:10	19:11	19:12	19:13	19:14	19:15	19:16	19:17	19:18	19:19	19:20	19:21	19:22	19:23	19:24	19:25	19:26	19:27	19:28	19:29	19:30	19:31	19:32	19:33	19:34	19:35	19:36	19:37	19:38	19:39	19:40	19:41	19:42	19:43	19:44	19:45	19:46	19:47	19:48	19:49	19:50	19:51	19:52	19:53	19:54	19:55	19:56	19:57	19:58	19:59	20:00

■便別通過人数 [平日：平成27年9月15日(火)、休日：平成27年9月19日(土)利用実態調査結果]

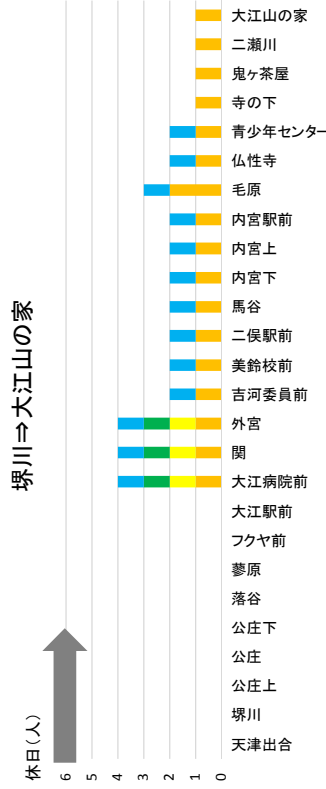
平日

堺川⇒大江山の家



休日

堺川⇒大江山の家



市バス [9] 大江バス 二箇下線

1/2

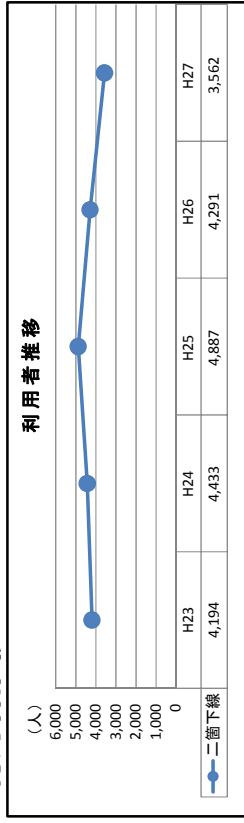
■運行状況等(H27)

最長キロ程	21.3km	収入	584,695円
運行回数	平日 5回 休日 5回	経費	9,558,744円
	年間 3,562人	収支率	6.1%
乗車人数	1日当 9.9人 1便当 1.0人	利用者一人当たりの市負担額	2,142円
平均乗車密度	0.3人		

■評価

評価指標	評価基準 (評価×となる範囲)	現況値 (H27)	評価
収支率	10%未満 (市バス)	6.1%	×
平均乗車人数	1.0人以下	1.0人	×
利用者一人当たりの市負担額	1,000円以上	2,142円	×

■利用者推移

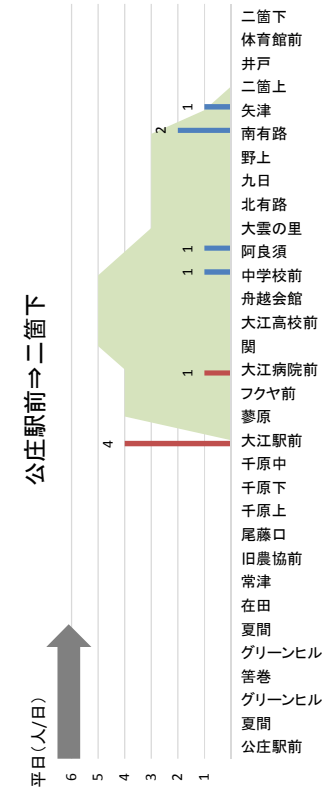


■問題点・特徴

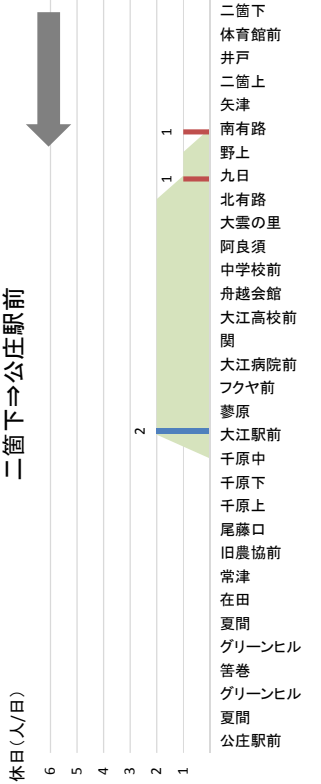
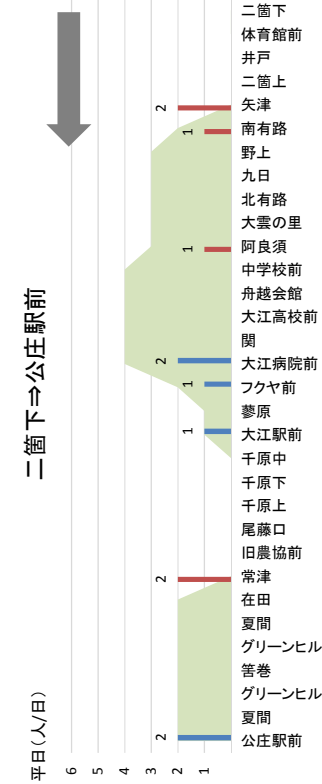
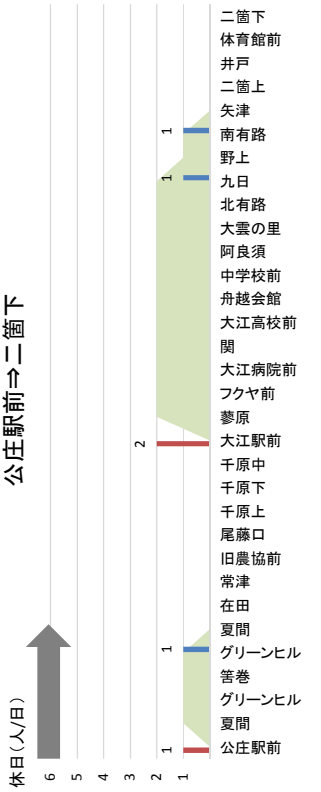
- 利用者は減少傾向にある。
- 在田橋の増水等により運休することが多く、運行が不安定な状況にある。
- 1便当たりの利用者数は2人以下で、車両の小型化の検討が必要である。
- ゼロ人運行便の割合は約24%となっている。
- 路線評価基準は全て評価基準に該当する。

■日乗降者数・通過人数 [平日:平成27年9月15日(火)、休日:平成27年9月19日(土)利用実態調査結果]

平日



休日

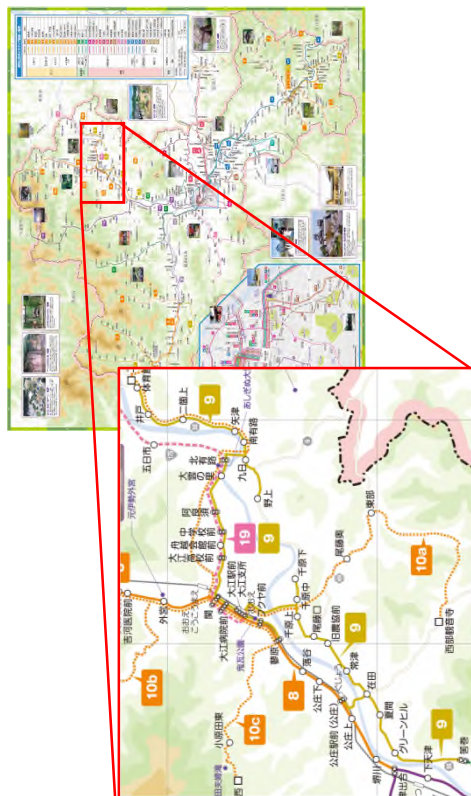


市バス [9] 大江バス 二箇下線

2/2

圖線

時刻表

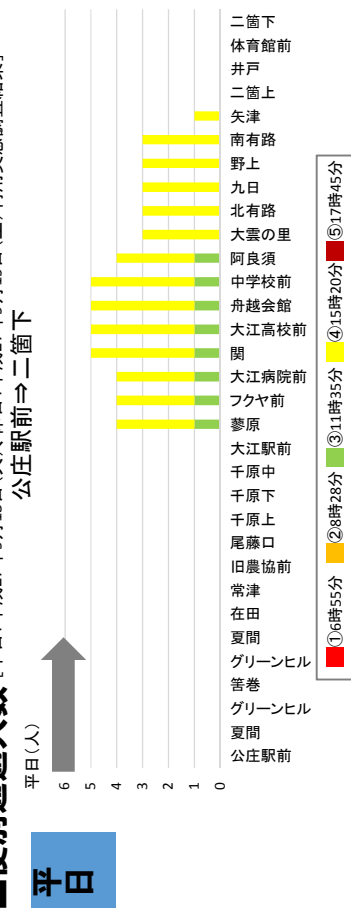


公庄駅前一二番下行																	平成28年3月14日改正													
公庄駅前	夏間	クリートン	第壱	クリートン	夏間	栗原	大正駅前	豊原	アサヤ前	大江病院前	岡	大江高校前	舟越駅前	中学校前	阿良須	大倉の里	北青路	九白	野上	南青路	冬兼	二通上	井戸	休館前	二通下					
6:55	7:00	—	—	—	7:01	7:02	7:03	7:04	7:05	7:06	7:07	7:08	7:11	7:12	7:14	7:15	7:16	7:18	7:19	7:20	7:21	7:22	7:24	7:25	7:26	7:27	7:29	7:30	7:31	7:32
8:28	8:32	8:33	—	—	8:34	8:35	8:36	8:37	8:38	8:39	8:40	8:41	8:44	8:45	8:47	8:48	8:49	8:51	8:52	8:53	8:54	8:55	8:57	8:58	8:59	9:00	9:02	9:03	9:04	9:05
11:35	11:39	11:40	11:43	11:46	11:47	11:48	11:49	11:50	11:51	11:52	11:53	11:54	11:56	11:58	12:00	12:02	12:03	12:05	12:06	12:07	12:08	12:09	12:11	12:12	12:13	12:14	12:16	12:17	12:18	12:19
15:20	15:24	15:25	—	—	15:26	15:27	15:28	15:29	15:30	15:31	15:32	15:34	15:36	15:37	15:38	15:40	15:41	15:43	15:44	15:45	15:46	15:47	15:49	15:50	15:51	15:52	15:54	15:55	15:56	15:57
17:45	17:49	17:50	—	—	17:51	17:52	17:53	17:54	17:55	17:56	17:57	17:59	18:01	18:02	18:04	18:05	18:06	18:08	18:09	18:10	18:11	18:12	18:14	18:15	18:16	18:17	18:19	18:20	18:21	18:22

二箇下→公庄駅前行

[illegible]

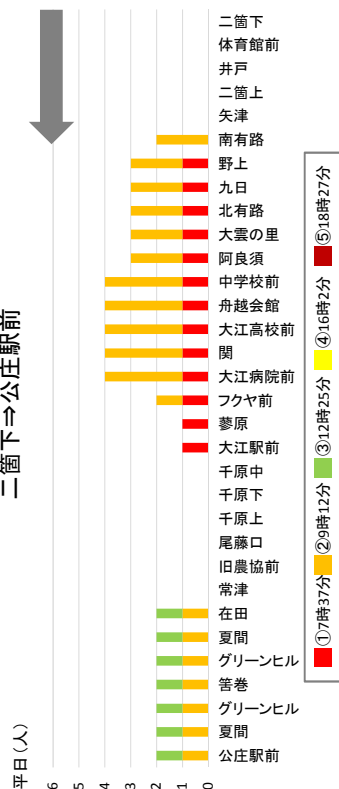
便別通過人數



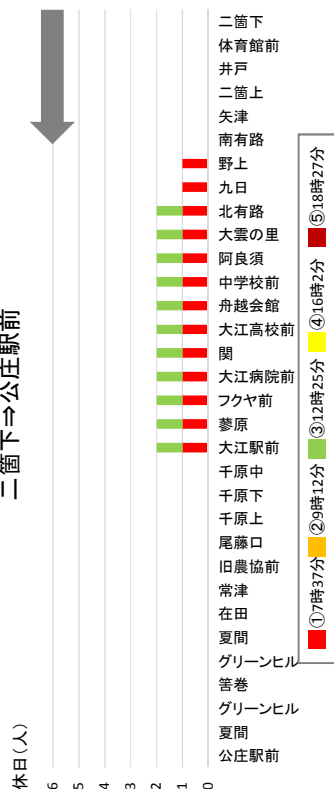
公庄駅前⇄二箇下



二箇下⇒公庄駅前



二箇下⇨公庄駅前



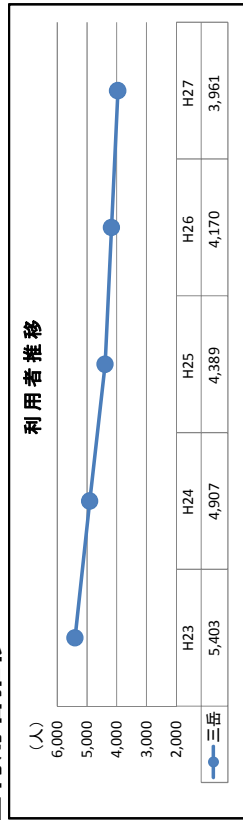
自主運行バス [11] 三岳バス

1/2

■運行状況等(H27)

最長キロ程	平日	18.3km	収入	1,576,571円
運行回数	休日	3.5回	経費	5,305,798円
	年間	3.5回	収支率	29.7%
		日、祝日、年末年始運休	利用者一人当たりの市負担額	565円
乗車人数	1日当	3,961人		
	1便当	13.5人		
平均乗車密度		2.0人		
		0.9人		

■利用者推移



■評価

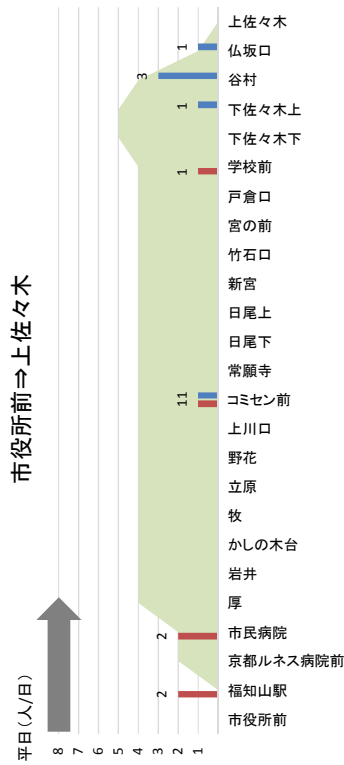
評価指標	評価基準 (評価×となる範囲)	現況値 (H27)	評価
収支率	30%未満 (自主/V)	29.7%	×
平均乗車人数	1.0人以下	2.0人	○
利用者一人当たりの市負担額	1,000円以上	565円	○

■問題点・特徴

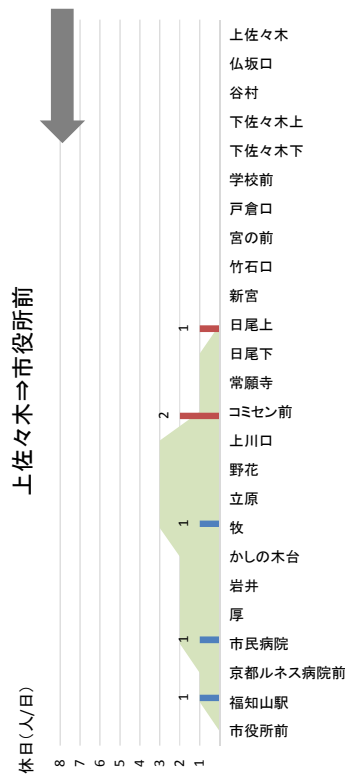
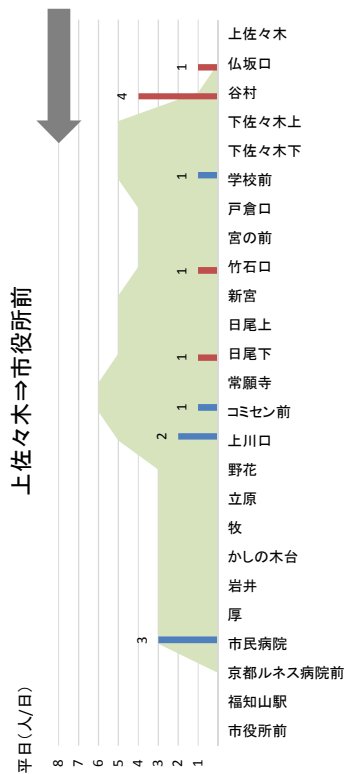
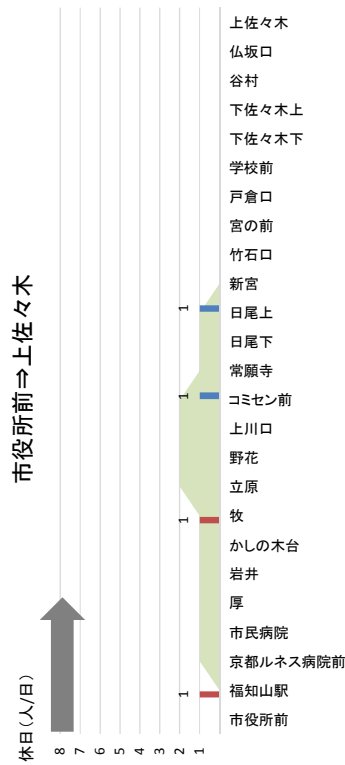
- 利用者数は減少傾向にある。
- 休日の乗車人数は少ない。
- 収支率が30%を下回っている。
- 1便当たりの利用者数が2.0人以下であり、車両小型化の検討が必要である。
- 路線評価基準は収支率が評価基準に該当する。

■日乗降者数・通過人数 [平日:平成27年9月15日(火)、休日:平成27年9月19日(土)利用実態調査結果]

平日

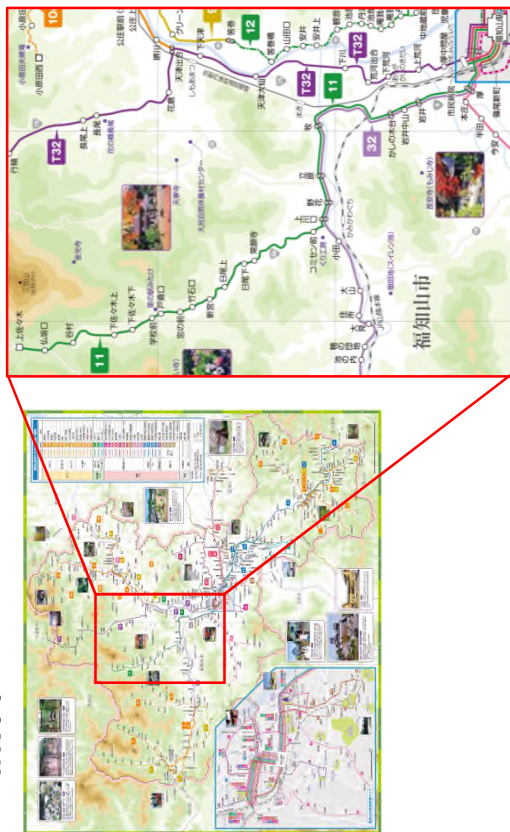


休日



通過
乗車
降車

圖線路

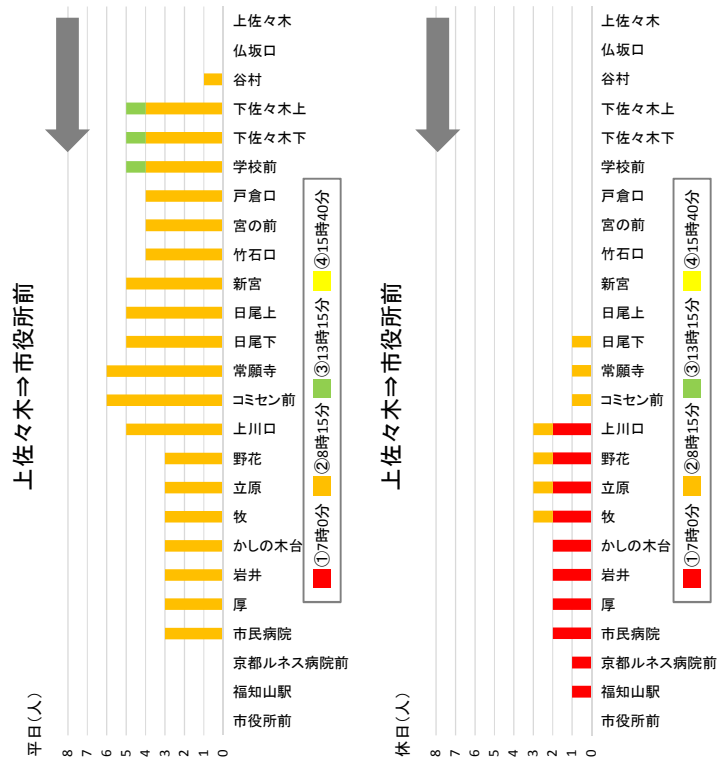
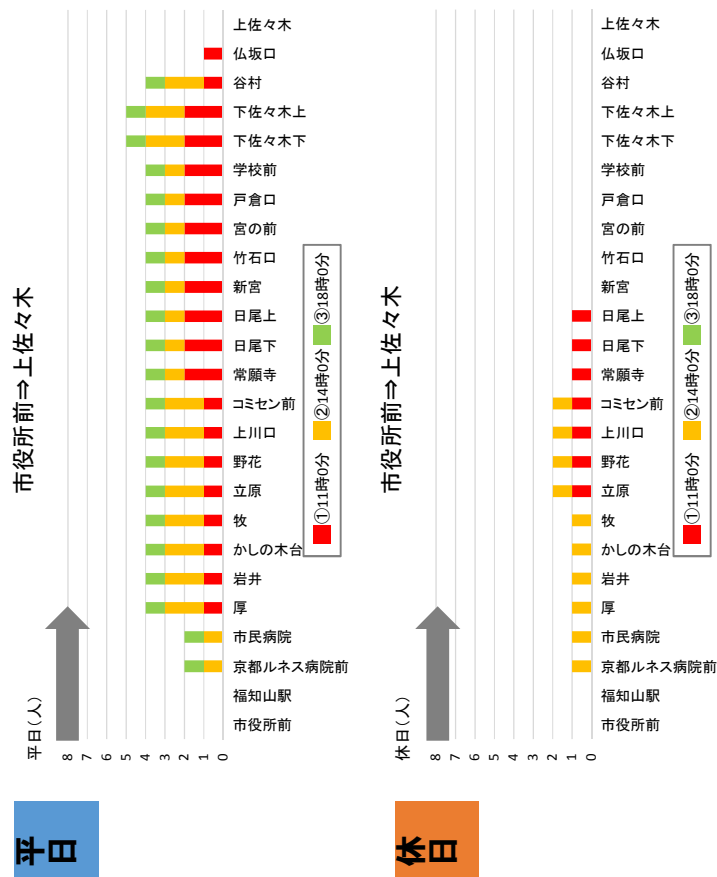


時刻表

上佐々木方面行（日・祝日、年末年始(12/30～1/3)は運休）													平成22年10月1日改正												
京都市役所前	市役所前	福知山駅	京都・大宮病院前	市民病院	厚	かしのみ台	牧	立原	野花	上川口	己ミよノ前	常願寺	日尾下	日尾上	新宮	竹石口	宮の前	戸倉口	学校前	下佐々木下	下佐々木上	谷村	松宮	上佐々木	
乗車のみ	乗車のみ	乗車のみ	乗車のみ	乗車のみ	乗車のみ	乗車のみ	乗車のみ	乗車のみ	乗車のみ	乗車のみ	乗車のみ	乗車のみ	乗車のみ	乗車のみ	乗車のみ	乗車のみ	乗車のみ	乗車のみ	乗車のみ	乗車のみ	乗車のみ	乗車のみ	乗車のみ	乗車のみ	
11:00	11:03	11:04	11:07	11:08	11:11	11:13	11:15	11:17	11:18	11:19	11:20	11:23	11:24	11:25	11:26	11:27	11:28	11:29	11:30	11:31	11:32	11:34	11:35	11:36	
14:00	14:03	14:04	14:07	14:08	14:11	14:13	14:15	14:17	14:18	14:19	14:20	14:23	14:24	14:25	14:26	14:27	14:28	14:29	14:30	14:31	14:32	14:34	14:35	14:36	
18:00	18:03	18:04	18:07	18:08	18:11	18:13	18:15	18:17	18:18	18:19	18:20	18:23	18:24	18:25	18:26	18:27	18:28	18:29	18:30	18:31	18:32	18:34	18:35	18:36	

