

福知山市地域公共交通網形成計画（資料編・別冊）

「福知山市内路線バス利用実態調査結果」



平成28年3月

福知山市内路線バス利用実態調査結果

| | |
|-----------------|---|
| 1 実施期間 | ■平日 平成 27 年 9 月 15 日（火） ※一部（西日本ジェイアールバス園福線、京都交通まちなか循環北ルート・南ルート、市バス夜久野直見線及び板生千原線）は 9 月 18 日（金）に再調査実施 ■休日 平成 27 年 9 月 19 日（土） |
| 2 調査方法 | 調査員が市内路線バス全便に乗車し、調査票内容に基づき利用者に聞き取り記入。混雑時には調査票を配布し回収 |
| 3 調査対象 | 市内路線バスの全便の利用者 |
| 4 回答状況 | 利用者総数 1,931 人 調査回答者数 1,894 