福知山駅方面行（日・祝日、年末年始(12/30～1/3)は運休）																							
上佐々木	上佐々木	松宮	福知山駅	下佐々木上	下佐々木下	学校前	戸倉口	宮の前	竹石口	新宮	日尾上	日尾下	常願寺	己ミよノ前	上川口	野花	立原	牧	かしのみ台	岩井	市民病院	京都・大宮病院前	市役所前
乗車のみ	乗車のみ	乗車のみ	乗車のみ	乗車のみ	乗車のみ	乗車のみ	乗車のみ	乗車のみ	乗車のみ	乗車のみ	乗車のみ	乗車のみ	乗車のみ	乗車のみ	乗車のみ	乗車のみ	乗車のみ	乗車のみ	乗車のみ	乗車のみ	乗車のみ	乗車のみ	乗車のみ
7:00	7:01	7:02	7:04	7:05	7:06	7:07	7:08	7:09	7:10	7:11	7:12	7:13	7:16	7:17	7:18	7:19	7:21	7:23	7:25	7:27	7:29	7:32	7:33
8:15	8:16	8:17	8:19	8:20	8:21	8:22	8:23	8:24	8:25	8:26	8:27	8:28	8:31	8:32	8:33	8:34	8:36	8:38	8:40	8:42	8:44	8:47	8:48
15:40	15:41	15:42	15:44	15:45	15:46	15:47	15:48	15:49	15:50	15:51	15:52	15:53	15:56	15:57	15:58	15:59	16:01	16:03	16:05	16:07	16:09	16:12	16:13
18:10	18:11	18:12	18:14	18:15	18:16	18:17	18:18	18:19	18:20	18:21	18:22	18:23	18:26	18:27	18:28	18:29	18:30	18:31	18:32	18:33	18:34	18:35	18:36

● 便別通過人数



自主運行バス [12] 庵我バス

1/2

■運行状況等(H27)

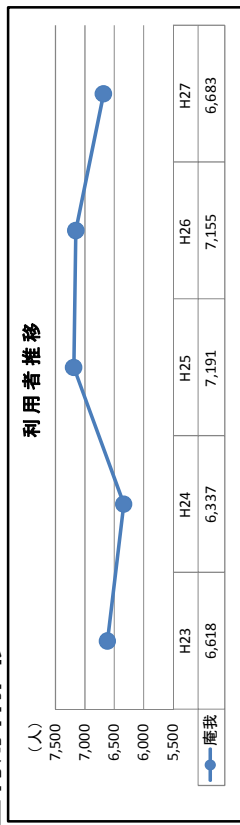
最長キロ程	13.7km
運行回数	平日 5回 休日 2回※年末年始運休
乗車人数	年間 6,683人 1日当 18.6人 1便当 2.1人
平均乗車密度	0.9人

収入	1,616,082円
経費	6,116,542円
収支率	26.4%
利用者一人当たりの市負担額	371円

■評価

評価指標	評価基準 (評価×となる範囲)	現況値 (H27)	評価
収支率	30%未満 (自主/V)	26.4%	×
平均乗車人数	1.0人以下	2.1人	○
利用者一人当たりの市負担額	1,000円以上	371円	○

■利用者推移

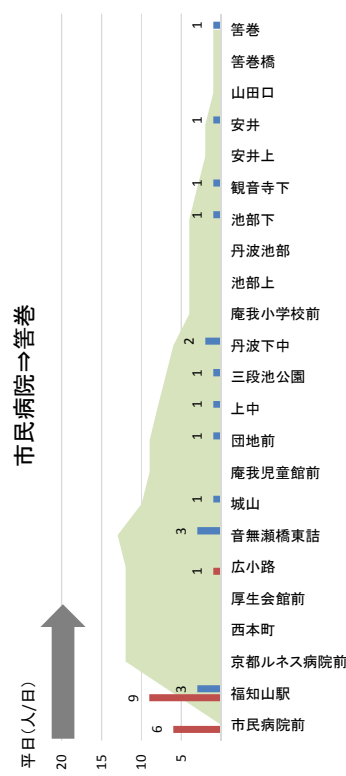


■問題点・特徴

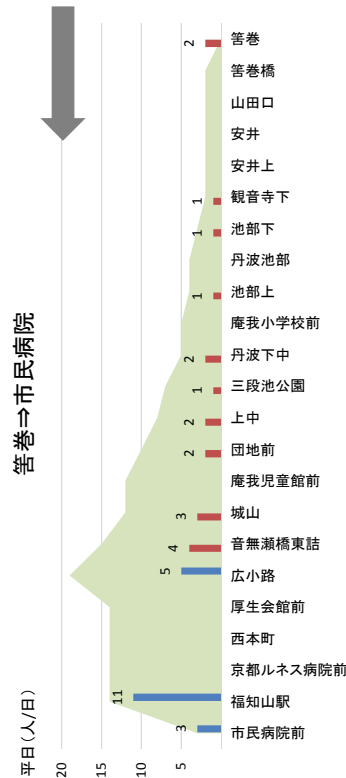
- 利用者数は7,000人前後で推移している。
- 収支率が30%を下回っている。
- 休日運行を含め三段池乗利用が少ない。
- 車両の運用について検討が必要である。
- 路線評価基準は収支率が評価基準に該当する。

■日乗降者数・通過人数 [平日:平成27年9月15日(火)、休日:平成27年9月19日(土)利用実態調査結果]

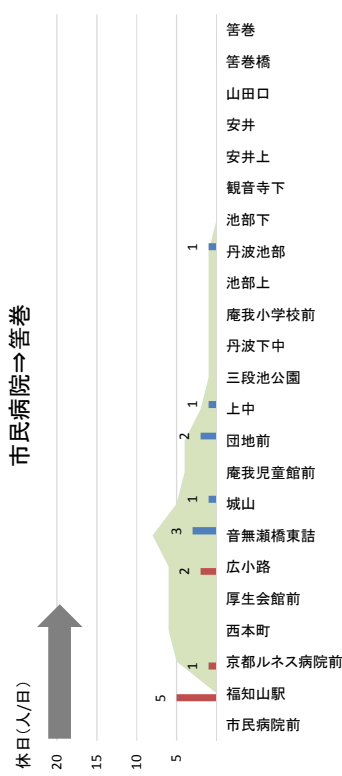
平日



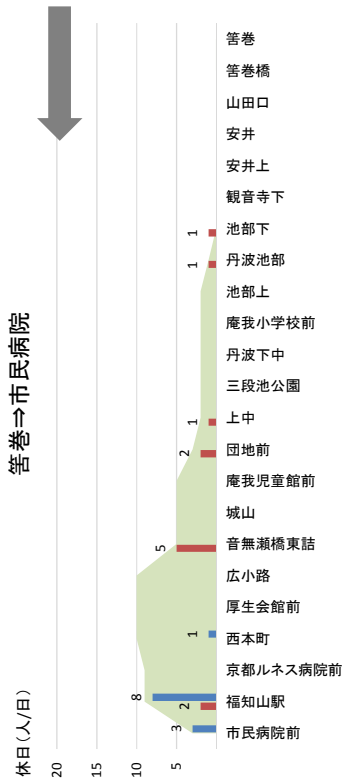
菅巻⇒市民病院



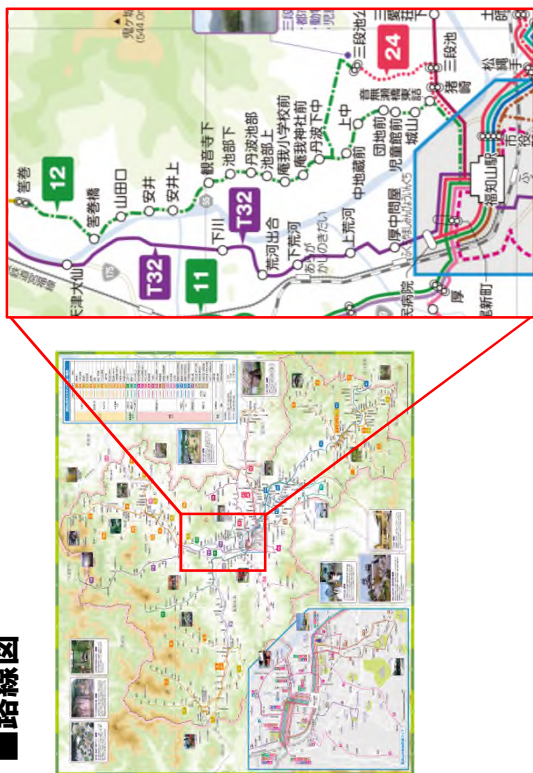
休日



菅巻⇒市民病院



圖線路



時刻表

箆巻方面行（年末年始(12/30～1/3)は運休）

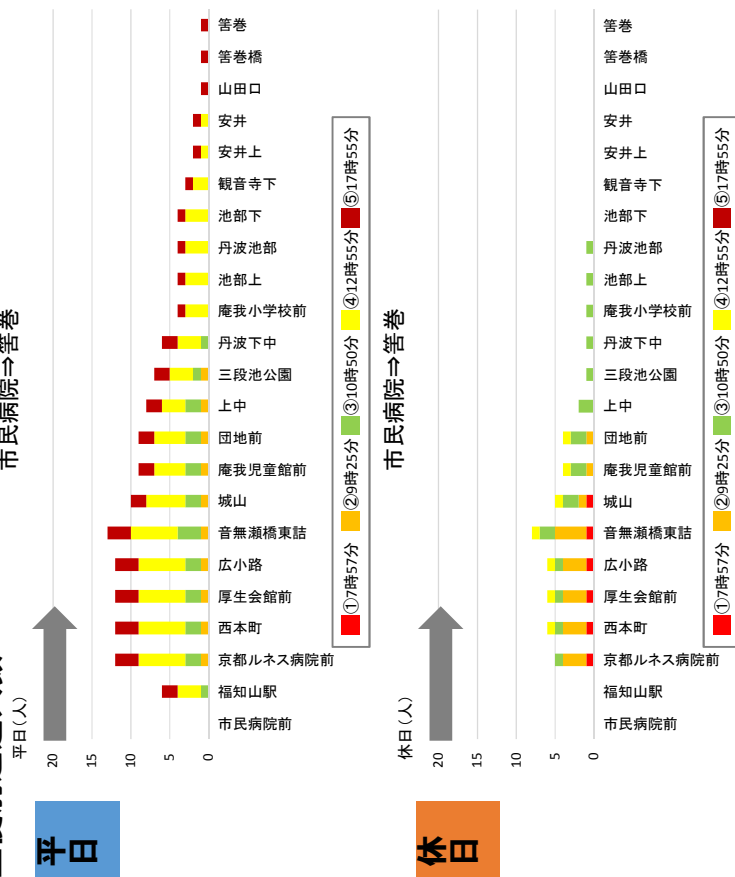
[illegible]

■別通過人数

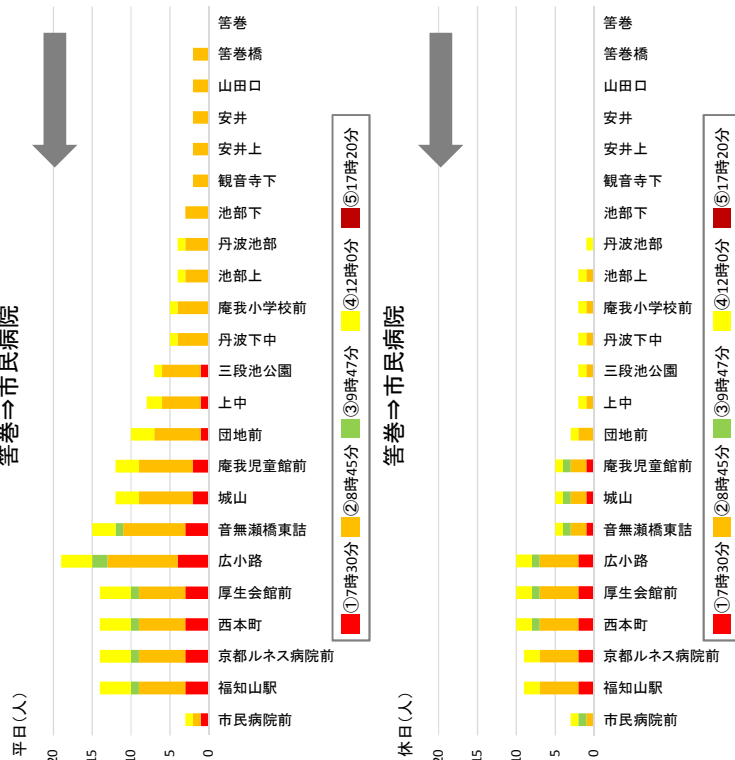
[平日：平成27年9月15日(火)、休日：平成27年9月19日(土)利用実態調査結果]

市民病院⇒答巻

平日(人)



笔巷↑市民病院



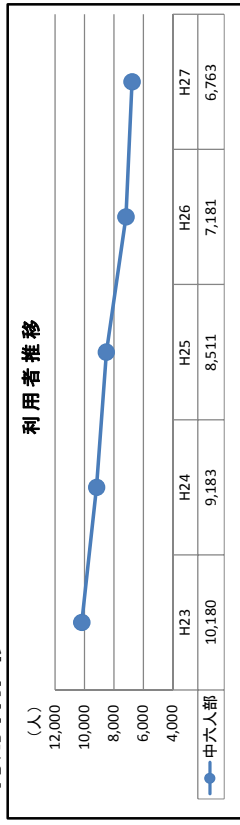
自主運行バス [13] 中六人部バス

1/2

■運行状況等(H27)

最長キロ程	平日	22.4km	収入	2,494,758円
	休日	4回	経費	5,407,958円
運行回数	平日	4回	収支率	46.1%
	休日	4回	利用者一人当たりの市負担額	216円
乗車人数	年間	日、祝日、年末年始運休		
	1日当	6,763人		
	1便当	23.0人		
		2.9人		
平均乗車密度		1.4人		

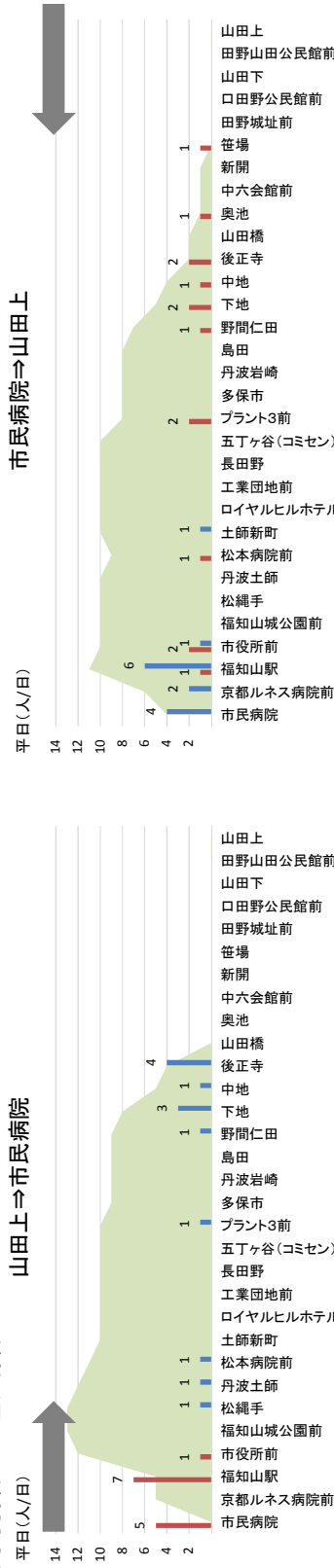
■利用者推移



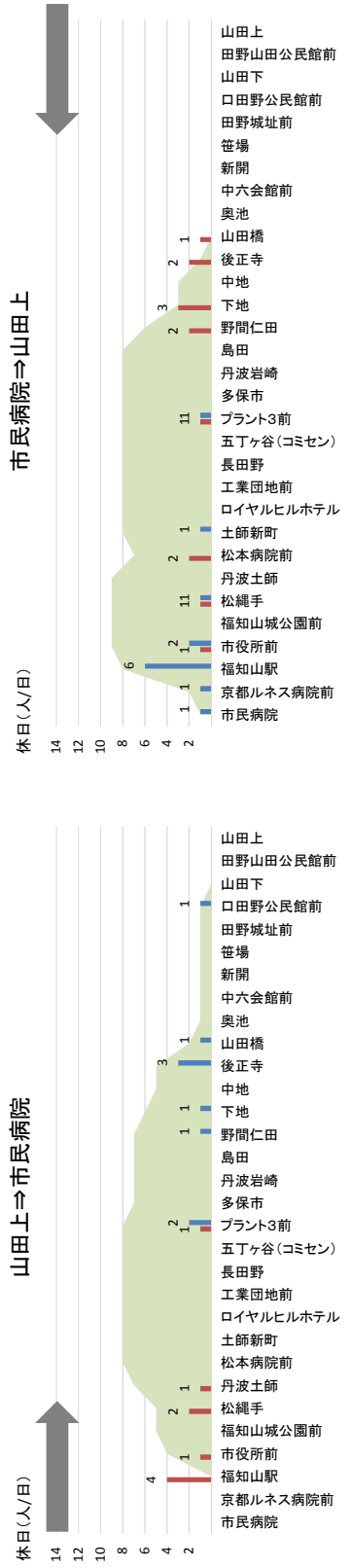
■日乗降者数・通過人数

[平日：平成27年9月15日(火)、休日：平成27年9月19日(土)利用実態調査結果]

平日



休日



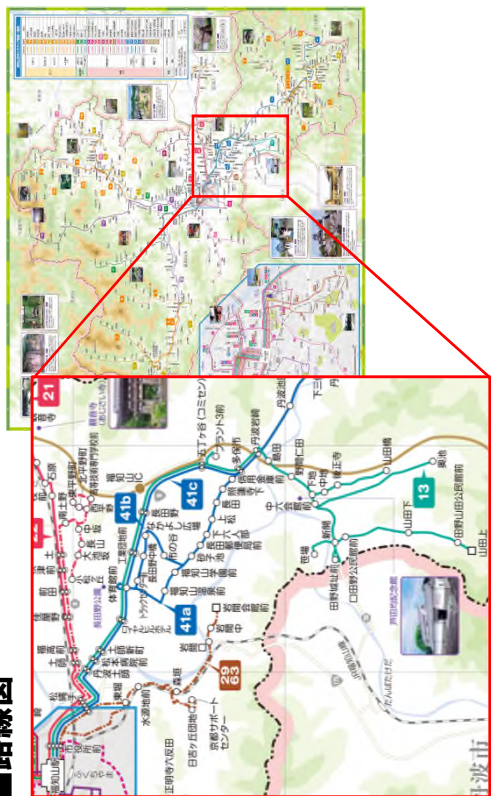
■評価

評価指標	評価基準 (評価×となる範囲)	現況値 (H27)	評価
収支率	30%未満 (自主/V)	46.1%	○
平均乗車人数	1.0人以下	2.9人	○
利用者一人当たりの市負担額	1,000円以上	216円	○

■問題点・特徴

- 利用者数は7,000人前後で推移している。
- 収支率が40%を超えている。
- 評価基準を全て満たしている。
- 商業施設乗り入れにより買い物目的の利用がある。
- 西日本ジェイアールバスとの乗降制限がある。
- 冬季は小学生の利用がある。
- 車両の運用について検討が必要である。

圖 線路

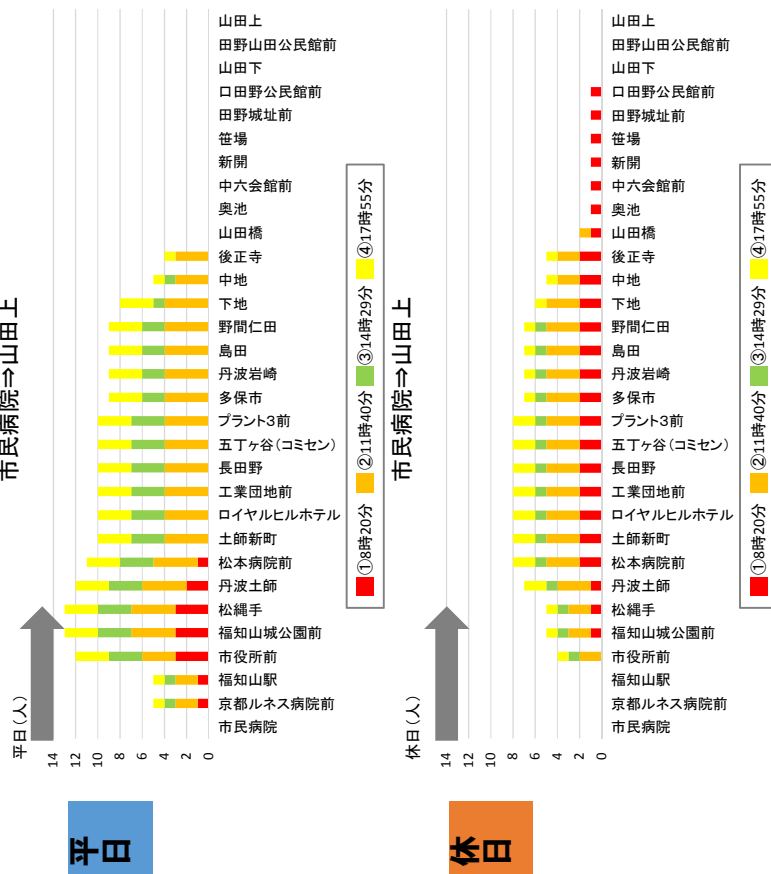


時刻表

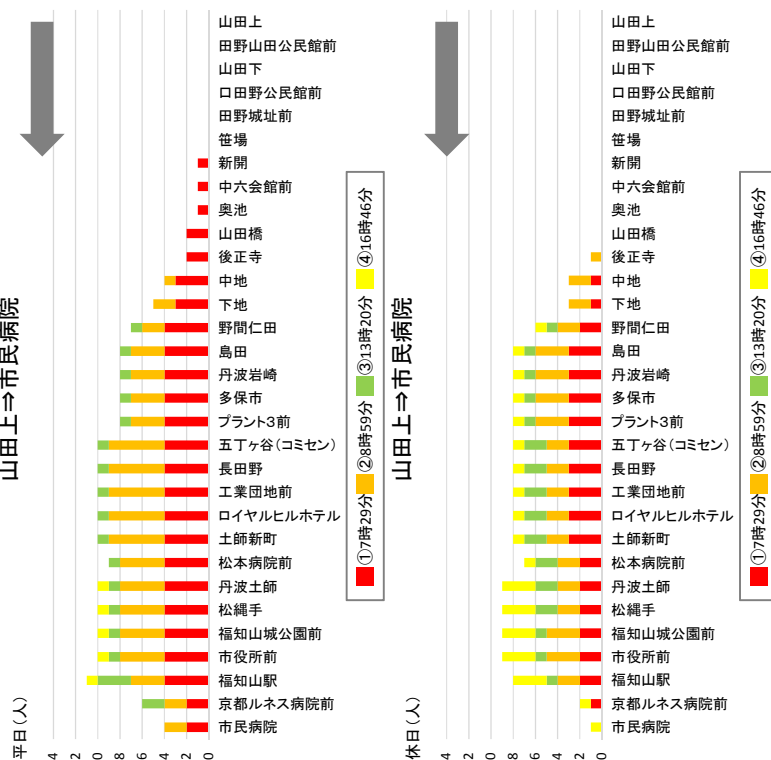
[illegible]

■別通過人数 [平日：平成27年9月15日(火)、休日：平成27年9月19日(土)利用実態調査結果]

平日(人)	市民病院⇒山田上
1	1



山田上↑市病院



京都交通バス [61] まちなか巡回路線(北ルート)

1/2

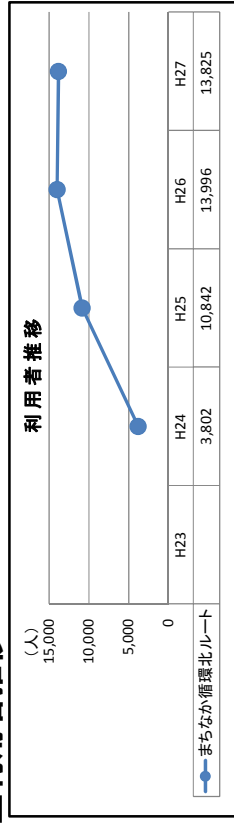
■運行状況等(H27)

最長キロ程	平日	7.0km	収入	2,708,024円
運行回数	休日	19回	経費	11,322,662円
	年間	6回	収支率	23.9%
乗車人数	1日当	13,825人	利用者一人当たりの市負担額	268円
	1便当	37.9人		
平均乗車密度		2.3人		
		0.6人		

■評価

評価指標	評価基準 (評価×となる範囲)	現況値 (H27)	評価
収支率	40%未満 (民間バス)	23.9%	×
平均乗車人数	1.0人以下	2.3人	○
利用者一人当たりの市負担額	1,000円以上	268円	○

■利用者推移



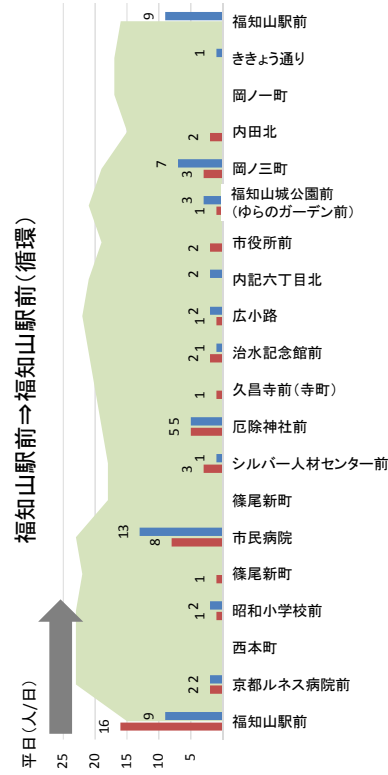
■問題点・特徴

- どのバス停でも乗降があるが、便数に対し利用は少ない。
- 福知山駅と市民病院の乗降客が多い。
- 収支率は24%程度と低い。
- 路線評価基準は収支率が評価基準に該当する。

■日乗降者数・通過人数

[平日:平成27年9月15日(火)、休日:平成27年9月19日(土)利用実態調査結果]

平日



休日

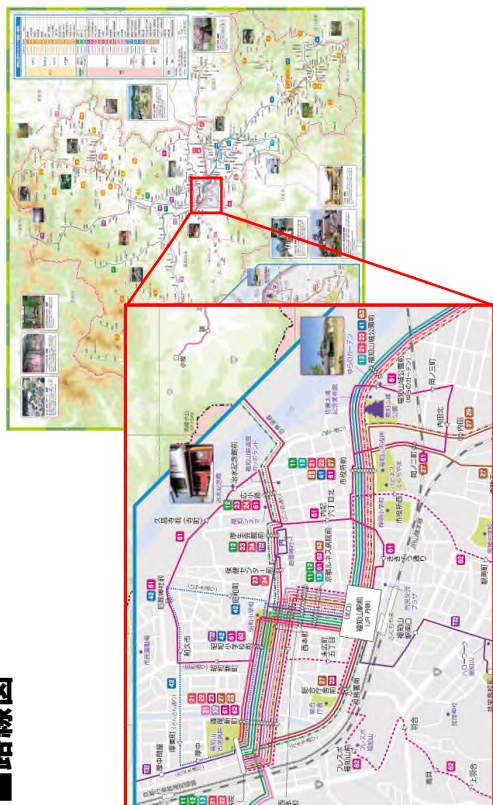


京都市交通バス [61] まちなか巡回路線(北ルート)

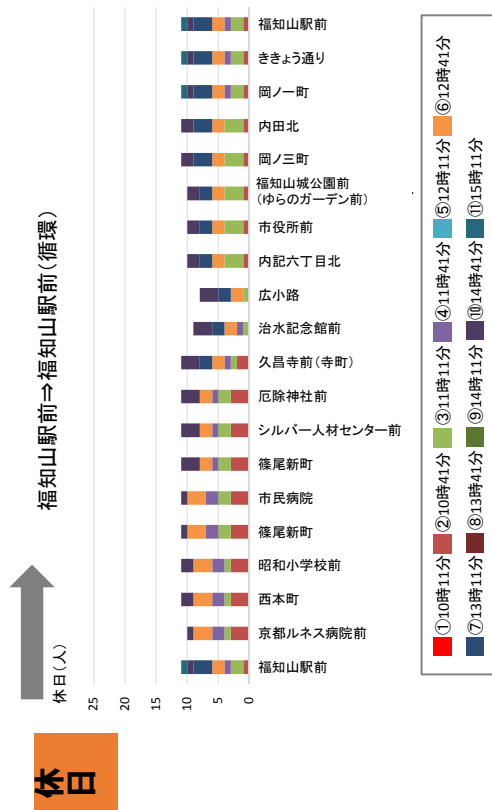
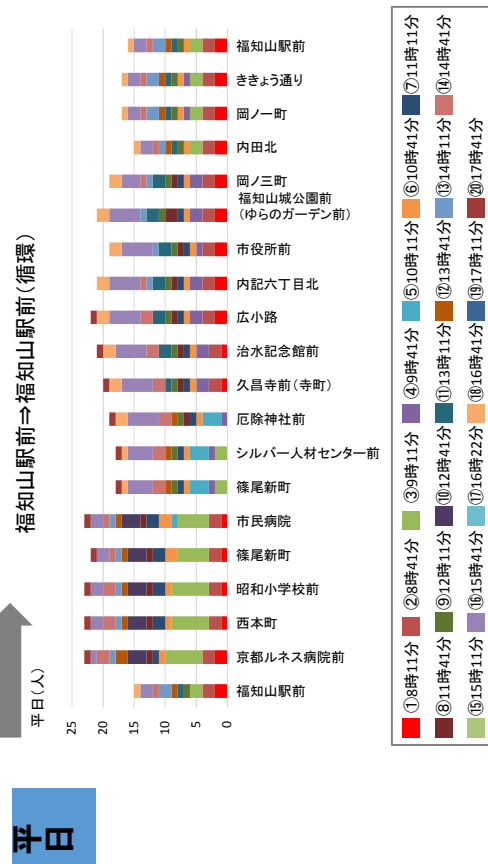
2/2

圖線路

時刻表

[illegible]

便利通過人數



京都交通バス [62] まちなか巡回路線(南ルート)

1/2

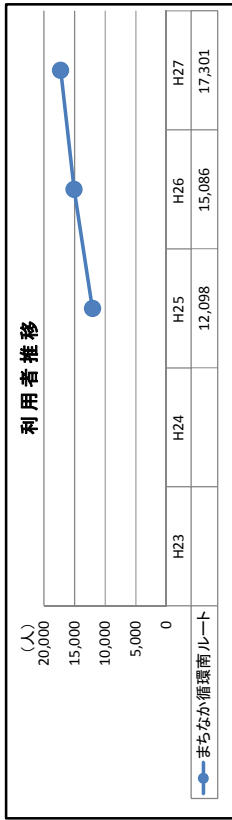
■運行状況等(H27)

最長キロ程	13.5km	収入	3,418,541円
運行回数	平日 11回 休日 5回 年間 17,301回	経費	11,792,142円
乗車人数	1日当り 474人 1便当り 53人	収支率	29.0%
平均乗車密度	1.4人	利用者一人当たりの市負担額	155円

■評価

評価指標	評価基準 (評価×となる範囲)	現況値 (H27)	評価
収支率	40%未満 (民間バス)	29.0%	×
平均乗車人数	1.0人以下	5.3人	○
利用者一人当たりの市負担額	1,000円以上	155円	○

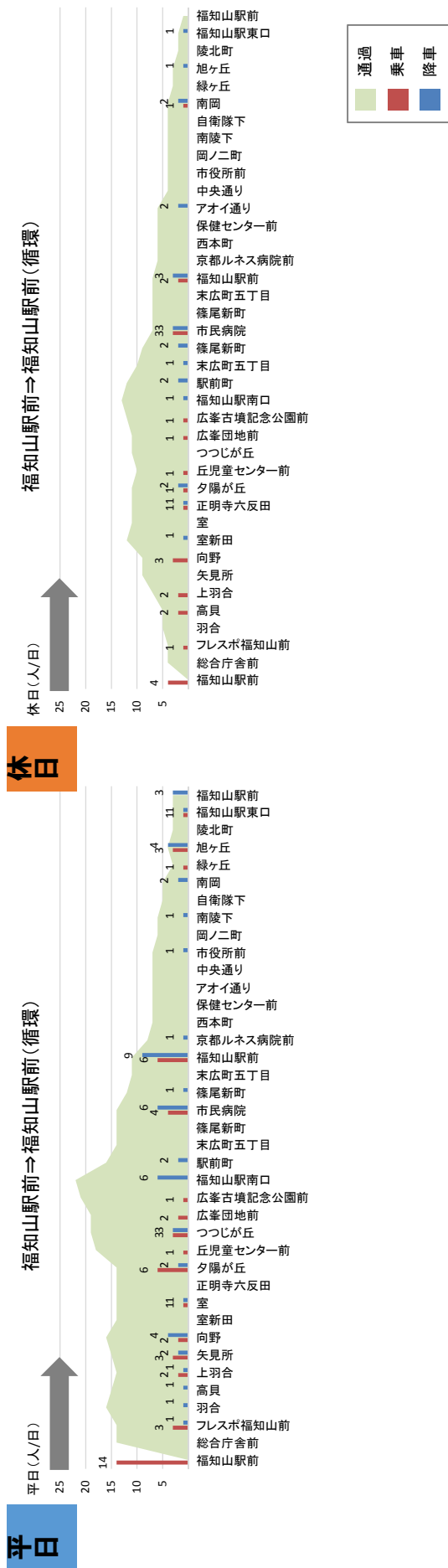
■利用者推移



■問題点・特徴

- バス乗降調査はH27.10再編前であるが、再編後利用者減少。
- 夕陽が丘、向野方面の住宅地域からの利用がある。
- 収支率は29%と低い。
- 路線評価基準は収支率が評価基準に該当する。

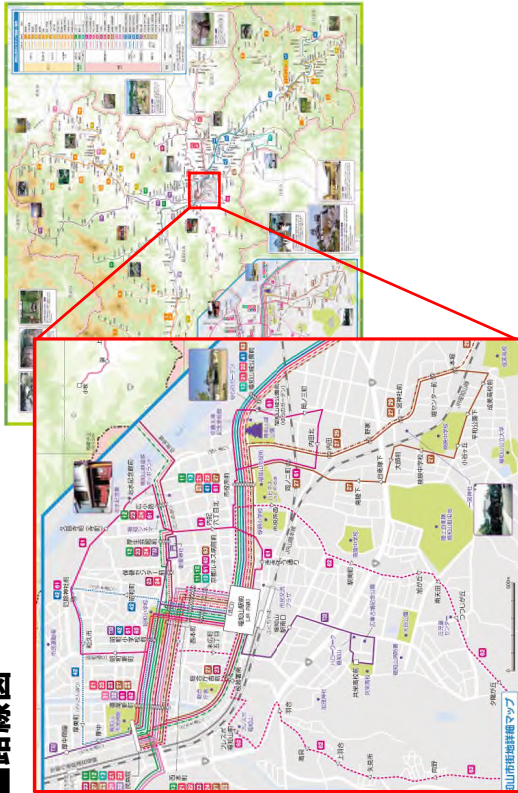
■日乗降者数・通過人数[平日:平成27年9月15日(火)、休日:平成27年9月19日(土)利用実態調査結果]



京都交通バス [62] まちなか巡回路線(南ルート)

2/2

路線図



時刻表

南ルート

南ルート

※：平日祝運休	福知山駅前	市役所西	駅前町	旭ヶ丘	南玉田	つじが丘	夕陽が丘	正明寺六反田	室	室新田	向野	矢見所	上羽合	高見	羽合	フレスポ福知山前	税務署南	福知山駅前	京都心臓血管病院	西玉田	昭和小学校前	篠尾新町	市民病院	篠尾新町	平城27年10月1日改正		
※	7:40	7:42	7:45	7:47	7:47	7:48	7:49	7:50	7:51	7:53	7:54	7:55	7:56	7:56	7:57	8:00	8:01	8:04	8:05	8:05	8:07	8:08	8:10	8:12	8:14	8:20	8:20
※	8:40	8:42	8:45	8:47	8:47	8:48	8:49	8:50	8:51	8:53	8:54	8:55	8:56	8:56	8:57	9:00	9:01	9:04	9:05	9:05	9:07	9:08	9:10	9:12	9:14	9:20	9:20
※	9:40	9:42	9:45	9:47	9:47	9:48	9:49	9:50	9:51	9:53	9:54	9:55	9:56	9:56	9:57	10:00	10:01	10:04	10:05	10:05	10:07	10:08	10:10	10:12	10:14	10:20	10:20
※	10:40	10:42	10:45	10:47	10:47	10:48	10:49	10:50	10:51	10:53	10:54	10:55	10:56	10:56	10:57	11:00	11:01	11:04	11:05	11:05	11:07	11:08	11:10	11:12	11:14	11:20	11:20
※	11:40	11:42	11:45	11:47	11:47	11:48	11:49	11:50	11:51	11:53	11:54	11:55	11:56	11:57	12:00	12:01	12:04	12:05	12:05	12:07	12:08	12:10	12:12	12:14	12:20	12:20	12:20
※	12:40	12:42	12:45	12:47	12:47	12:48	12:49	12:50	12:51	12:53	12:54	12:55	12:56	12:56	12:57	13:00	13:01	13:04	13:05	13:05	13:07	13:08	13:10	13:12	13:14	13:20	13:20
※	13:40	13:42	13:45	13:47	13:47	13:48	13:49	13:50	13:51	13:53	13:54	13:55	13:56	13:56	13:57	14:00	14:01	14:04	14:05	14:05	14:07	14:08	14:10	14:12	14:14	14:20	14:20
※	14:40	14:42	14:45	14:47	14:47	14:48	14:49	14:50	14:51	14:53	14:54	14:55	14:56	14:56	14:57	15:00	15:01	15:04	15:05	15:05	15:07	15:08	15:10	15:12	15:14	15:20	15:20
※	15:40	15:42	15:45	15:47	15:47	15:48	15:49	15:50	15:51	15:53	15:54	15:55	15:56	15:56	15:57	16:00	16:01	16:04	16:05	16:05	16:07	16:08	16:10	16:12	16:14	16:20	16:20
※	16:40	16:42	16:45	16:47	16:47	16:48	16:49	16:50	16:51	16:53	16:54	16:55	16:56	16:56	16:57	17:00	17:01	17:04	17:05	17:05	17:07	17:08	17:10	17:12	17:14	17:20	17:20
※	17:40	17:42	17:45	17:47	17:47	17:48	17:49	17:50	17:51	17:53	17:54	17:55	17:56	17:57	18:00	18:01	18:04	18:05	18:05	18:07	18:08	18:10	18:12	18:14	18:20	18:20	18:20

便別通過人数 [平日:平成27年9月15日(火)、休日:平成27年9月19日(土)利用実態調査結果]

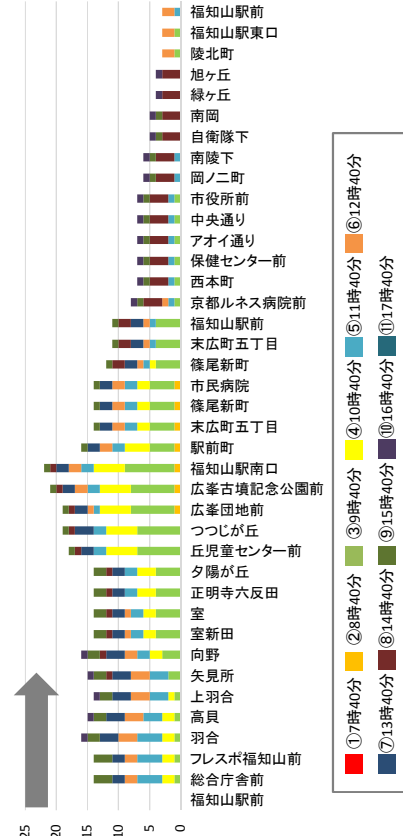
福知山駅前⇒福知山駅前(循環)

平日(人)

休日(人)

平日

休日



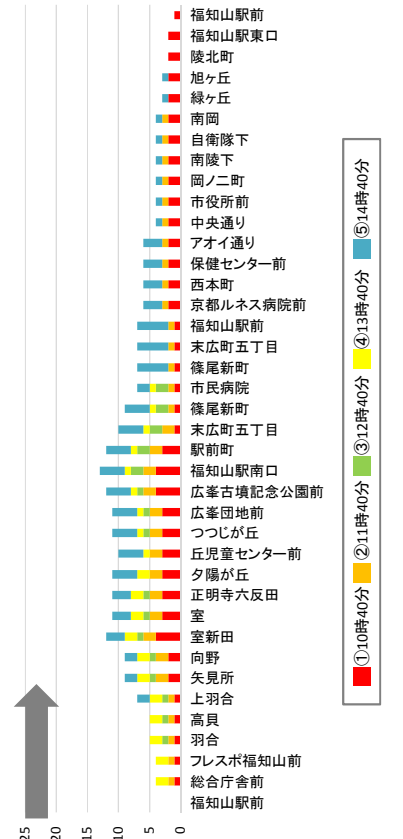
福知山駅前⇒福知山駅前(循環)

平日(人)

休日(人)

平日

休日



京都交通バス [21] 福知山綾部線

1/2

■運行状況等(H27)

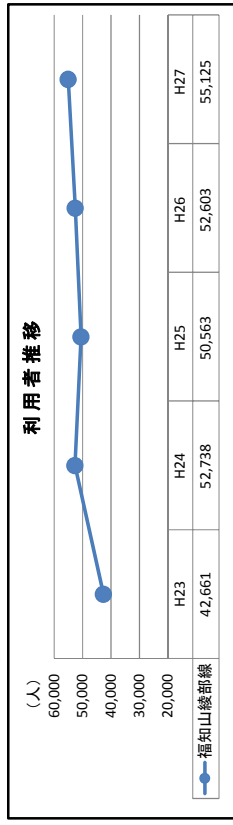
最長キロ程	15.2km
運行回数	平日 9回 休日 6回
乗車人数	年間 55,125人 1日当 151.0人 1便当 9.4人
平均乗車密度	3.9人

収入	14,626,342円
経費	23,613,978円
収支率	61.9%
利用者一人当たりの市負担額	58円

■評価

評価指標	評価基準 (評価×となる範囲)	現況値 (H27)	評価
収支率	40%未満 (民間V)	61.9%	○
平均乗車人数	1.0人以下	9.4人	○
利用者一人当たりの市負担額	1,000円以上	58円	○

■利用者推移

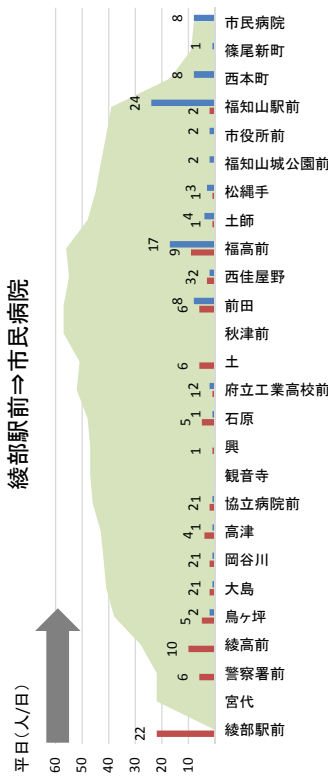


■問題点・特徴

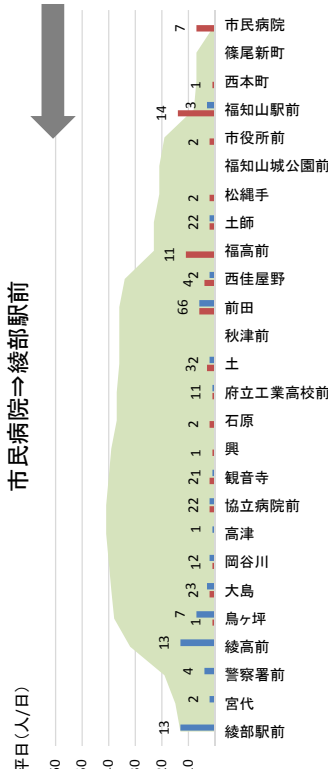
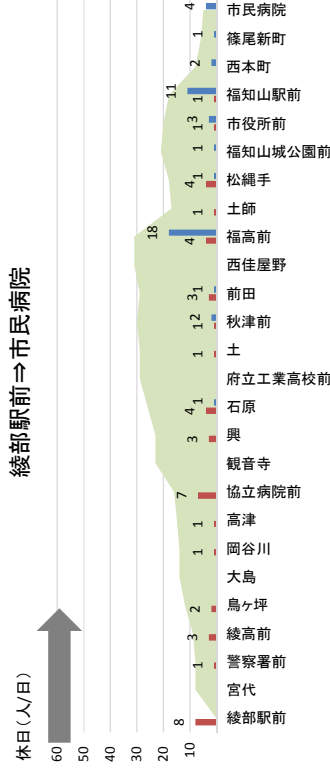
- 平日は、綾部駅、綾高前、福高前、福知山駅前の乗降が多く、学生の利用が多い。
- 綾部市内での乗降も比較的多い。

■日乗降者数・通過人数 [平日：平成27年9月15日(火)、休日：平成27年9月19日(土) 利用実態調査結果]

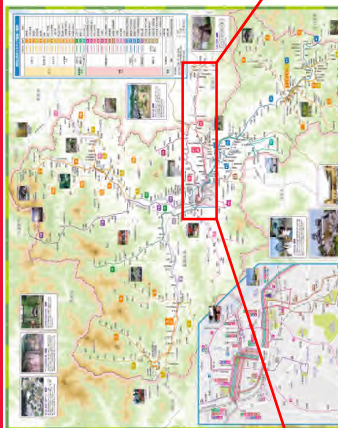
平日



休日



必線路



時刻表

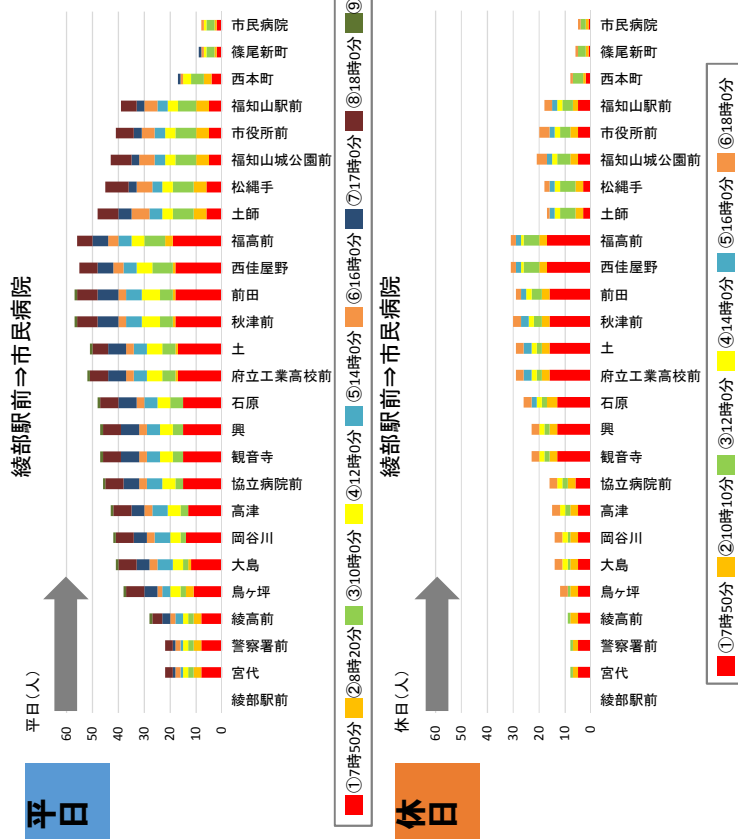
福知山駅前經由市民病院行

[illegible]

	市島醫院	徳島新聞社	西本町	福知山駅前	市役所前	堀山城公園側	松縄手	土師	福高前	西生屋野	前田	秋津前	土	富士工業高校前	石原	興	協立病院前	鎌倉前	鎌倉駅前
※平日祝祭日のみ	7:10	7:11	7:14	7:17	7:20	7:21	7:22	7:24	7:25	7:25	7:26	7:28	7:28	7:30	7:31	7:33	7:35	7:42	7:46
※	7:35	7:36	7:39	7:42	7:45	7:46	7:47	7:49	7:50	7:50	7:51	7:53	7:53	7:55	7:56	7:56	7:58	8:07	8:11
	9:15	9:16	9:19	9:22	9:25	9:26	9:27	9:29	9:30	9:30	9:31	9:33	9:33	9:35	9:36	9:36	9:38	9:40	9:51
	11:15	11:16	11:19	11:22	11:25	11:26	11:27	11:29	11:30	11:30	11:31	11:33	11:33	11:35	11:36	11:36	11:38	11:40	11:51
	13:15	13:16	13:19	13:22	13:25	13:26	13:27	13:29	13:30	13:30	13:31	13:33	13:33	13:35	13:36	13:36	13:38	13:40	13:51
	15:15	15:16	15:19	15:22	15:25	15:26	15:27	15:29	15:30	15:30	15:31	15:33	15:33	15:35	15:36	15:36	15:38	15:40	15:51
※	16:15	16:16	16:19	16:22	16:25	16:26	16:27	16:29	16:30	16:30	16:31	16:33	16:33	16:35	16:36	16:36	16:38	16:40	16:51
	17:15	17:16	17:19	17:22	17:25	17:26	17:27	17:29	17:30	17:30	17:31	17:33	17:33	17:35	17:36	17:36	17:38	17:40	17:51
※	19:00	19:01	19:04	19:07	19:10	19:11	19:12	19:14	19:15	19:15	19:16	19:18	19:20	19:21	19:21	19:21	19:23	19:25	19:36

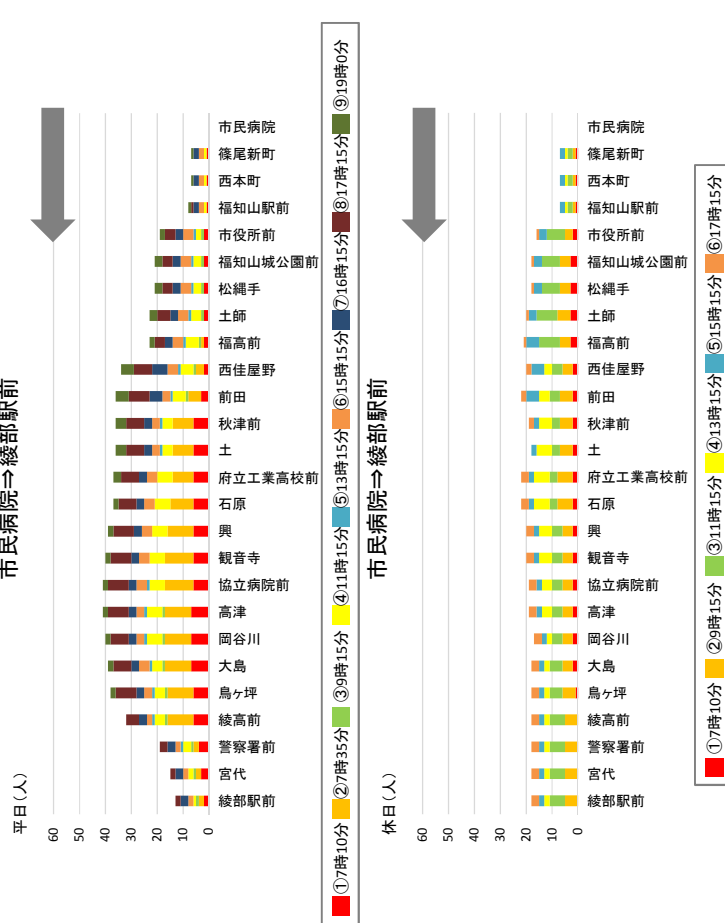
便別通過人数 [平日:平成27年9月15日(火)、休日:平成27年9月19日(土)]利用実態調査結果

便別通過人数 [平日:平成27年9月15日(火)、休日:平成27年9月19日(土)]利用実態調査結果



市民病院⇨綾部駅前

市民病院⇨綾部駅前



京都交通バス [22] 長田野線

1/2

■運行状況等(H27)

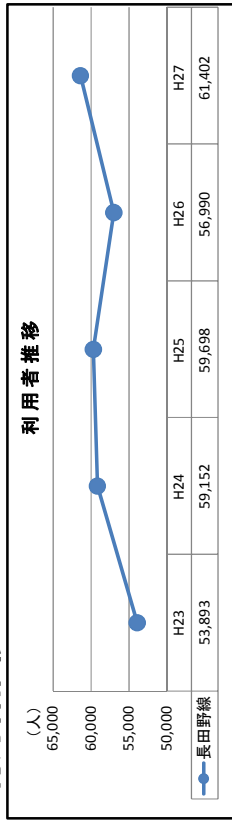
最長キロ程	16.7km
運行回数	平日 12回 休日 8回
乗車人数	年間 61,402人 1日当 168.2人 1便当 15.8人
平均乗車密度	6.8人

収入	12,487,626円
経費	17,303,862円
収支率	72.2%
利用者一人当たりの市負担額	39円

■評価

評価指標	評価基準 (評価×となる範囲)	現況値 (H27)	評価
収支率	40%未満 (民間V)	72.2%	○
平均乗車人数	1.0人以下	15.8人	○
利用者一人当たりの市負担額	1,000円以上	39円	○

■利用者推移



■問題点・特徴

- 市内路線で最も利用が多い。
- 平日は通学・通学利用や、高齢者の通院・買い物利用が多い。
- 休日は利用者は減少するものの利用は多く、買い物利用の割合が多くなる。

■日乗降者数・通過人数

[平日:平成27年9月15日(火)、休日:平成27年9月19日(土) 利用実態調査結果]

市民病院⇒市民病院(循環)

平日(人/日)

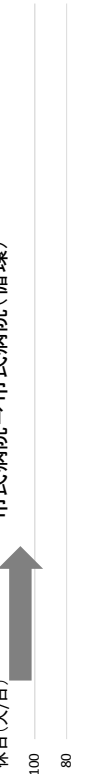
平日

休日

市民病院⇒市民病院(循環)

休日(人/日)

休日



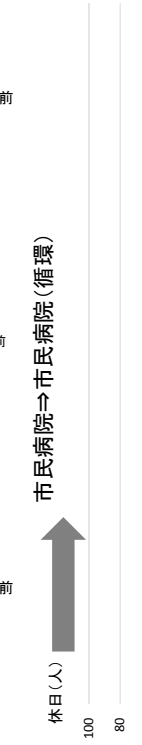
■便別通過人数

市民病院⇒市民病院(循環)

平日(人)

平日

休日



京都交通バス [22] 長田野線

2/2

■路線図



■時刻表

平成24年4月1日改正

	市立病院	篠田駅前	西本町	篠田山駅前	篠田山公園前	松縄手	土師	篠田前	西生屋野	前田	秋津前	土	南土野	北土野	東土野	高松技術専門学校前	西土野	中城	長山	大池坂	小松ヶ丘	前田	西生屋野	篠田前	土師	松縄手	篠田山公園前	市役所前	篠田山駅前	西本町	篠田駅前	市立病院
※	7:05	7:06	7:09	7:12	7:15	7:16	7:17	7:19	7:20	7:20	7:21	7:23	7:24	7:25	7:26	7:27	7:28	7:29	7:30	7:33	7:35	7:36	7:38	7:39	7:41	7:43	7:45	7:46	7:49	7:52	7:54	7:56
	8:05	8:06	8:09	8:12	8:15	8:16	8:17	8:19	8:20	8:20	8:21	8:23	8:24	8:25	8:26	8:27	8:28	8:29	8:30	8:33	8:35	8:36	8:38	8:39	8:41	8:43	8:45	8:46	8:49	8:52	8:54	8:56
	9:05	9:06	9:09	9:12	9:15	9:16	9:17	9:19	9:20	9:20	9:21	9:23	9:24	9:25	9:26	9:27	9:28	9:29	9:30	9:33	9:35	9:36	9:38	9:39	9:41	9:43	9:45	9:46	9:49	9:52	9:54	9:56
	10:05	10:06	10:09	10:12	10:15	10:16	10:17	10:19	10:20	10:20	10:21	10:23	10:24	10:25	10:26	10:27	10:28	10:29	10:30	10:33	10:35	10:36	10:38	10:39	10:41	10:43	10:45	10:46	10:49	10:52	10:54	10:56
※	11:05	11:06	11:09	11:12	11:15	11:16	11:17	11:19	11:20	11:20	11:21	11:23	11:24	11:25	11:26	11:27	11:28	11:29	11:30	11:33	11:35	11:36	11:38	11:39	11:41	11:43	11:45	11:46	11:49	11:52	11:54	11:56
	12:05	12:06	12:09	12:12	12:15	12:16	12:17	12:19	12:20	12:20	12:21	12:23	12:24	12:25	12:26	12:27	12:28	12:29	12:30	12:33	12:35	12:36	12:38	12:39	12:41	12:43	12:45	12:46	12:49	12:52	12:54	12:56
	13:05	13:06	13:09	13:12	13:15	13:16	13:17	13:19	13:20	13:20	13:21	13:23	13:24	13:25	13:26	13:27	13:28	13:29	13:30	13:33	13:35	13:36	13:38	13:39	13:41	13:43	13:45	13:46	13:49	13:52	13:54	13:56
	14:05	14:06	14:09	14:12	14:15	14:16	14:17	14:19	14:20	14:20	14:21	14:23	14:24	14:25	14:26	14:27	14:28	14:29	14:30	14:33	14:35	14:36	14:38	14:39	14:41	14:43	14:45	14:46	14:49	14:52	14:54	14:56
※	15:05	15:06	15:09	15:12	15:15	15:16	15:17	15:19	15:20	15:20	15:21	15:23	15:24	15:25	15:26	15:27	15:28	15:29	15:30	15:33	15:35	15:36	15:38	15:39	15:41	15:43	15:45	15:46	15:49	15:52	15:54	15:56
	16:05	16:06	16:09	16:12	16:15	16:16	16:17	16:19	16:20	16:20	16:21	16:23	16:24	16:25	16:26	16:27	16:28	16:29	16:30	16:33	16:35	16:36	16:38	16:39	16:41	16:43	16:45	16:46	16:49	16:52	16:54	16:56
	17:05	17:06	17:09	17:12	17:15	17:16	17:17	17:19	17:20	17:20	17:21	17:23	17:24	17:25	17:26	17:27	17:28	17:29	17:30	17:33	17:35	17:36	17:38	17:39	17:41	17:43	17:45	17:46	17:49	17:52	17:54	17:56
※	18:05	18:06	18:09	18:12	18:15	18:16	18:17	18:19	18:20	18:20	18:21	18:23	18:24	18:25	18:26	18:27	18:28	18:29	18:30	18:33	18:35	18:36	18:38	18:39	18:41	18:43	18:45	18:46	18:49	18:52	18:54	18:56

※土・日・祝運休、12/30~1/3は土・日・祝扱い

京都交通バス [23] 川北線 (三段池公園線含まない)

1/2

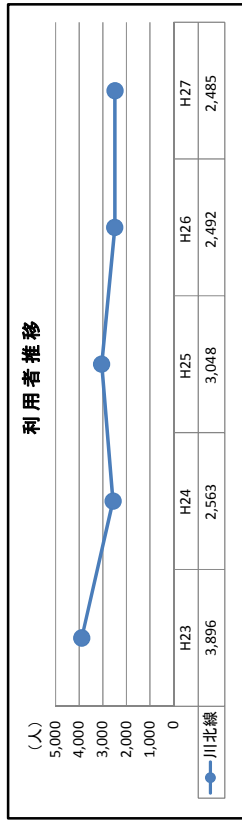
■運行状況等(H27)

最長キロ程	平日	12.8km	収入	979,343円
運行回数	休日	2回	経費	4,559,402円
	年間	1.5回	収支率	21.5%
乗車人数	1日当	2,410人	利用者一人当たりの市負担額	1,486円
	1便当	6.6人		
平均乗車密度		1.8人		
		0.9人		

■評価

評価指標	評価基準 (評価×となる範囲)	現況値 (H27)	評価
収支率	40%未満 (民間V)	21.5%	×
平均乗車人数	1.0人以下	1.8人	○
利用者一人当たりの市負担額	1,000円以上	1,486円	×

■利用者推移

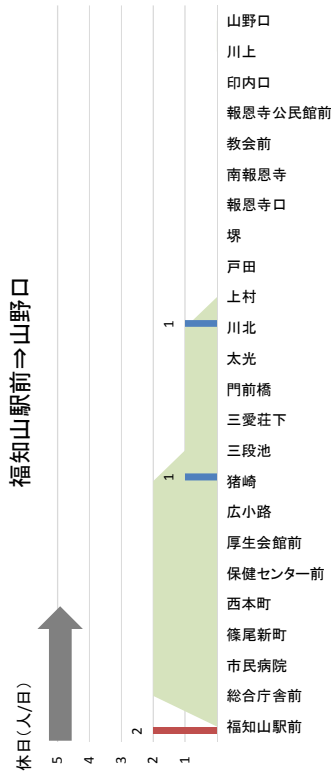


■日乗降者数・通過人数 [平日:平成27年9月15日(火)、休日:平成27年9月19日(土)利用実態調査結果]

平日



休日



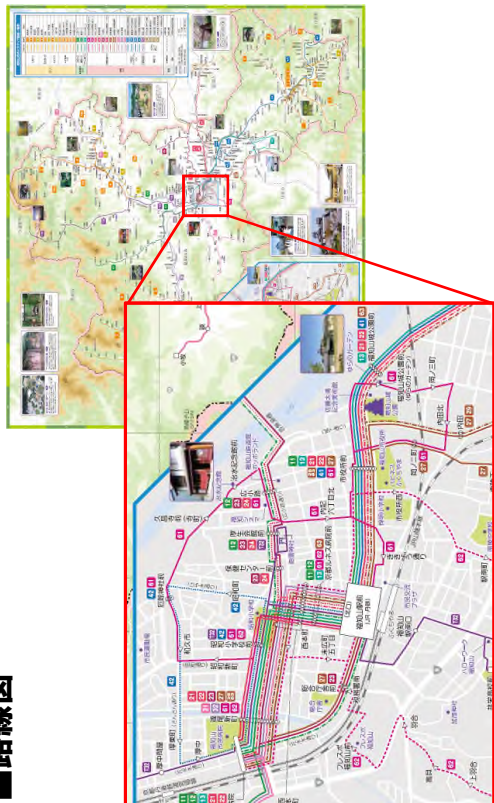
■問題点・特徴

- 平日、休日とも1日数人の利用である。
- 路線評価基準は収支率と利用者一人当たりの市負担額が評価基準に該当する。

京都交通バス [23] 川北線 (三段池公園線含まない)

2/2

■路線図



■時刻表

山野口行

山野口	川上	印内口	報恩寺公民館前	教会前	南報恩寺	報恩寺口	堺	戸田	上村	川北	太光	門前橋	三愛荘下	三段池	猪崎	広小路	厚生会館前	保健センター前	西本町	篠尾新町	市民病院	総合庁舎前	福知山駅前
10:40	10:41	10:43	10:45	10:47	10:48	10:49	10:50	10:52	10:53	10:54	10:56	10:57	10:58	10:59	11:01	11:03	11:05	11:06	11:07	11:08	11:09	11:10	11:13
17:50	17:51	17:53	17:55	17:57	17:58	17:59	18:00	18:02	18:03	18:04	18:06	18:07	18:08	18:09	18:11	18:13	18:15	18:16	18:17	18:18	18:19	18:20	18:23

※土・日・祝運休、12/30~1/3は土・日・祝扱い

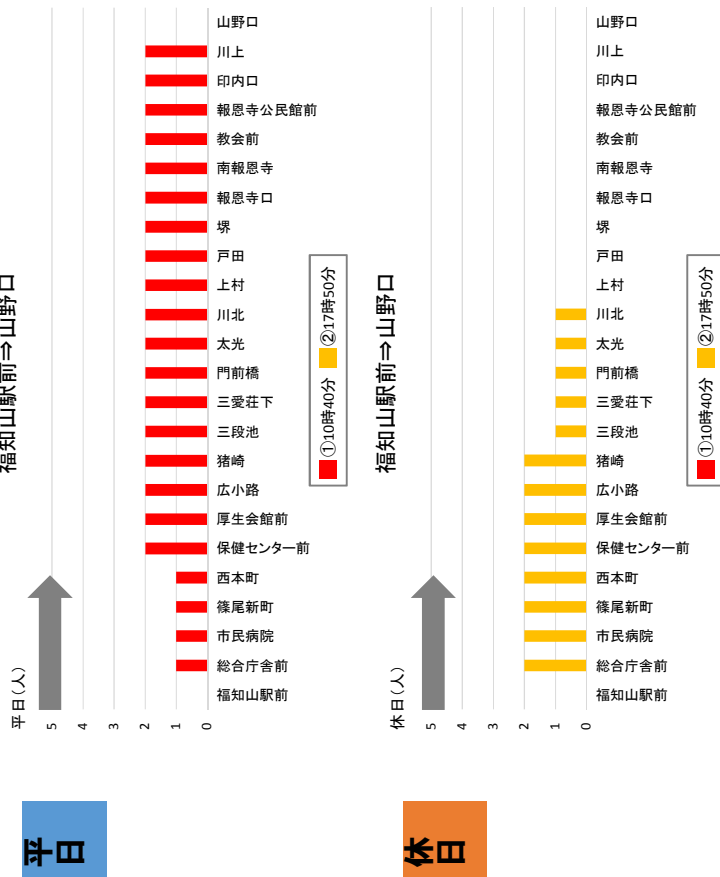
福知山駅前行

福知山駅前	川上	印内口	報恩寺公民館前	教会前	南報恩寺	報恩寺口	堺	戸田	上村	川北	太光	門前橋	三愛荘下	三段池	猪崎	広小路	厚生会館前	保健センター前	西本町	篠尾新町	市民病院	総合庁舎前	福知山駅前
7:35	7:36	7:37	7:38	7:39	7:40	7:41	7:43	7:45	7:47	7:48	7:49	7:50	7:51	7:53	7:54	7:56	7:57	7:58	8:00	8:02	8:05	8:08	8:08
11:45	11:46	11:47	11:48	11:49	11:50	11:51	11:52	11:53	11:54	11:55	11:56	11:57	11:58	11:59	12:00	12:01	12:02	12:03	12:04	12:05	12:06	12:07	12:10

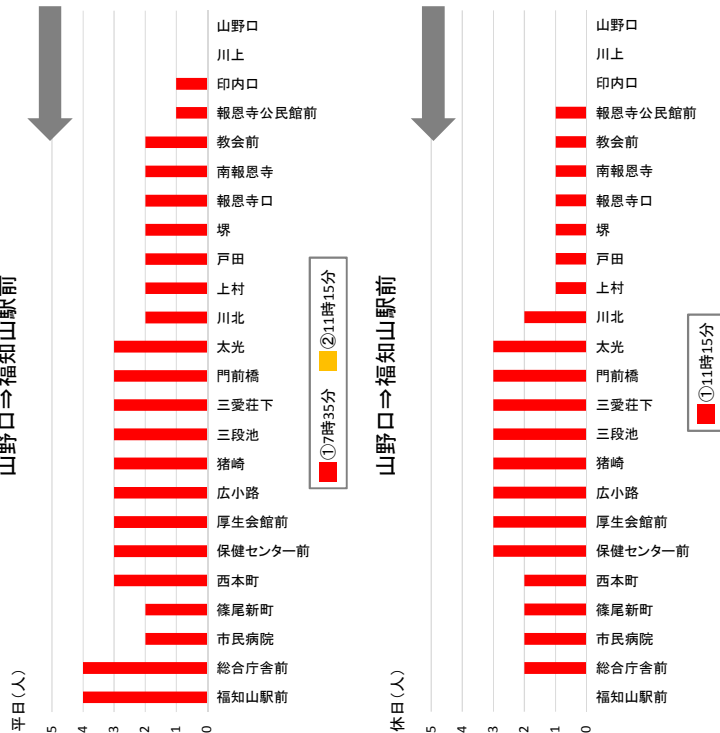
※土・日・祝運休、12/30~1/3は土・日・祝扱い

■便別通過人数 [平日:平成27年9月15日(火)、休日:平成27年9月19日(土)利用実態調査結果]

福知山駅前⇒山野口



山野口⇒福知山駅前



京都交通バス [27] 堀循環線

1/2

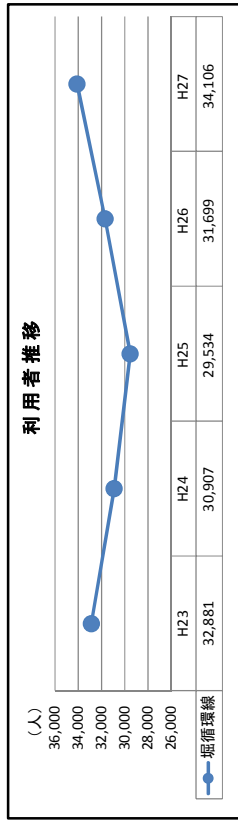
■運行状況等(H27)

最長キロ程	平日	8.6km	収入	6,298,727円
運行回数	休日	15回	経費	11,411,158円
	年間	11回	収支率	55.2%
乗車人数	1日当り	34,106人	利用者一人当たりの市負担額	150円
平均乗車密度	1便当り	934人		
		6.8人		
		2.1人		

■評価

評価指標	評価基準 (評価×となる範囲)	現況値 (H27)	評価
収支率	40%未満 (民間バス)	55.2%	○
平均乗車人数	1.0人以下	6.8人	○
利用者一人当たりの市負担額	1,000円以上	150円	○

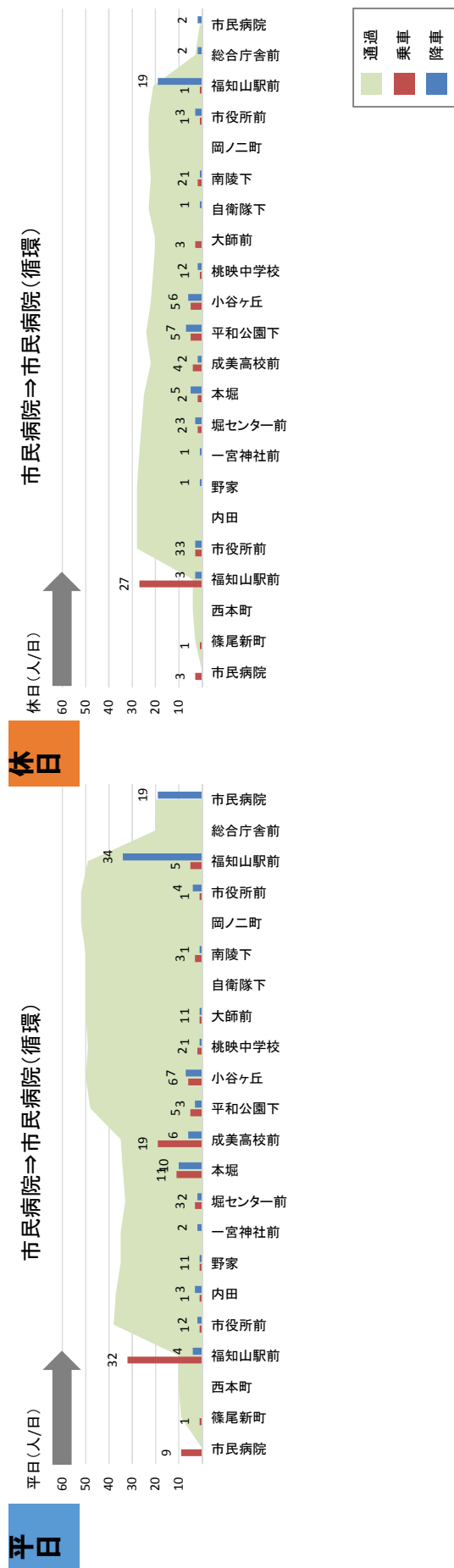
■利用者推移



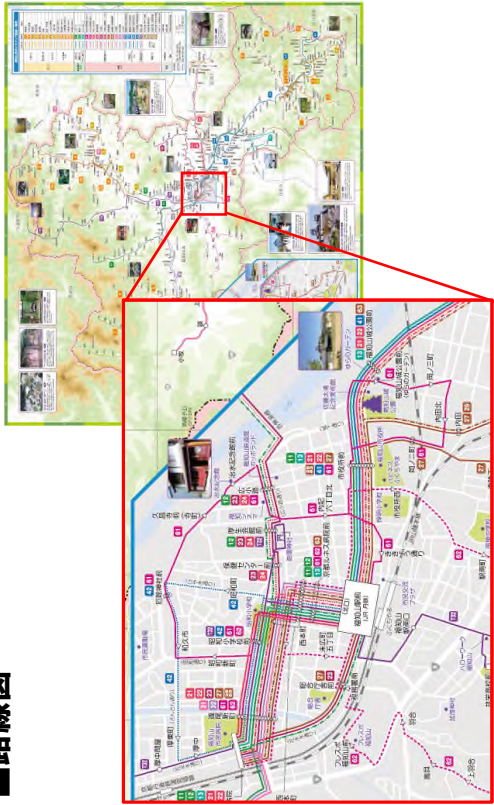
■問題点・特徴

○平日は、福知山駅前、市民病院、成美高校前の乗降が多い。

■日乗降者数・通過人数 [平日：平成27年9月15日(火)、休日：平成27年9月19日(土) 利用実態調査結果]



路線図



時刻表

堀循環線

	市民病院	篠尾新町	西本町	福知山駅前	市役所前	内田	野家	一宮神社前	堀センター前	本堀	成美高校前	平和公園下	小谷ヶ丘	桃映中学校	大師前	自衛隊下	南陵下	市役所前	福知山駅前	総合庁舎前	市民病院	
※	7:30	7:31	7:34	7:37	7:40	7:41	7:42	7:43	7:44	7:45	7:45	7:45	7:46	7:47	7:48	7:50	7:50	7:53	7:56	7:57	8:00	
	8:00	8:01	8:04	8:07	8:10	8:11	8:12	8:13	8:14	8:15	8:15	8:15	8:16	8:17	8:18	8:20	8:20	8:23	8:26	8:27	8:30	
※	8:30	8:31	8:34	8:37	8:40	8:41	8:42	8:43	8:44	8:45	8:45	8:45	8:46	8:47	8:48	8:50	8:50	8:53	8:56	8:57	9:00	
	9:00	9:01	9:04	9:07	9:10	9:11	9:12	9:13	9:14	9:15	9:15	9:15	9:16	9:17	9:18	9:20	9:20	9:23	9:26	9:27	9:30	
※	9:30	9:31	9:34	9:37	9:40	9:41	9:42	9:43	9:44	9:45	9:45	9:45	9:46	9:47	9:48	9:50	9:50	9:53	9:56	9:57	10:00	
	10:00	10:01	10:04	10:07	10:10	10:11	10:12	10:13	10:14	10:15	10:15	10:15	10:16	10:17	10:18	10:20	10:20	10:23	10:26	10:27	10:30	
※	10:30	10:31	10:34	10:37	10:40	10:41	10:42	10:43	10:44	10:45	10:45	10:45	10:46	10:47	10:48	10:50	10:50	10:53	10:56	10:57	11:00	
	11:00	11:01	11:04	11:07	11:10	11:11	11:12	11:13	11:14	11:15	11:15	11:15	11:16	11:17	11:18	11:20	11:20	11:23	11:26	11:27	11:30	
	12:00	12:01	12:04	12:07	12:10	12:11	12:12	12:13	12:14	12:15	12:15	12:15	12:16	12:17	12:18	12:20	12:20	12:23	12:26	12:27	12:30	
	13:00	13:01	13:04	13:07	13:10	13:11	13:12	13:13	13:14	13:15	13:15	13:15	13:16	13:17	13:18	13:20	13:20	13:23	13:26	13:27	13:30	
	14:00	14:01	14:04	14:07	14:10	14:11	14:12	14:13	14:14	14:15	14:15	14:15	14:16	14:17	14:18	14:20	14:20	14:23	14:26	14:27	14:30	
	15:00	15:01	15:04	15:07	15:10	15:11	15:12	15:13	15:14	15:15	15:15	15:15	15:16	15:17	15:18	15:20	15:20	15:23	15:26	15:27	15:30	
	16:00	16:01	16:04	16:07	16:10	16:11	16:12	16:13	16:14	16:15	16:15	16:15	16:16	16:17	16:18	16:20	16:20	16:23	16:26	16:27	16:30	
	17:00	17:01	17:04	17:07	17:10	17:11	17:12	17:13	17:14	17:15	17:15	17:15	17:16	17:17	17:18	17:20	17:20	17:23	17:26	17:27	17:30	
	18:00	18:01	18:04	18:07	18:10	18:11	18:12	18:13	18:14	18:15	18:15	18:15	18:16	18:17	18:18	18:20	18:20	18:23	18:26	18:27	18:30	

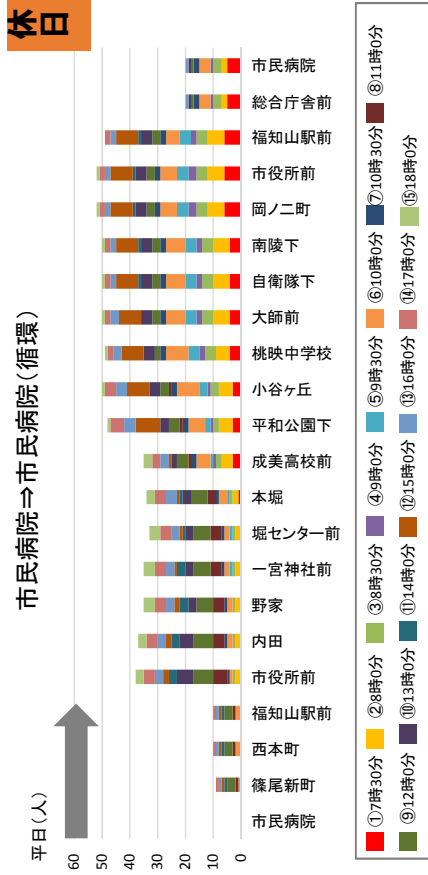
※土・日・祝運休、12/30～1/3は土・日・祝扱い

便別通過人数

[平日：平成27年9月15日(火)、休日：平成27年9月19日(土)利用実態調査結果]

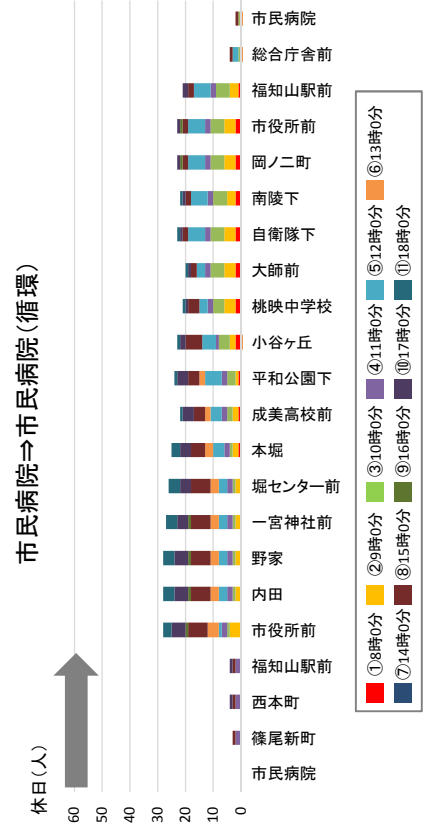
平日

市民病院⇒市民病院(循環)



休日

市民病院⇒市民病院(循環)



■運行状況等(H27)

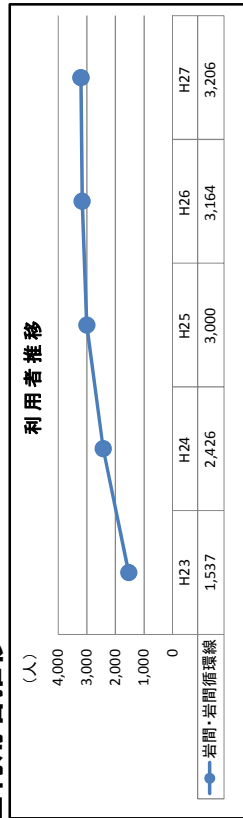
最長キロ程	岩間線	岩間循環線
平日	7.3km	8.9km
運行回数	1回	2.5回
年間	土、日、祝日、年末年始運休	
乗車人数	612人	2,594人
1日当り	2.5人	10.6人
1便当	2.5人	2.1人
平均乗車密度	0.6人	0.2人

収入	岩間線	岩間循環線
経費	87,980円	536,568円
収支率	471,981円	2,877,147円
利用者一人当たりの市負担額	18.6%	18.6%
	627円	378円

■評価

評価指標	評価基準 (評価×となる範囲)	現況値 (H27)	評価
収支率	40%未満 (民間バス)	岩間線 18.6% 岩間循環線 18.6%	×
平均乗車人数	1.0人以下	岩間線 2.5人 岩間循環線 2.1人	○
利用者一人当たりの市負担額	1,000円以上	岩間線 627円 岩間循環線 378円	○

■利用者推移



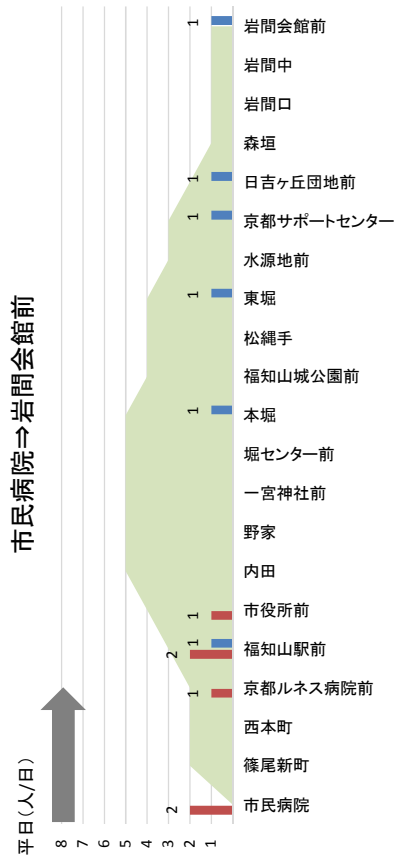
■問題点・特徴

- 収支率は19%程度と低い。
- 岩間線は、学生の通学利用が多い。
- 岩間循環線は、高齢者の通院、買い物利用が大半である。
- 路線評価基準は収支率が評価基準に該当する。

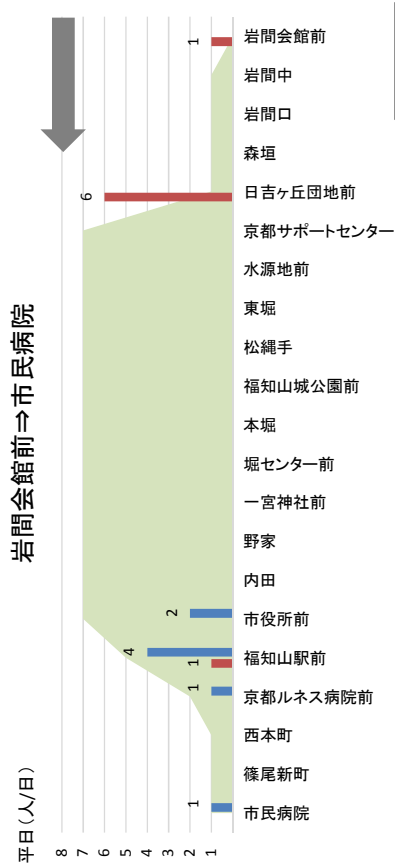
■日乗降者数・通過人数 [平日: 平成27年9月15日(火)、休日: 平成27年9月19日(土) 利用実態調査結果]

平日

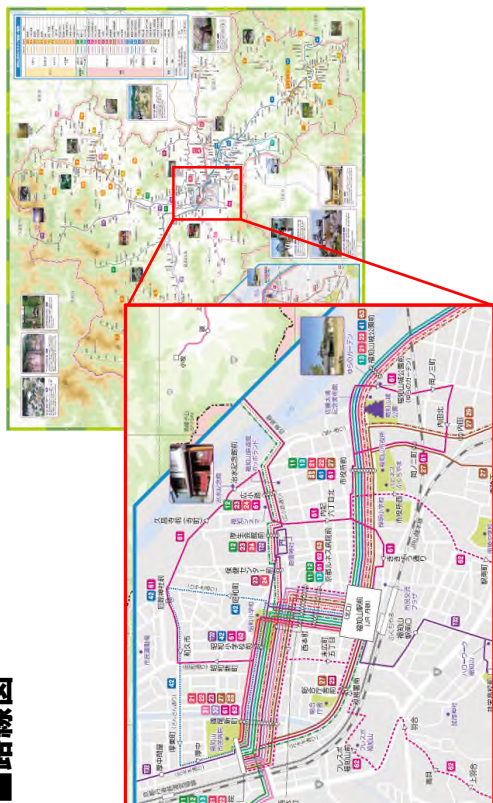
市民病院⇒岩間会館前



岩間会館前⇒市民病院



圖線路



時刻表

岩間会館前行

岩間会館前行			平成25年4月15日改正																		
※	市史館院	護国神社前	西本町	坂崎中央公園前	榑知山城公園前	内田	野家	一宮神社前	堀之々々一前	本堀	榑知山城公園前	松尾手	裏堀	水道堀前	七ヶ々々一	京崎中央一	日高之丘団地	森埋	岩間口	岩間中	岩間会館前
※	8:20	8:21	8:24	—	8:27	8:30	8:32	8:33	8:34	8:35	—	—	—	8:36	—	—	—	8:37	8:39	8:40	8:42
※	12:10	12:11	12:14	12:14	12:17	12:20	—	—	—	—	12:21	12:22	12:26	12:29	12:32	12:32	12:32	12:35	12:37	12:38	12:40
※	16:40	16:41	16:44	16:44	16:47	16:50	—	—	—	—	16:51	16:52	16:56	16:59	17:02	17:02	17:05	17:05	17:07	17:08	17:10

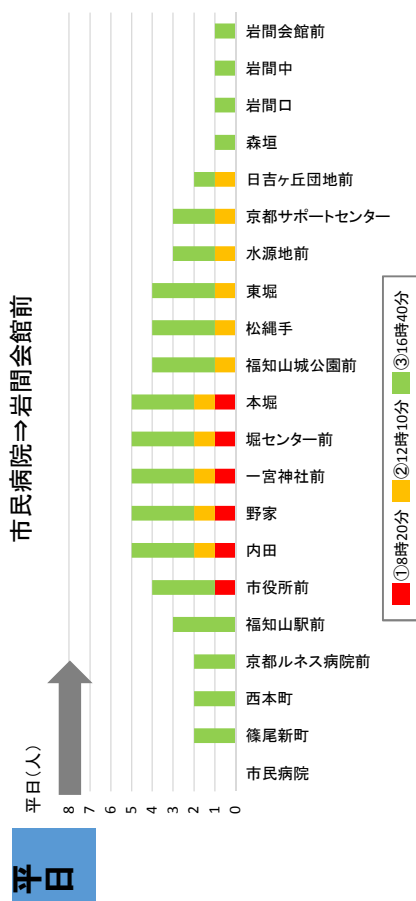
福知山駅前經由市民病院行

市役所	市役所前	岩間中	岩間口	森理	京橋上	日吉上	水鏡寺前	東郷	松縄手	櫻知山城公園前	市役所前	福知山駅前	京橋上	西本町	鎌倉駅前	市役所前
※	8:45	8:46	8:47	8:49	8:52	8:52	8:55	8:59	9:01	9:03	9:04	9:07	9:09	9:10	9:12	9:15
※	12:45	12:46	12:47	12:49	12:52	12:52	12:55	12:59	13:01	13:03	13:04	13:07	13:09	13:10	13:12	13:15
※	17:15	17:16	17:17	17:19	17:22	17:22	17:25	17:29	17:31	17:33	17:34	17:37	17:39	17:40	17:42	17:45

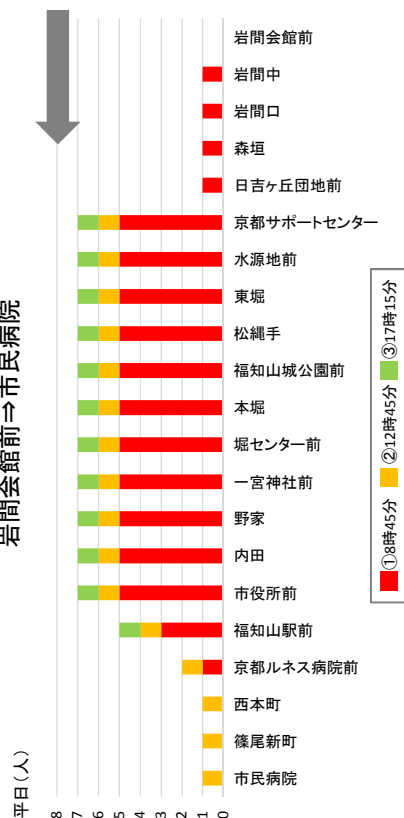
※土・日・祝運休、12/30～1/3は土・日・祝扱い

便別通過人數

■**便別通過人数** [平日:平成27年9月15日(火)、休日:平成27年9月19日(土)利用実態調査結果]



岩間会館前→市民病院



京都交通バス [31] 小牧線

1/2

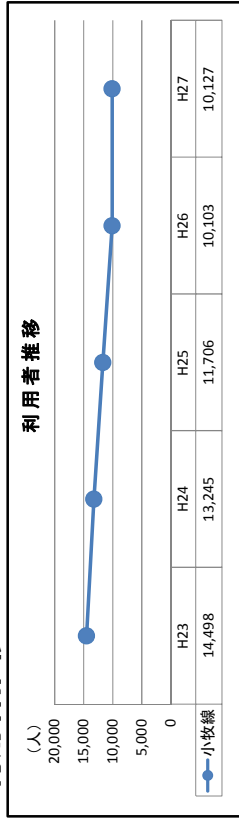
■運行状況等(H27)

最長キロ程	平日	17.3km	収入	3,047,573円
運行回数	休日	4回	経費	9,540,338円
	年間	35回	収支率	31.9%
乗車人数	1日当	10,127人	利用者一人当たりの市負担額	641円
平均乗車密度	1便当	27.7人		
		3.6人		
		1.3~1.4人		

■評価

評価指標	評価基準 (評価×となる範囲)	現況値 (H27)	評価
収支率	40%未満 (民間V)	31.9%	×
平均乗車人数	1.0人以下	3.6人	○
利用者一人当たりの市負担額	1,000円以上	641円	○

■利用者推移

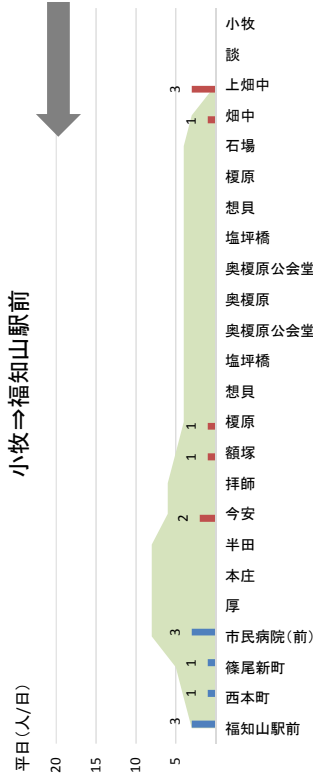
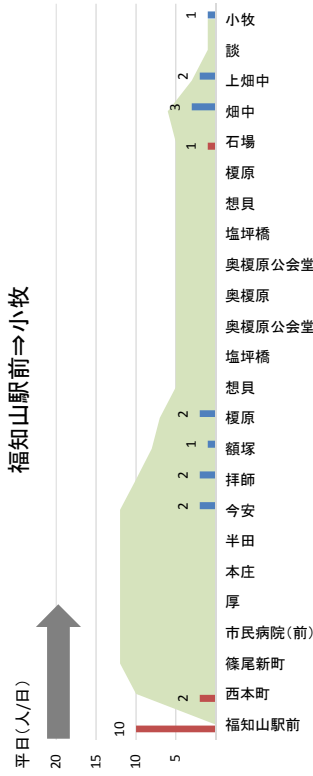


■問題点・特徴

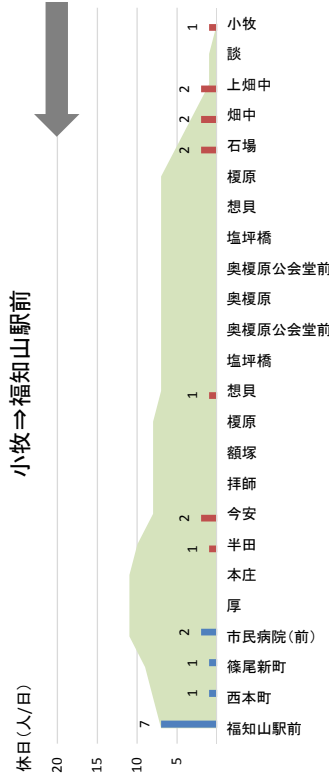
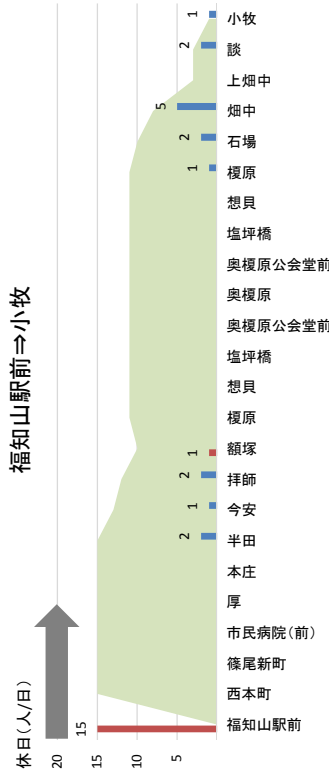
- 収支率は31%程度となっている。
- 乗降場所は福知山駅前が多い。その他の乗降はまばらである。
- 乗降が少ないが小牧での乗降もある。
- 路線評価基準は収支率が評価基準に該当する。

■日乗降者数・通過人数 [平日: 平成27年9月15日(火)、休日: 平成27年9月19日(土) 利用実態調査結果]

平日



休日

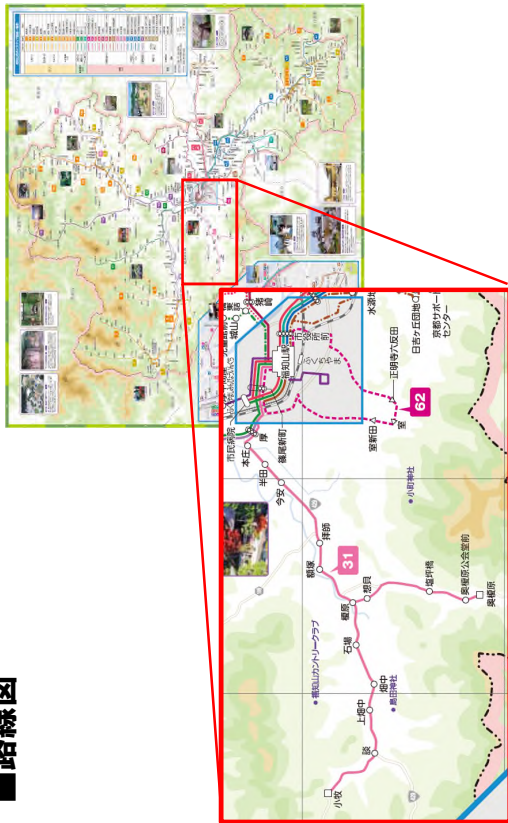


通過
乗車
降車

京都交通バス [31] 小牧線

2/2

■路線図



■時刻表

小牧・奥覆原方面行

福知山駅前	西本町	篠尾新町	市民病院前	厚	本庄	半田	今安	拝師	額塚	覆原	想貝	塩坪橋	奥覆原公会堂前	奥覆原	塩坪橋	想貝	覆原	石場	畑中	上畑中	談	小牧
8:00	8:02	8:04	8:06	8:09	8:10	8:11	8:13	8:15	8:16	8:18	—	—	—	—	—	—	8:18	8:20	8:22	8:24	8:28	8:33
12:20	12:22	12:24	12:26	12:29	12:30	12:31	12:33	12:35	12:36	12:38	—	—	—	—	—	—	12:38	12:40	12:42	12:44	12:48	12:53
16:05	16:07	16:09	16:11	16:14	16:15	16:16	16:18	16:20	16:21	16:23	—	—	—	—	—	—	16:23	16:25	16:27	16:29	16:33	16:38
17:30	17:32	17:34	17:36	17:39	17:40	17:41	17:43	17:45	17:46	17:48	17:49	17:50	17:51	17:54	17:55	17:56	17:58	18:00	18:02	18:04	18:08	18:13

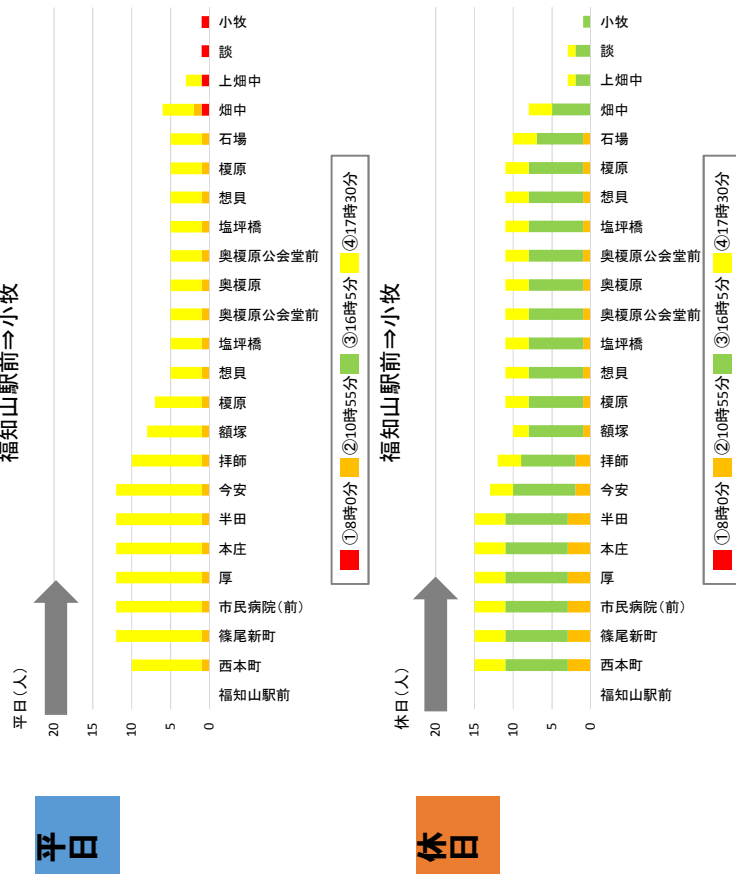
福岡駅前行

小牧	談	上畑中	畑中	石場	覆原	想貝	塩坪橋	奥覆原	奥覆原公会堂前	塩坪橋	想貝	額塚	拝師	今安	半田	本庄	厚	市民病院前	篠尾新町	西本町	福岡駅前
※	7:05	7:08	7:10	7:11	7:13	7:15	7:16	7:17	7:19	7:24	7:26	7:27	7:28	7:32	7:36	7:37	7:38	7:41	7:43	7:45	7:48
	8:35	8:38	8:40	8:41	8:43	8:45	—	—	—	—	—	—	—	8:46	8:48	8:49	8:51	8:53	8:54	8:55	9:02
	12:55	12:58	13:00	13:01	13:03	13:05	—	—	—	—	—	—	—	13:06	13:08	13:09	13:11	13:13	13:14	13:15	13:18
	16:40	16:43	16:45	16:46	16:48	16:50	—	—	—	—	—	—	—	16:51	16:53	16:54	16:56	16:59	17:00	17:03	17:05

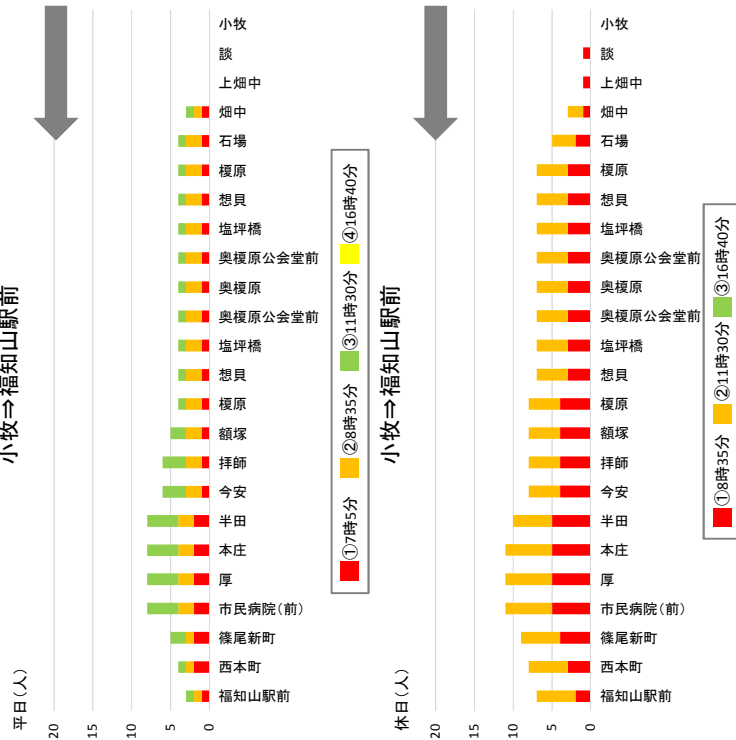
※土・日・祝運休、12/30～1/3は土・日・祝振い

■便別通過人数 [平日・平成27年9月15日(火)、休日・平成27年9月19日(土)利用実態調査結果]

福岡駅前⇒小牧



小牧⇒福岡山駅前



京都交通バス [32] 夜久野線

1/2

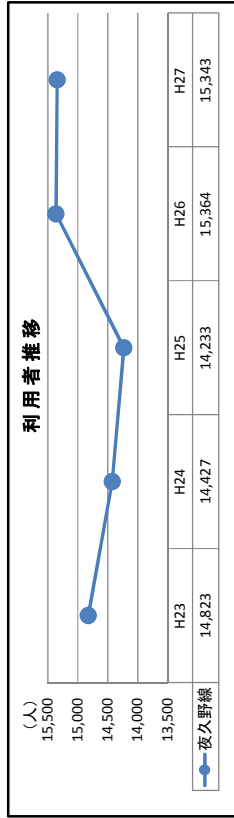
■運行状況等(H27)

最長キロ程	平日	17.2km	収入	7,523,924円
	休日	4回	経費	12,804,725円
運行回数	平日	3.5回	収支率	58.8%
	年間	15,343人	利用者一人当たりの市負担額	310円
乗車人数	1日当	420人	平均乗車人数	
	1便当	5.5人	利用者一人当たりの市負担額	
平均乗車密度		4.0人		

■評価

評価指標	評価基準 (評価×となる範囲)	現況値 (H27)	評価
収支率	40%未満 (民間/V)	58.8%	○
平均乗車人数	1.0人以下	5.5人	○
利用者一人当たりの市負担額	1,000円以上	310円	○

■利用者推移

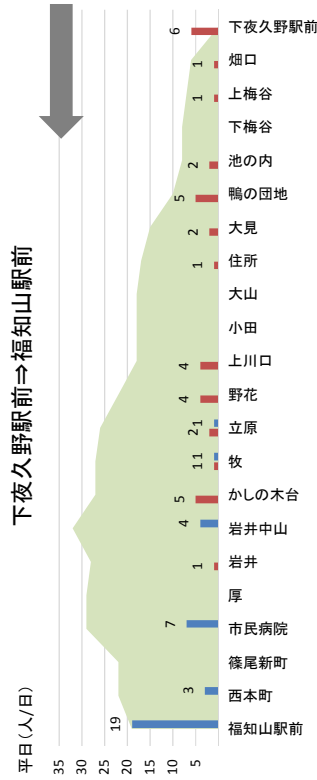
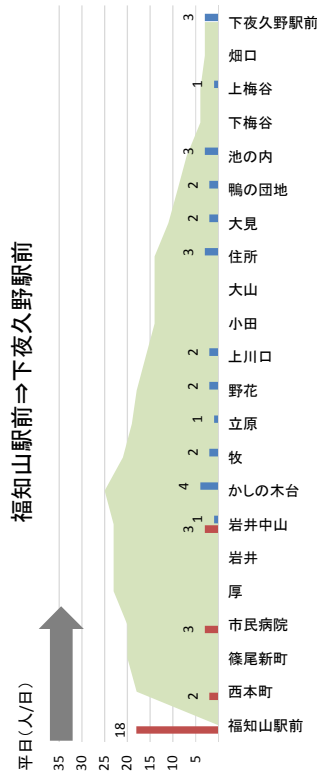


■問題点・特徴

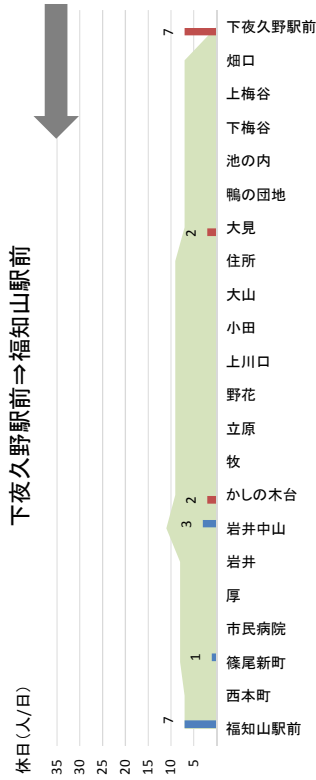
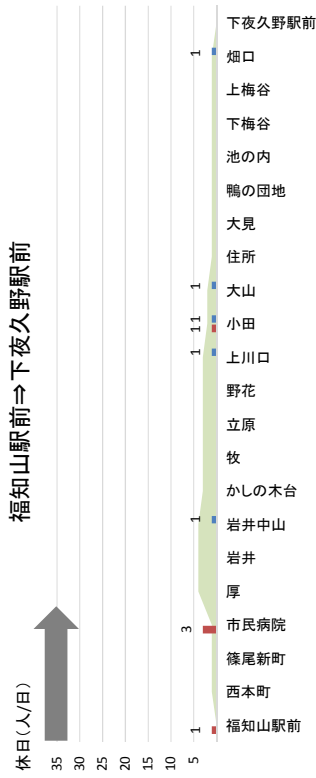
- 平日は、福知山駅前の乗降が比較的多いが、その他のバス停でも乗降がある。
- 下夜久野駅前での乗降も比較的多い。

■日乗降者数・通過人数 [平日:平成27年9月15日(火)、休日:平成27年9月19日(土)利用実態調査結果]

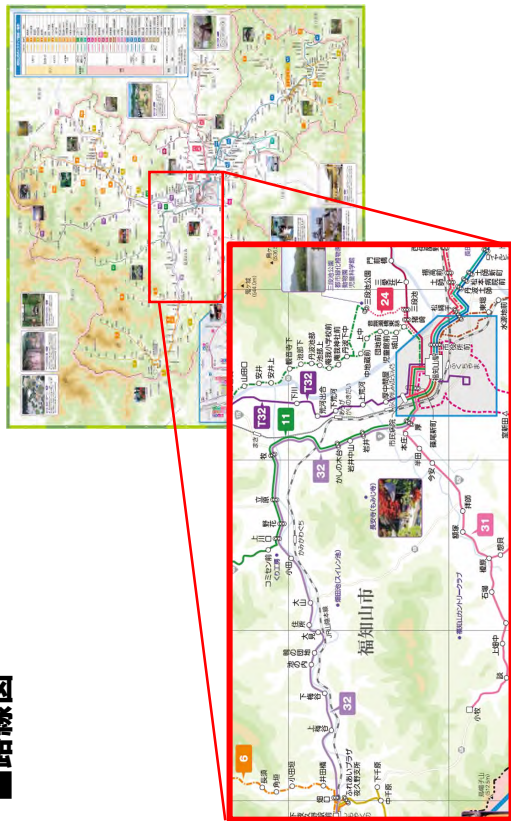
平日



休日



■路線図



■時刻表

下夜久野行		西本町	篠尾新町	市民病院	厚	岩井	岩井中山	かしの木台	牧	立原	野花	上川口	小田	大山	住所	大見	鴨の団地	池の内	下梅谷	上梅谷	煙口	下
福知山駅前		8:15	8:16	8:18	8:20	8:23	8:24	8:25	8:27	8:28	8:29	8:31	8:33	8:34	8:35	8:36	8:38	8:39	8:41	8:42	8:45	8:48
福知山駅前		11:30	11:31	11:33	11:35	11:38	11:39	11:40	11:42	11:43	11:44	11:46	11:48	11:49	11:50	11:51	11:53	11:54	11:56	11:57	12:00	12:03
福知山駅前		15:40	15:41	15:43	15:45	15:48	15:49	15:50	15:52	15:53	15:54	15:56	15:58	15:59	16:00	16:01	16:03	16:04	16:06	16:07	16:10	16:13
福知山駅前		18:00	18:01	18:03	18:05	18:08	18:09	18:10	18:12	18:13	18:14	18:16	18:18	18:19	18:20	18:21	18:23	18:24	18:26	18:27	18:30	18:33

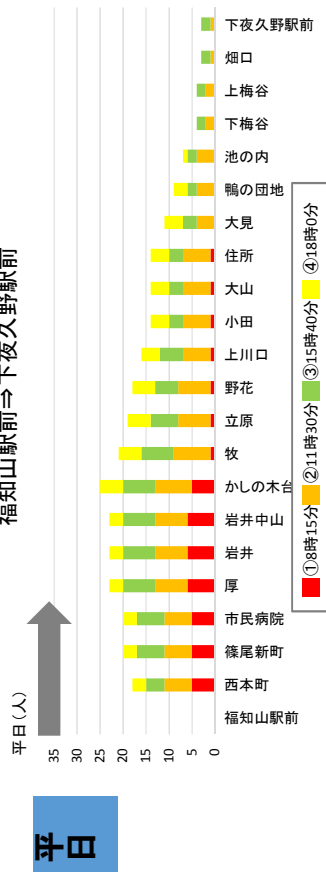
※土・日・祝運休、12/30～1/3は土・日・祝扱い

福知山駅前		煙口	上梅谷	下梅谷	池の内	鴨の団地	大見	住所	大山	小田	上山口	野花	立原	牧	かしの木台	岩井中山	岩井	厚	市民病院	篠尾新町	西本町	福知山駅前
※	7:30	7:31	7:34	7:35	7:37	7:38	7:39	7:40	7:41	7:43	7:45	7:47	7:48	7:49	7:51	7:51	7:52	7:54	7:57	7:59	8:01	8:03
	9:00	9:01	9:04	9:05	9:07	9:08	9:09	9:10	9:11	9:13	9:15	9:17	9:18	9:19	9:21	9:21	9:22	9:24	9:27	9:29	9:31	9:33
	12:20	12:21	12:24	12:25	12:27	12:28	12:29	12:30	12:31	12:33	12:35	12:37	12:38	12:39	12:41	12:41	12:42	12:44	12:47	12:49	12:51	12:53
	16:30	16:31	16:34	16:35	16:37	16:38	16:39	16:40	16:41	16:43	16:45	16:47	16:48	16:49	16:51	16:51	16:52	16:54	16:57	16:59	17:01	17:03

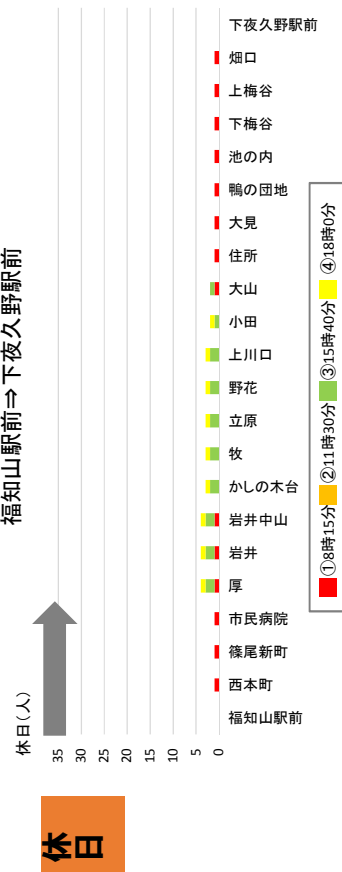
※土・日・祝運休、12/30～1/3は土・日・祝扱い

■便別通過人数 [平日：平成27年9月15日(火)、休日：平成27年9月19日(土)利用実態調査結果]

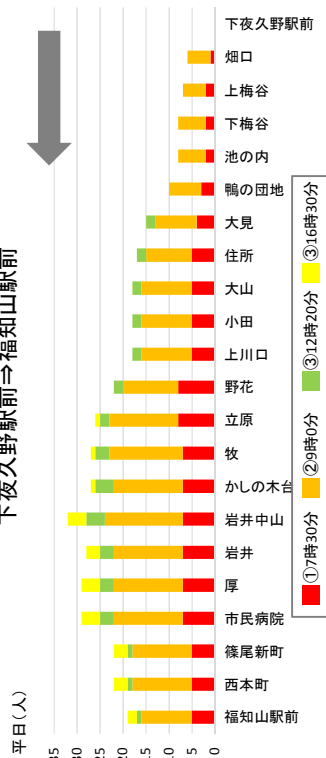
福知山駅前⇒下夜久野駅前



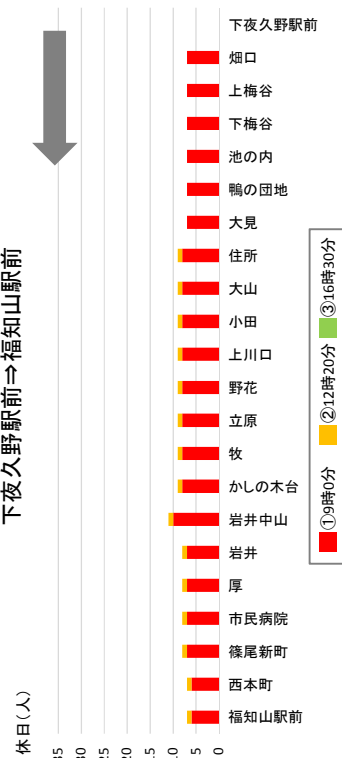
福知山駅前⇒下夜久野駅前



下夜久野駅前⇒福知山駅前



下夜久野駅前⇒福知山駅前



■運行状況等(H27)

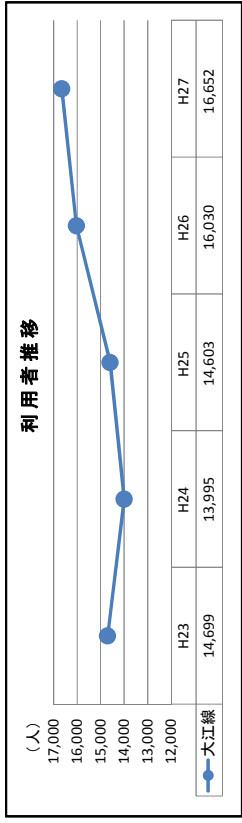
最長キロ程	23.6km	
	平日	5回
運行回数	休日	3回
	年間	16,652回
乗車人数	1日当	456人
	1便当	5.0人
平均乗車密度	3.5人	

収入	12,876,731円
経費	20,358,984円
収支率	63.2%
利用者一人当たりの市負担額	185円

■評価

評価指標	評価基準 (評価×となる範囲)	現況値 (H27)	評価
収支率	40%未満 (民間/V)	63.2%	○
平均乗車人数	1.0人以下	5.0人	○
利用者一人当たりの市負担額	1,000円以上	185円	○

■利用者推移



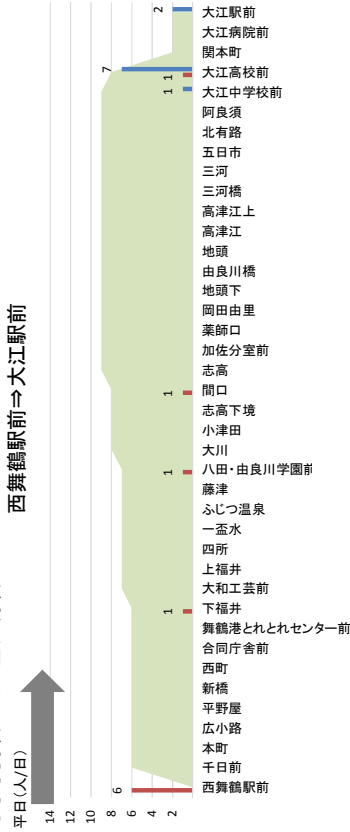
■問題点・特徴

- 平日は、西舞鶴方面から大江高校前への高校生利用がほとんどである。
- 休日は、大江地域内での移動がほとんどである。

■日乗降者数・通過人数[平日：平成27年9月15日(火)、休日：平成27年9月19日(土)利用実態調査結果]

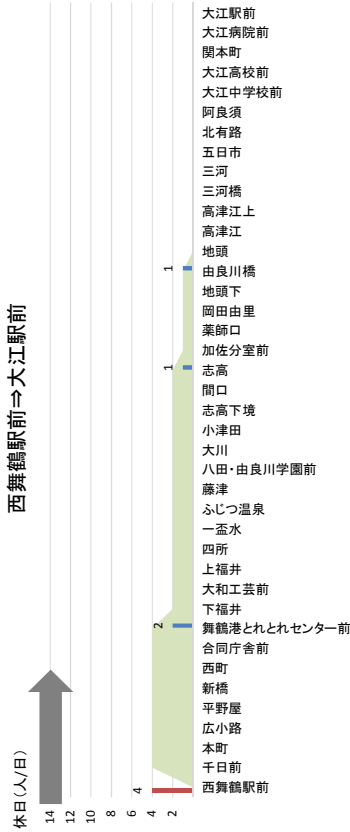
平日

西舞鶴駅前⇒大江駅前

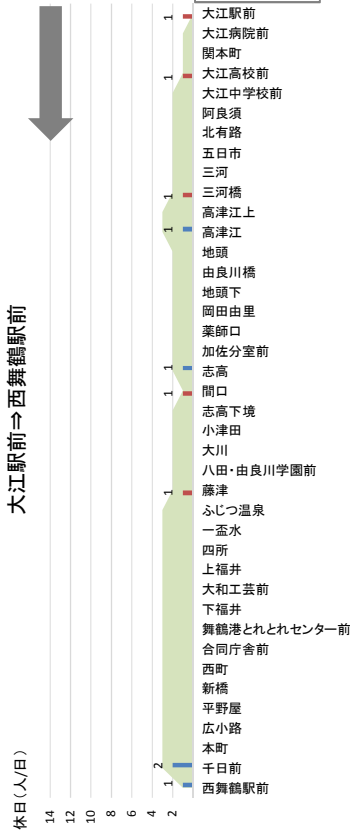


休日

西舞鶴駅前⇒大江駅前



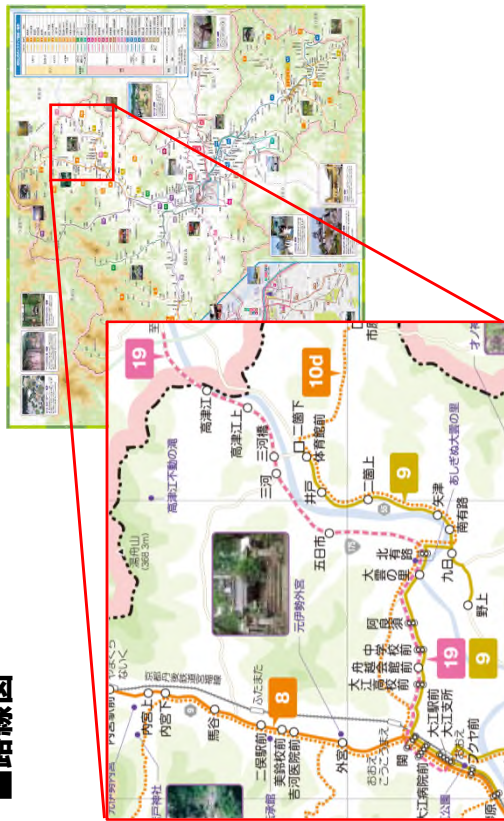
大江駅前⇒西舞鶴駅前



通過
乗車
降車

京都交通バス [19] 大江線

■路線図



■時刻表

大江駅前行

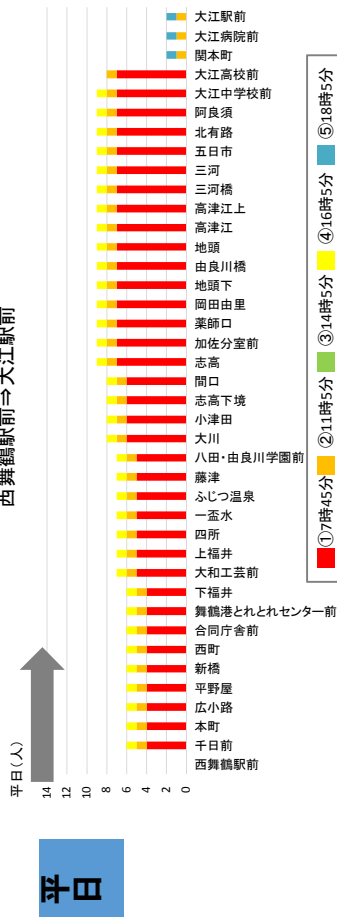
西舞鶴駅前	合同庁舎前	→	高津江	高津江上	三河橋	三河	五日市	北有路	阿良須	大江中学校前	大江高校前	関	大江病院前	大江駅前
※	7:45	7:50	8:12	8:13	8:14	8:15	8:17	8:18	8:19	8:20	8:21	8:23	8:23	8:27
	11:05	11:10	11:32	11:33	11:34	11:35	11:37	11:38	11:39	11:40	11:41	11:43	11:43	11:47
	14:05	14:10	14:32	14:33	14:34	14:35	14:37	14:38	14:39	14:40	14:41	14:43	14:43	14:47
	16:05	16:10	16:32	16:33	16:34	16:35	16:37	16:38	16:39	16:40	16:41	16:43	16:43	16:47
※	18:05	18:10	18:32	18:33	18:34	18:35	18:37	18:38	18:39	18:40	18:41	18:43	18:43	18:47

西舞鶴駅前行

大江駅前	大江病院前	関	大江中学校前	阿良須	北有路	五日市	三河	三河橋	高津江上	高津江	→	合同庁舎前	西舞鶴駅前
6:40	6:41	6:41	6:43	6:45	6:46	6:47	6:49	6:50	6:51	6:52	→	7:14	7:22
8:40	8:41	8:41	8:43	8:45	8:46	8:47	8:49	8:50	8:51	8:52	→	9:14	9:22
12:10	12:11	12:11	12:13	12:14	12:16	12:17	12:19	12:20	12:21	12:22	→	12:44	12:52
15:10	15:11	15:11	15:13	15:14	15:16	15:17	15:19	15:20	15:21	15:22	→	15:44	15:52
※	17:05	17:06	17:08	17:10	17:11	17:12	17:14	17:15	17:16	17:17	→	17:39	17:47

■便別通過人数 [平日：平成27年9月15日(火)、休日：平成27年9月19日(土)利用実態調査結果]

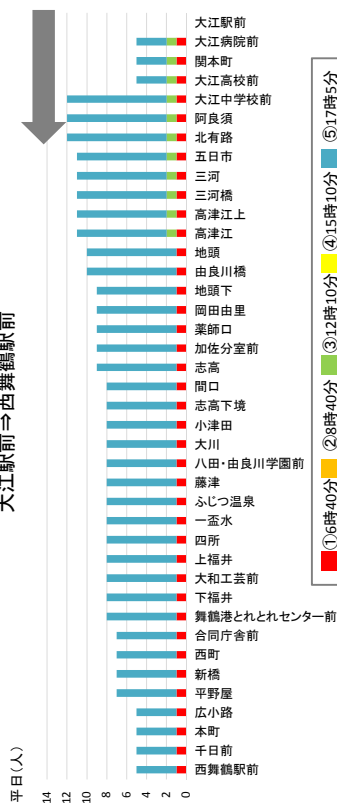
西舞鶴駅前⇒大江駅前



西舞鶴駅前⇒大江駅前



大江駅前⇒西舞鶴駅前



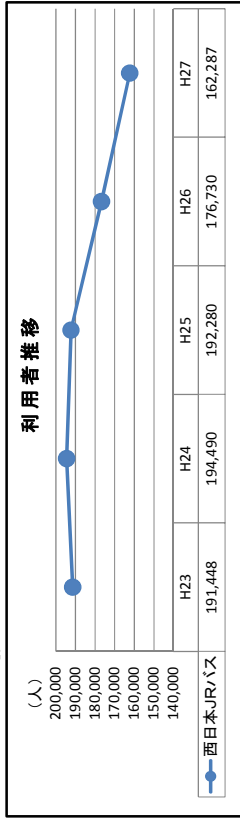
大江駅前⇒西舞鶴駅前



■運行状況等(H27)

園部～松山		福知山～松山	
最長キロ程	17.0km	34.0km	園部～松山
運行回数	平日	13回	42,732,392円
	休日	13回	28,982,230円
乗車人数	年間	※市内循環のみ土、日、祝日、 8/13～8/15、12/30～1/3は運休	79,793,421円
	1日当 1便当	98,071人 268.7人	85,505,828円
平均乗車密度	1便当	10.3人	53.6%
	3.0人	4.0人	0円
収入		経費	収支率
7回		7回	33.9%
利用者一人当たりの 市負担額		0円	0円

■利用者推移



■日乗降者数・通過人数 [平日:平成27年9月15日(火)、休日:平成27年9月19日(土)利用実態調査結果]

平日(人/日)

園部駅⇒福知山駅

平日



休日(人/日)

園部駅⇒福知山駅

休日



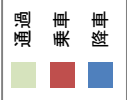
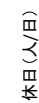
■評価

評価指標	評価基準 (評価×となる範囲)	現況値 (H27)	評価
収支率	40%未満 (民間/マ)	園部～松山 53.6% 福知山～松山 33.9%	×
平均乗車人数	1.0人以下	園部～松山 10.3人 福知山～松山 12.6人	○
利用者一人当たりの市負担額	1,000円以上	園部～松山 0円 福知山～松山 0円	○

■問題点・特徴

- 松山～福知山間の収支率は、33%台と路線評価基準の基準値に満たない。
- 長田野經由区間の利用がほとんどない。
- 市内循環の利用は、かなり少ない。
- 中六人部バスとの乗降制限がある。
- 路線評価基準は収支率は評価基準に該当する。

平日(人/日)



時刻表

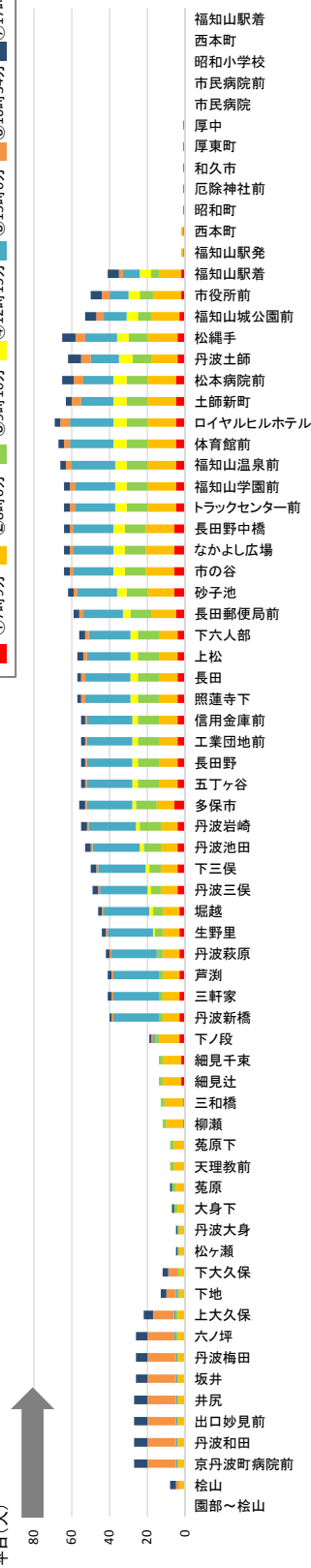
上り 41a温・福知山温泉前經由 41b市・市ノ谷經由 41c長・長田野經由

[illegible]

※青文字は福知山市外のバス停

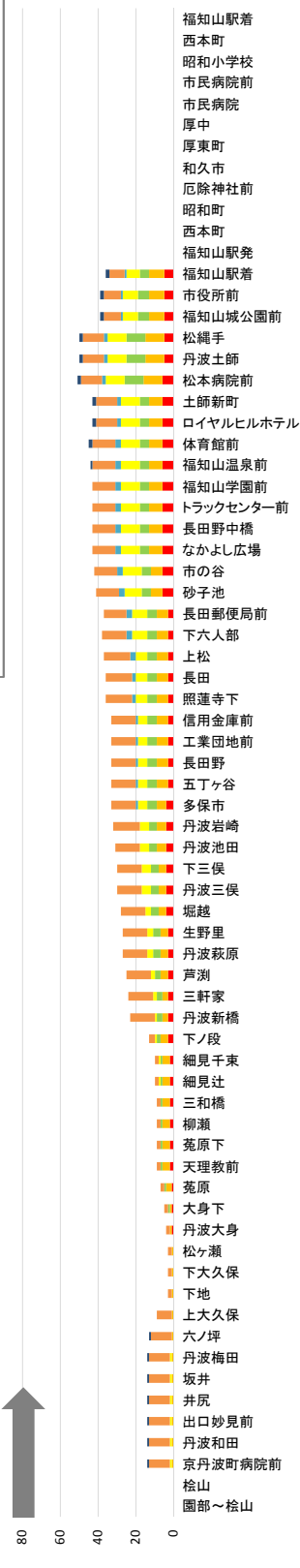
●乗降者数・通過人数

園部駅⇒福知山駅



休

園部駅⇒福知山駅



時刻表

下り 41a 温: 福知山温泉前經由 41b 市: 市ノ谷經由 41c 長: 長田野經由

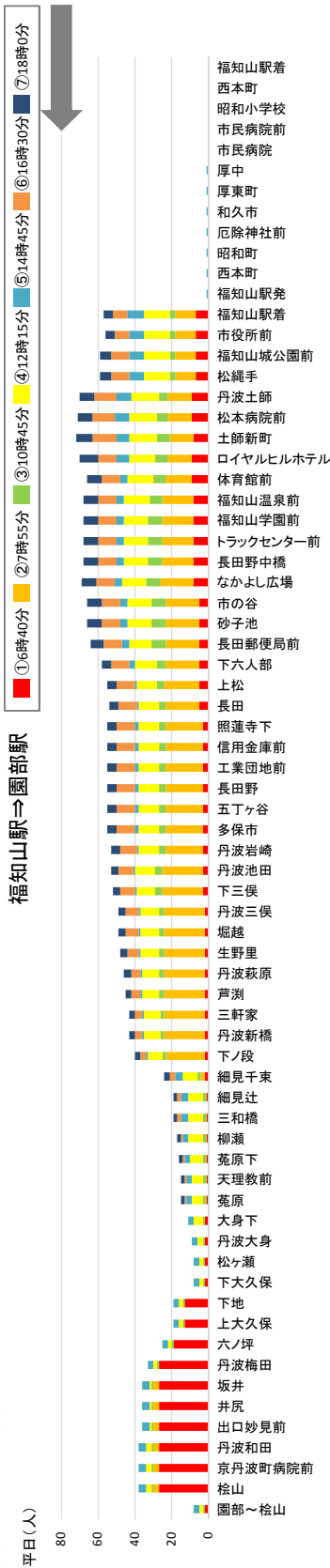
[illegible]

※青文字は福知山市外のバス停

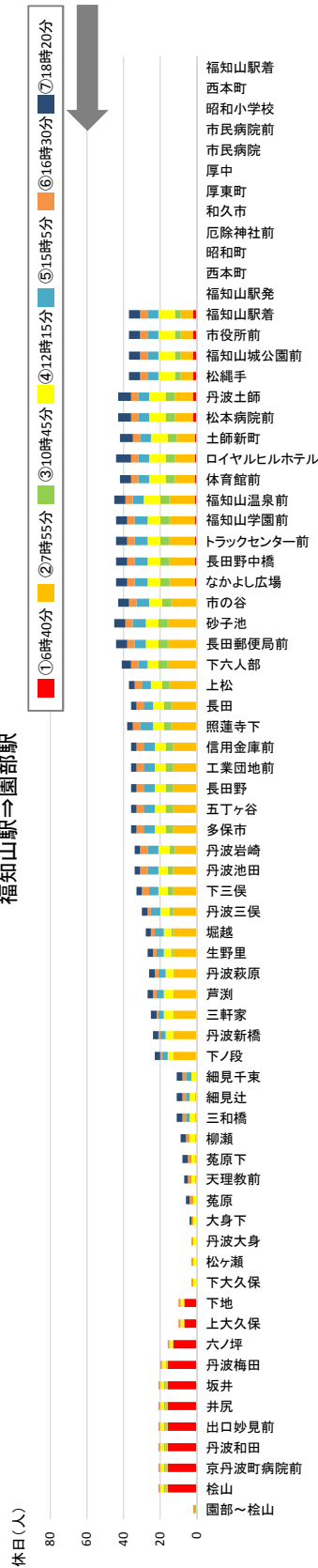
■**日乗降者数・通過人数** [平日：平成27年9月15日(火)、休日：平成27年9月19日(土) 利用実態調査結果]

平成24年4月1日改正

福知山駅⇄園部駅



福知山駅⇄園部駅



丹後海陸交通バス [T32] 福知山線

1/2

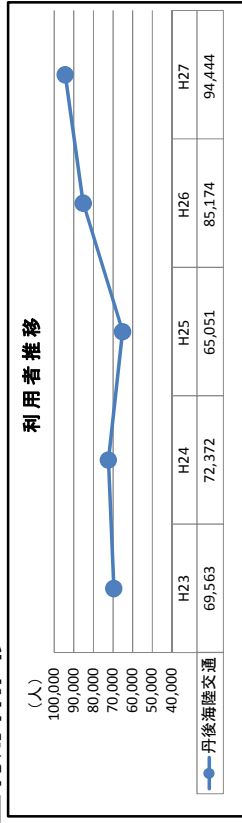
■運行状況等(H27)

最長キロ程	51.1km	収入	22,351,445円
運行回数	平日 10回 休日 回	経費	39,856,472円
乗車人数	年間 94,444人 1日当 2588人 1便当 22.4人	収支率	56.1%
平均乗車密度	4.6~6.1人	利用者一人当たりの市負担額	52円

■評価

評価指標	評価基準 (評価×となる範囲)	現況値 (H27)	評価
収支率	40%未満 (民間V)	56.1%	○
平均乗車人数	1.0人以下	22.4人	○
利用者一人当たりの市負担額	1,000円以上	52円	○

■利用者推移

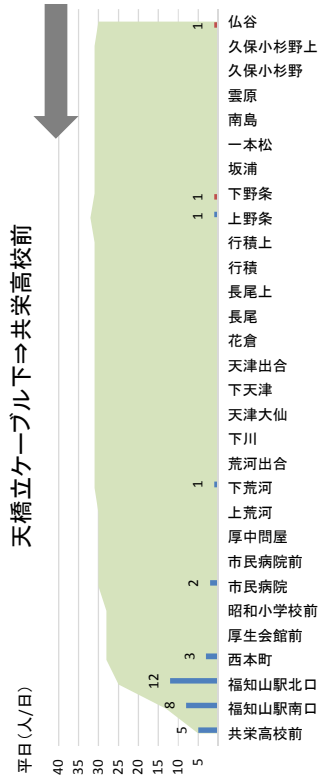
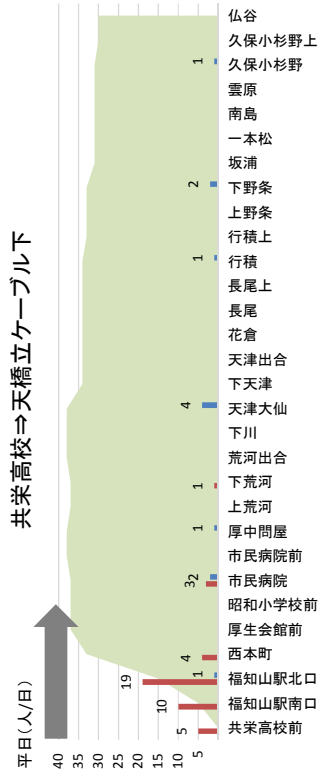


■問題点・特徴

- 福知山市内運行区間においては、利用は極めて少ない。
- 市内の主な乗降場所は、駅周辺に集中しており、宮津・与謝方面からの学生利用が大半である。

■日乗降者数・通過人数 [平日:平成27年9月15日(火)、休日:平成27年9月19日(土)利用実態調査結果]

平日



休日

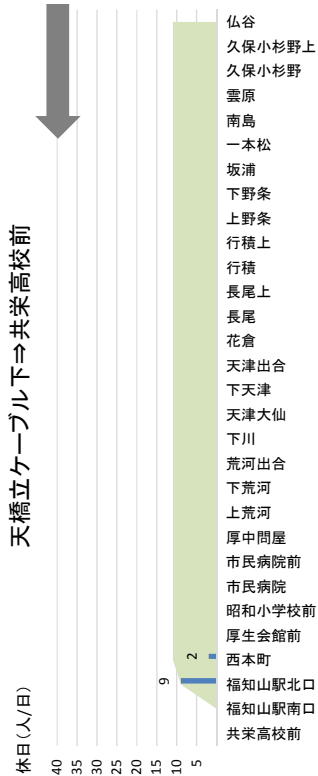
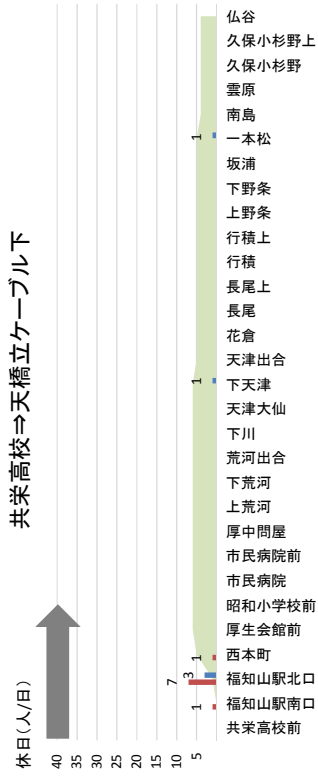
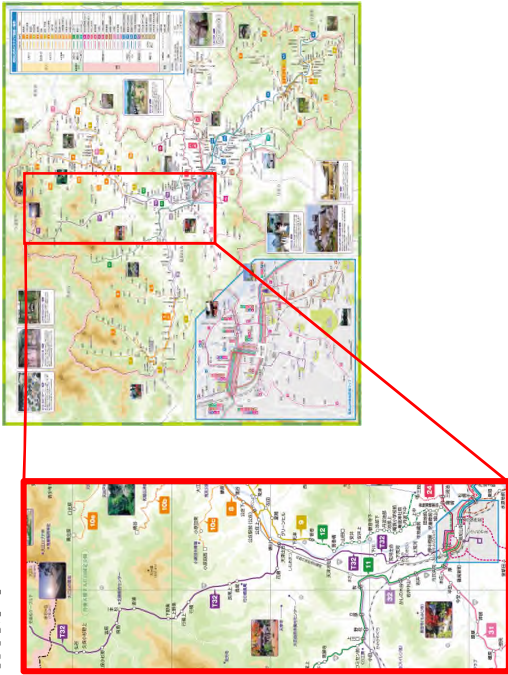


圖 **路線** **■**



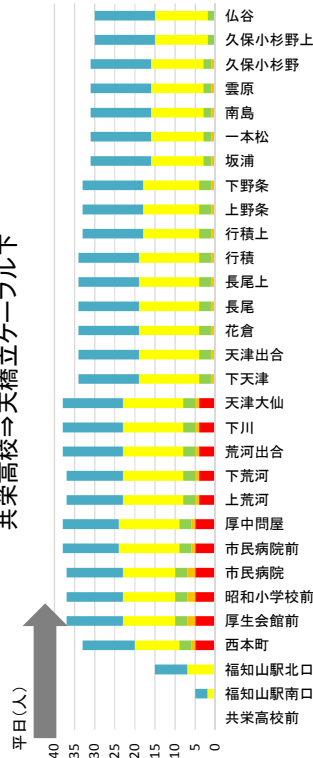
時刻表

[illegible]

■別通過人数

人数 [平日:平成27年9月15日(火)、休日:平成27年9月19日(土)]利用実態調査結果]

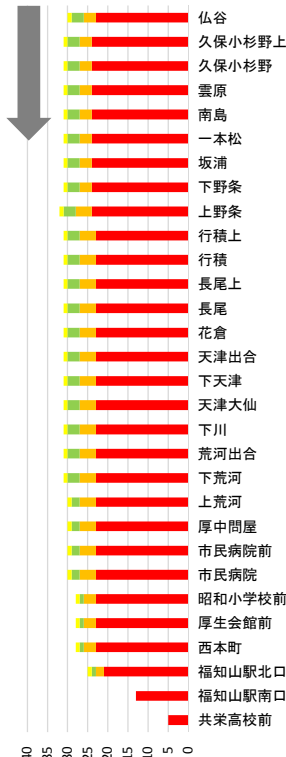
共栄高校⇒天橋立ケーブル下



平日

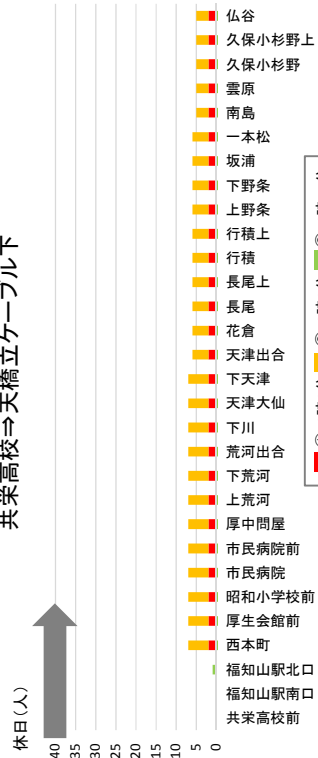
天橋立ケーブル下⇨共栄高校前

平日(人)



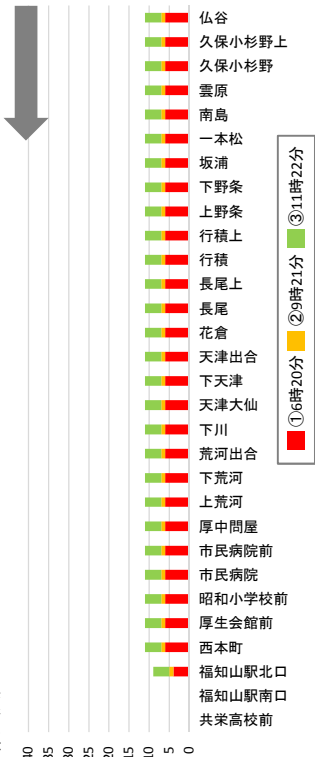
休日

共栄高校⇒天橋立ケーブル下



天橋立ケーブル下⇨共栄高校前

休日(人)



4 公共交通再編の方向性

バス路線、地域別の公共交通再編の考え方をふまえ、各バス路線、地域における公共交通再編を、以下の方向性に基づき、協議・調整を行いつつ検討します。

また、公共交通再編と併せ、福知山市地域公共交通網形成計画に掲げる、市民協働型利用促進事業等の具体的事業を推進します。

市バスについては、利用が少ない便の見直しや路線の再編を行うことによって、効率化を図ると同時に、公共交通空白地有償運送の導入の検討を行い、最低限の乗合交通を維持しながら、自家用有償運送による個別移送を組み合わせ、地域公共交通の維持確保を図ります。

自主運行バスについては、地域の利用実態に応じたダイヤ調整や低利用便の見直しを行い、効率化を図ると同時に、利便性の向上かつ安定した運行を維持するために、運行形態の見直しについても検討します。また、競合路線運行の調整や市バス・民間バスとの乗継調整により利用促進を図ります。

民間バスについては、地域間を接続する幹線系統路線については、隣接市町と協働した広域的な利用促進事業を展開します。また、地域内移動路線や市街地循環路線については、低利用便の見直しを行うと同時に、沿線地域と協働した利用促進事業の展開を図ります。

公共交通空白地や交通不便地域については、公共交通を補完する形で自家用有償運送や乗合タクシーの導入や運行支援についてのガイドラインを定め、地域コミュニティ交通を支援します。

また、スクールバス運行地域については、一般混乗に向けて協議・調整を行います。

4.1 市バス

市バスの再編の方向性は次のとおりですが、各地域における今後の利用の方向性について協議・調整のうえ見直しを検討します。

(1) 各地域の拠点となる施設等へのアクセスの確保

地域名	検討内容
三和地域	○市バス「千束」停留所、商業施設「Mマート」や三和支所へのアクセス確保
夜久野地域	○ＪＲ「下夜久野」駅、商業施設「さとうミニフレッシュ夜久野店」（下夜久野駅前）や夜久野支所へのアクセスを確保
大江地域	○京都丹後鉄道「大江」駅、商業施設「フクヤ」や大江支所へのアクセス確保

(2) 主要幹線交通との円滑な乗り継ぎ確保のためのダイヤの調整

地域名	検討内容
三和地域	○西日本ジェイアールバスとの主要バス停での乗り継ぎの確保 ○ＪＲ「綾部」駅での列車への乗り継ぎを確保するため、鉄道のダイヤ改正に合わせた川合大原線のダイヤ調整
夜久野地域	○ＪＲ「下夜久野」駅、ＪＲ「上夜久野」駅への円滑な乗り継ぎを確保するため、鉄道のダイヤ改正に合わせた全路線のダイヤ調整
大江地域	○京都丹後鉄道「大江」駅への円滑な乗り継ぎを確保するため、鉄道ダイヤ改正に合わせた鬼楽バスを除く路線のダイヤ調整

(3) 乗車人数 1.0 人以下の便の見直し(ダイヤ変更や減便)

路線名		検討内容
三和地域	細見線	○利用が少ない便については減便の検討を行うが、地域拠点までの買い物等に利用しやすい運行ダイヤへの変更を行う ○利用がほとんど無い土曜運行についても見直しを検討する
	菟原線	○午前中の便は友渕支線と分離し、西日本ジェイアールバスへの乗り継ぎ改善や、拠点地域への移動時間の短縮を図り利便性を向上 ○利用がほとんど無い土曜運行についても見直しを検討する
	友渕支線	○午前中の便は菟原線と分離し、西日本ジェイアールバスへの乗り継ぎ改善や、拠点地域への移動時間の短縮を図り利便性を向上 ○利用がほとんど無い土曜運行についても見直しを検討する
夜久野地域	直見線	○利用が少ない便については減便の検討を行うが、買い物やＪＲ山陰本線への乗り継ぎ等の利便性が向上するようなダイヤ変更を行う
	畑線	○利用が少ない便については減便の検討を行うが、買い物やＪＲ山陰本線への乗り継ぎ等の利便性が向上するようなダイヤ変更を行う
	板生・千原線	○利用が少ない区間については見直しの検討を行うが、買い物やＪＲ山陰本線への乗り継ぎ等の利便性が向上するようなダイヤ変更を行う
大江地域	二箇下線	○利用が少ない便については減便の検討を行うが、買い物や京都丹後鉄道への乗り継ぎ等の利便性が向上するようなダイヤ変更を行う ○利用が少ない日曜・祝日便についても見直しを検討する
	大江山の家線	○利用が少ない便については減便の検討を行うが、土曜・日曜・祝日は、観光利用を重点に京都丹後鉄道の特急発着時刻に合わせたダイヤ変更を検討する

※菟原線・友渕支線は、現状では、1 便で両線を運行しており、移動に長時間を要している。

(4) 利用が少ない鬼楽バスのデマンド運行への転換の検討

地域名	検討内容
大江地域 (鬼楽バス)	○利用頻度が低い鬼楽バスをデマンド運行への転換を検討する

(5) 安定した運行が困難な路線の運行経路の変更

地域名	検討内容
大江地域 (二箇下線)	○由良川増水により頻繁に通行止めとなる在田橋を運行する二箇下線のルート、公庄駅を起終点とする運行経路から筈巻または夏間グリーンヒルを起終点とする運行経路への変更を検討する

(6) 利用が少ない土曜日、日曜日、祝日運行の一部路線の運休

地域名	検討内容
三和地域	○細見線、菟原線、友渕支線の土曜日便の運休を検討する
大江地域	○二箇下線の土曜日、日曜日、祝日便の運休を検討する

(7) 適正な運賃設定

地域名	検討内容
全地域	○H21.7より200円均一料金として運行してきたが、利用者の減少により運賃収入は悪化しており、適正な運賃への見直しを検討する

(8) バス路線がない地域や、運行の見直しにより利用が不便になる地域または時間帯の移動手段確保のための公共交通空白地有償運送の導入の検討

地域名	検討内容
全地域	○地域が実施主体となっていく公共交通空白地有償運送の導入について検討する。そのための支援策等の制度設計を行う

(9) スクールバスの活用

地域名	検討内容
三和地域	○今後の三和地域の小学校統廃合によるスクールバス運行に合わせ、一般混乗の可能性について検討を行う
夜久野地域	○夜久野学園のスクールバスへの一般混乗に向けて協議・調整を行う
大江地域	○大江地域を運行するスクールバスへの一般混乗に向けて協議・調整を行う

4.2 自主運行バス

自主運行バスの再編の方向性は次のとおりですが、各地域における今後の利用の方向性について協議・調整のうえ見直しを検討します。

地域名	検討内容
三岳バス	○低利用便の見直し（ダイヤ変更や減便） ○バス車両小型化による細部運行への移行 ○京都交通夜久野線との競合路線運行調整による利便性向上の検討 ○病院の診察時間等の状況に見合った運行ダイヤの見直し
庵我バス	○低利用便の見直し（ダイヤ変更や減便） ○病院の診察時間や三段池公園の施設運営時間等の状況に見合った運行ダイヤの見直し ○京都交通川北線との競合路線運行調整による利便性向上の検討 ○市バス二箇下線との乗り継ぎ調整による利便性向上
中六人部バス	○病院の診察時間やプラント3の営業時間等の状況に見合った運行ダイヤの見直し ○西日本ジェイアールバス園福線との競合路線運行調整による利便性向上の検討

4.3 民間バス

民間バス路線の再編の方向性は次のとおりですが、今後、対象地域の実情に応じた見直しについて、運行事業者・地域と個別協議を行います。

地域名	検討内容
京都交通バス	○幹線系統路線については路線の大きな変更は困難なため利用促進について隣接市町と協働して検討する ○その他の路線については低利用便の運行内容見直し（ダイヤ変更や減便） ○市バス、自主運行バスとの競合路線運行調整による利便性向上の検討 ○市街地の循環路線の利用拡大（運行ルート・ダイヤの変更、観光・商業施設や学校との連携）
西日本ジェイアールバス	○園福線は幹線系統路線のため路線の大きな変更は困難であるが、利用促進について隣接市町と協働して検討する ○長田野工業団地内への通勤利用の可能性検討（ダイヤや運行ルートの変更） ○市内循環便の運行ダイヤの調整 ○市バス、自主運行バスとの競合路線運行調整による利便性向上の検討
丹後海陸交通バス	○福知山線は幹線系統路線のため路線の大きな変更は困難であり、利用促進について隣接市町と協働して検討する ○低利用便の運行内容の見直し（ダイヤ変更や減便）

4.4 公共交通空白地及び交通不便地域の対策

市バスや自主運行バス、民間バスの各バス停から原則 1 km 以遠の地域（以下、「公共交通空白地」という）や、バス停から 1 km 以内の地域にあっても、地形等の事情により、バス停へのアクセスが困難な地域（以下、「交通不便地域」という）については、公共交通空白地有償運送事業や乗合タクシーなど新しい交通体系の実現のために、必要な運行体系の検討と関係者との調整を図るとともに、持続可能な運行が確保できるよう財政的な支援を行います。

表 4 公共交通空白地及び交通不便地域の対策

項 目	公共交通空白地有償運送事業支援	乗合タクシー運行事業支援
対象地域	○有償運送運営協議会で定めるガイドラインに基づく地域 ・タクシー営業所から 7 km 以遠、かつ駅・バス停から 1 km 以遠の地域 ・もしくは協議会で合意が得られた地域	○公共交通空白地有償運送の実施が困難な地域かつ乗合輸送の確保が必要と認められる地域でバス停から一定の距離以遠の場所を含む地域
導入条件	○対象地域において運行を行う組織があり、利用者見込みがあること	○対象地域において運行導入・利用促進に取り組む組織体制があり、利用者見込みがあること
運行方式	○地域または、地域と連携する NP0 法人等による道路運送法第 79 条による登録を受けた公共交通空白地有償運送事業（直営方式）。会員登録制のデマンド方式個別輸送、乗合輸送は需用状況により問わないが、乗合輸送の場合 1 便当りの乗車人数が 1.5 人以上確保を条件とする。	○道路運送法第 4 条による一般乗合旅客自動車運送事業の許可を受けて行う事業業者に市が運行を委託。 ○定時・定路線のデマンド方式を想定
運行経路・行先	○対象地域における中心的地区（小さな拠点等）の主要施設や、バス、鉄道の乗り継ぎ拠点までの移動を原則とする。幹線交通への乗継が困難で、中心市街地まで乗入れが必要な場合は別途協議・調整を行う。	○バス路線と競合しないルートで定路線を運行し、駅、病院、市役所などの主要施設に限定した運行を原則とする。

公共交通再編のイメージ

【三岳バス】

- 低利用便の見直し
- 車両小型化
- 競合路線の運行調整
- 病院の診療時間に合わせたダイヤ調整

【丹後海陸交通バス】

- 隣接市町との利用促進事業
- 低利用便の運行内容の見直し

【市バス大江地域】

- 低利用便の見直し
- 大江駅、商業施設や支所へのアクセス確保
- 京都丹後鉄道への乗継確保
- スクールバスへの一般混乗への協議・調整
- 自家用有償運送の導入検討
- 二箇下線の利用が少ない日曜・祝日の運休検討
- 大江山の家線の土曜・日曜・祝日の観光利用検討

【市バス鬼楽バス】

- デマンド運行への転換を検討

【俺我バス】

- 低利用便の見直し
- 病院の診療時間、三段池公園施設運営時間等に合わせたダイヤ調整
- 競合路線の運行調整
- 市バス二箇下線との乗継調整

【市バス夜久野地域】

- 低利用便の見直し
- 下夜久野駅、商業施設や支所へのアクセス確保
- JRへの乗継確保
- スクールバスへの一般混乗への協議・調整
- 自家用有償運送の導入検討

市バス

市バス(鬼楽バス)

民間バス

自主運行バス

公共交通空白地

【京都交通バス】

- 〔幹線系統〕
- 隣接市町と利用促進事業
- 競合路線の運行調整
- 〔支線系統〕
- 低利用便の見直し
- 競合路線の運行調整
- 市街地の循環路線の利用拡

【中六人部バス】

- 病院の診療時間、商業施設開店時間に合わせたダイヤ調整
- 競合路線の運行調整

【公共交通空白地の対策】

公共交通空白地有償運送事業を実施する地域または地域と連携するNPO法人等を支援

【交通不便地域の対策】

乗合タクシー運行事業の導入や利用促進に取り組む地域組織と調整を図り、運行の維持確保を支援

【西日本ジェイアールバス】

- 隣接市町との利用促進事業
- 長田野工業団地への通勤利用の可能性検討
- 市内循環線の運行ダイヤの調整
- 競合路線の運行調整

【市バス三和地域】

- 低利用便の見直し
- 千束、商業施設や支所へのアクセス確保
- JR、西日本ジェイアールバスへの乗継確保
- スクールバスへの一般混乗への協議・調整
- 免原線と友測線の分離
- 自家用有償運送の導入検討
- 利用が少ない土曜日の運休検討

図 3 公共交通再編の方向性

5 事業の内容と実施主体

表 5 事業の内容と実施主体

区分	項目	事業内容	実施主体
地域公共交通の路線の再編	市バス路線の再編	市バスは乗合の必要性の低下から、公共交通空白地自家用有償運送事業の展開による個別輸送への転換を促進し、便数削減、路線短縮等により効率化を図る。また、自家用有償運送を活用したデマンド型乗合方式への転換も地域の利用ニーズに応じて検討。スクールバスの活用も含め、地域の公共交通ネットワークの形成による利便性の向上を図る	福知山市・地域公共交通会議
	自主運行バス路線の再編	地域ニーズに適した運行形態（車両小型化、移動ニーズへの適合）への再編と不効率便の見直しによる効率化を図る。	福知山市・各自主運行バス協議会・地域公共交通会議
	民間バス路線の再編	見直し対象路線について、乗合の必要性の低下から小型車両を活用したデマンド型乗合交通への変換により効率化と便数の確保による利便性の向上を図る。	福知山市・各民間バス事業者・地域公共交通会議
	まちなか循環路線の再編	利用実態調査を定期的に行い、利用ニーズに適した運行ルート、バス停の確保、便数の設定などについて見直しを行い、利用拡大と効率的な運行の確保を図る。	福知山市・運行事業者・地域公共交通会議
地域公共交通の利用を円滑化するための措置	競合路線における乗降緩和	民間バスと自主運行バス路線の競合路線において、乗降制限の緩和措置により、市民の利便性向上を図る。	関係バス事業者・地域公共交通会議
	ICTを活用したバス情報発信事業	観光施設や主要施設なども含め、行き先や目的に応じ、分かりやすいバス情報の発信による利用しやすい環境づくりを行い、利便性の向上とともに地域活性化施策と連携した取り組みを推進する。ICTを活用したバス情報発信システムの活用を推進する。	福知山市・地域公共交通会議
	地域間(自治体)連携によるバス利用促進事業	地域間幹線系統路線の沿線自治体連携による利用促進組織の立ち上げと事業展開を図る。	福知山市・関係自治体・地域公共交通会議
	公共交通空白地有償運送事業の実施	市有償運送運営協議会において承認を得た公共交通空白地における公共交通空白地有償運送事業の展開による地域内公共交通ネットワークの形成を図る。	対象地域・地域公共交通会議・有償運送運営協議会
	交通不便地域における乗合タクシー事業の実施	市街地周辺部等公共交通空白地有償運送事業が実施できない交通不便地域における乗合方式のタクシー運行により交通移動手段の確保を図る。	対象地域・関係事業者・地域公共交通会議

6 事業の実施予定期間

事業の実施予定期間は、「福知山市地域公共交通網形成計画」に定める、平成 32 年度までとします。

7 公共交通再編に向けた実証実験事業の展開

公共交通再編に向けて、その適否を判断するため、以下の手順にしたがい、地域公共交通会議における協議・調整を行いつつ、実証実験事業の展開を図っていきます。

7.1 公共交通空白地有償運送導入の流れ

導入検討の開始

- 導入対象地区に該当するか（有償運送運営協議会ガイドラインに定める公共交通空白地）
- 地域組織・運営組織の設置
- 地域住民の導入意向の把握（必要性の把握）

運行計画(案)の検討

- 利用対象者・運行形態（ドアツードア個別輸送 or 乗合輸送）

運行計画について各運行事業者と調整

- 実施の可能性についてバス・タクシー事業者と事前調整

需要調査の実施

- 運行計画に対する住民の利用意向調査
- 運転手確保
- 概算事業費の算定

運行計画の詳細検討

- 有償運送運営協議会での協議

試験運行の準備

- 運輸支局への事業登録
- 運行周知（チラシ等作成・配布）
- 運転手登録（講習受講等）

試験運行の実施

- 運行実績の確認
- 利用実態調査
- 運行内容継続の判断

継続運行要件の確認

- 適正な運行水準（運賃設定と必要経費からみる適正な収支率の確保）
- 利用者ニーズに応じた事業規模の確保

7.2 乗合タクシー導入の流れ

導入検討の開始

- 導入対象地区に該当するか（自家用有償運送実施可能地域以外の交通不便地域）
- 地域組織・運営組織の設置
- 地域住民の導入意向の把握（需要が見込めるか地域で把握）

運行計画(案)の検討

- 運行経路の検討
- 運行ダイヤの作成
- 利用対象者・運行形態

運行計画について各運行事業者と調整

- 実施の可能性についてバス・タクシー事業者と事前調整

需要調査の実施

- 運行計画に対する住民の利用意向調査
- 1便あたりの利用者数を推計
- 概算事業費の算定

運行計画の詳細検討

- 地域公共交通会議での協議

試験運行の準備

- 運行事業者の選定（委託業務・入札）
- 事業許可申請
- 運行周知（時刻表・パンフレット・チラシ等作成・配布）
- 停留所設置

試験運行の実施

- 利用促進活動の実施
- 運行実績の確認
- 利用実態調査
- 運行内容継続の判断

継続運行要件の確認

- 適正な運行水準（運賃設定と必要経費からみる適正な収支率の確保）
- 適正なデマンド運行稼働率（定時定路線型乗合タクシー事業）
- 1便当り乗車人数（乗合状態の確保）

8 バス路線再編に向けた実施フロー

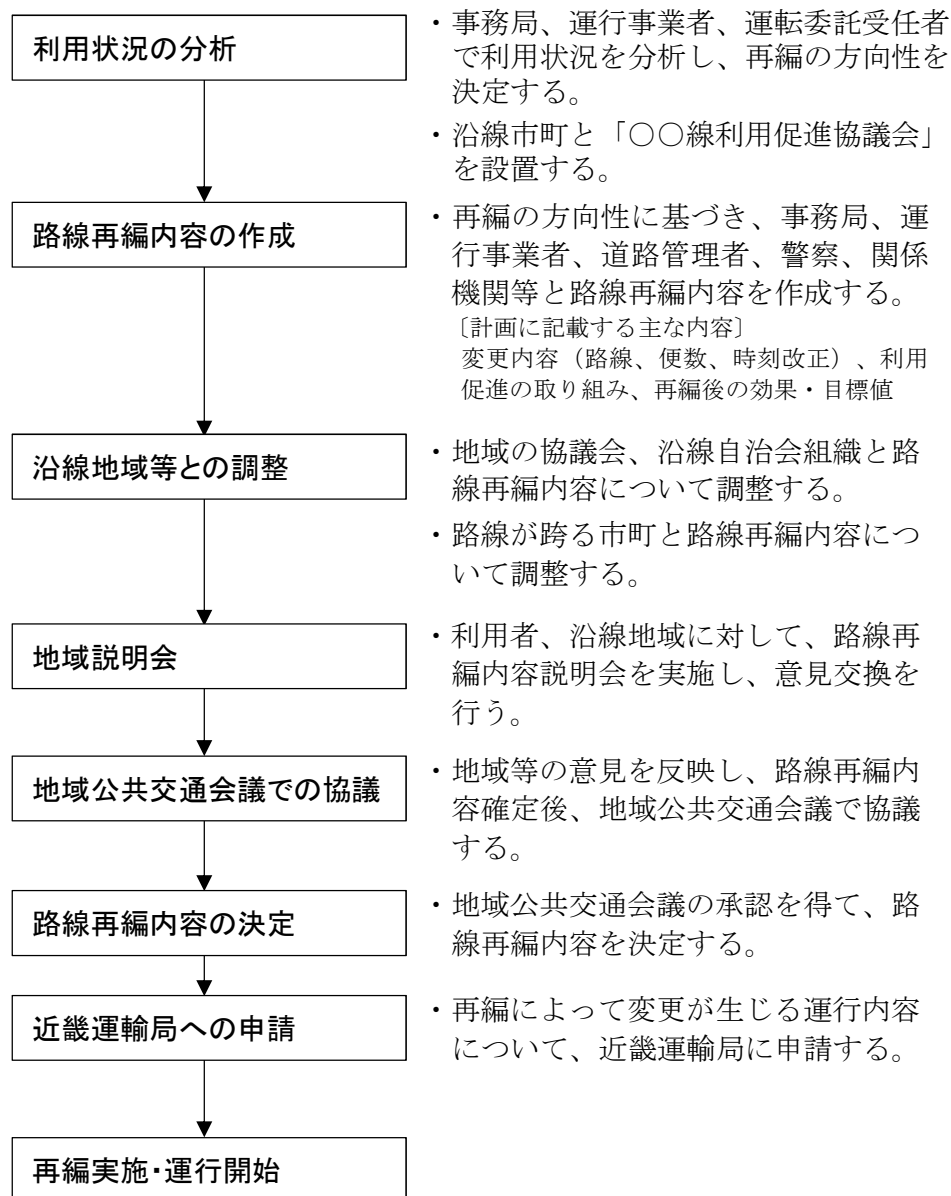
本計画では、公共交通の利用状況等の分析等、公共交通の現況や市民ニーズ等を把握し、路線再編計画の方向性についての検討を行いました。今後、具体的な再編内容の立案に向けて、利用者数を推計したうえで、事業収支や施策導入による効果計測等も行う予定です。

再編実施・運行開始に向けては、さらに沿線の地域住民のみなさんの意見をふまえることも重要であると認識しており、地域説明会の実施や地域公共交通会議での議論をととした検討を行っていきます。

< 検討手順 >

< 検討概要 >

< 検討対象とする公共交通 >



民間バス		市バス	自主運行バス
幹線系統	支線系統		
○	○	○	○
○			
○	○	○	○
	○	○	○
○			
○	○	○	○
○	○	○	○
○	○	○	○
○	○	○	○

図 4 バス路線再編の検討手順・今後の検討項目(案)

9 事業効果

公共交通再編を実施することにより、以下の効果が期待できるものと考えます。

表 6 公共交通再編の事業効果（①地域公共交通の路線の再編）

項目	事業の効果	形成計画での目標における位置づけ	運行経費に関する効果について
①地域公共交通の路線の再編			
市バスの再編	○買物などに利用しやすいダイヤの変更により高齢者の利便性の向上が図られる。 ○乗車実績の少ない便の削減や路線の短縮により経費削減が図られる。 ○遠距離路線を2路線に分離して運行することで、所要時間の短縮が図られ利便性の向上につながる。 ○削減費用をもって、バス縮減に伴う補完交通として、またバスを利用することが困難な交通不便地域の移送手段として公共交通空白地有償運送による個別移送を展開することで、地域内公共交通ネットワークが形成され利便性が向上する。	○利用しやすいバス交通を確保する。 ○公共交通ネットワークを充実させる。 ○将来にわたり持続可能な交通移動手段を維持・確保する。	便数削減、運行日数削減などにより運行経費の削減を図る。一方で削減経費を活用した公共交通空白地有償運送事業の展開を図る。
自主運行バスの再編	○競合する民間バス路線との調整による乗降制限緩和による利便性の向上が図られる。 ○利用実態に応じ車両の小型化により効率的な運行を図る。	○利用しやすいバス交通を確保する。 ○将来にわたり持続可能な交通移動手段を維持・確保する。	車両の小型化、便数削減などによる運行経費の削減を図る。乗降緩和による利用拡大による収支改善を図る。
民間路線バスの再編	○見直し対象路線において車両の小型化による乗合タクシー運行やデマンド型運行の導入により運行経費の効率化が図られる。 ○経費の削減により便数の増大や細やかな運行ルートの設定などにより利用者の利便性の向上が図られる。	○利用しやすいバス交通を確保する。 ○将来にわたり持続可能な交通移動手段を維持・確保する。	車両小型化、デマンド運行の導入による運行経費の削減を図る。
	○まちなか循環路線の見直しにより利用拡大が図られ、拠点エリアの交通利便性の確保につながるほか、まちなか観光等の賑わいの創出に寄与する。	○利用しやすいバス交通を確保する。 ○公共交通ネットワークを充実させる。 ○将来にわたり持続可能な交通移動手段を維持・確保する。	利用拡大による収支改善を図る。

表 7 公共交通再編の事業効果（②地域公共交通の利用を円滑化するための措置）

項目	事業の効果	形成計画での目標における位置づけ	運行経費に関する効果について
②地域公共交通の利用を円滑化するための措置			
競合路線における乗降緩和	○乗降緩和により、沿線利用者の利便性の向上が図られる。 ○利便性の向上により収支改善につながる。	○利用しやすいバス交通を確保する。	利用拡大による収支改善を図る。
ICTを活用したバス情報発信事業	○バス利用の拡大が図られるほか、地域内観光等の活性化に寄与する。	○利用しやすいバス交通を確保する。	利用拡大による収支改善を図る。
地域間(自治体)連携によるバス利用促進事業	○関係自治体の連携による利用促進策の展開により広範囲に有効な施策の展開が期待できる。	○公共交通ネットワークを充実させる。	利用拡大による収支改善を図る。
公共交通空白地有償運送事業の実施	○公共交通空白地における自家用有償運送事業の展開により公共交通ネットワークの形成が図られ利便性が向上する。	○公共交通ネットワークを充実させる。	バス路線の補完交通として導入する場合、経費削減となる。
交通不便地域における乗合タクシー事業の実施	○交通不便地域における乗合方式のタクシー運行の展開により、新たな交通移動手段が確保され利便性の向上が向上する。	○公共交通ネットワークを充実させる。	バス路線の補完交通として導入する場合、経費削減となる。

10 国土交通省近畿運輸局が提案する「地域連携サポートプラン」の活用

近畿運輸局と平成 28 年 8 月に「地域連携サポートプラン」協定を締結し、地域公共交通に関する現状把握、意見交換等をすすめ、平成 29 年 7 月に福知山市の公共交通の課題の整理及び課題解決に関する提案をいただきました。

これらの提案内容を活用し、課題解決を図りながら、地域別・路線別に更に具体的な再編計画を策定し、事業を展開していきます。

(1) 近畿運輸局から提案された課題及び課題解決のための提案内容

①バスネットワークの再編、代替交通の確保

住民の移動ニーズの変化を正確に把握し、需要に応じた運行形態、サービスレベルに見直すことによりバス交通の最適化を図ることが必要である。

その際、既存の公共交通の維持が困難と見込まれる地域においては、各地域の実情に合わせた地域コミュニティ交通を導入することにより、運転免許を持たない(返納した)高齢者等の移動手段を確保する必要がある。

バス交通の再編にあたっては次の点に留意する必要がある。

- ・民間バス・自主運行バス・市バス、それぞれの役割分担を明確化し、交通事業者や地域の関係者と丁寧な協議を進めること。
- ・観光、まちづくり等関連する地域戦略との整合を図るとともに、文教・福祉等の政策分野とも連携すること。
- ・再編に関する議論や利用促進に向けた取り組みに利用者が積極的に参画すること。
- ・客観的な基準を設ける等して適切に評価を行い、必要に応じて更なる見直しを行うこと。

市が先行的に検討している三和地域での再編においても、上記の観点を踏まえて進めることが望ましい。

また、他地域の再編を検討する際には、三和地域の経験を活かしつつ、地域公共交通活性化・再生法に基づく地域公共交通再編実施計画を策定し、国土交通大臣の認定を受けることにより、手続きのワンストップ化、サービスの持続的な提供の担保、各種支援の充実等のメリットを活用することも検討すべきである。

②スクールバスの活用（一般乗客との混乗）

スクールバスの地域住民の混乗、昼間時の公共交通への活用は、交通空白地の解消や実質増便による利便性向上に資する取り組みであり、地域の資源の有効活用の観点から、促進すべき取り組みとされている。

その際には、地域住民や保護者の理解を深めることが必要である。具体的には、教育委員会と交通担当部局との相互理解と地域への丁寧な説明が重要である。

また、他地域の事例・経験から、保護者の不安解消のため、児童や生徒以外の一般住民は予約制とし、予約に応じて運行する区間の設定や、着座位置の分離、ドライブレコーダー（車内外）の導入や悪天候時などの学校休校日に運休となる場合はメールサービス、電話による音声案内などにより周知する。

運賃や既存事業者との競合については関係者と調整すること。

③バス停留所の工夫による利用促進

冬季の降雪も踏まえ、日常生活において利用頻度が高い施設については、当該施設

の敷地内までバスが乗入れることにより、アクセス、乗り継ぎ機能、そしてバス待ち環境の改善を図ることが安全性・利便性向上に資すると考えられる。

これまでも市民病院やスーパーの敷地への乗入れを行っている事例があるが、取り組みの拡大が求められる。

「利用者」から市に対して、年齢層を問わず「駅やバス停などの周辺の駐車場や駐輪場を充実させる」との要望があることを踏まえ、具体的なニーズを見極めつつ、駅やバス停などの周辺に駐車・駐輪場の確保を検討することが適当である。パーク＆ライド・サイクル＆ライドの実施にあたっては、既存の公共施設の駐車・駐輪場を活用するとともに、モビリティ・マネジメント（MM）の推進に協力いただける地域企業などに対し、駐車・駐輪スペースの提供を募集していくことも検討されたい。なお、施設を整備する際には駅やバス停に、最寄りの駐車・駐輪場設置箇所の看板を設置するなど、情報発信も実施されたい。

福知山市地域公共交通網形成計画に掲げる、市民協働型利用促進事業の一環として、バス停留所の維持管理に地域が参画する仕組みを構築することは、公共交通への愛着や利用促進に向けた意識醸成にもつながり有効である。

④ ICTの活用、ユニバーサルデザイン化による利用者の立場に立った情報発信

来訪者向けサービスとして、以下のような情報案内の充実のための取り組みが有効である。

- ・Wi-Fi 環境の整備
- ・ポータルサイト等による公共交通に関する情報発信
- ・バスロケーションシステムの導入
- ・地域情報等を組み合わせた路線検索サービスの提供や観光モデルコースの提案等、観光関係の取り組みとの連携

また、交通結節点である福知山駅などの乗り換えが多い場所において、バス利用者へのわかりやすい情報提供が必要である。

そして、バス利用者への情報提供において、案内標識は、ユニバーサルデザインの観点から、高齢者・障がい者に配慮した表示内容（大きさ・明るさなど）とする必要がある。外国人観光客が多い地域においては、言語バリアフリーの観点から、多言語表示の検討が必要である。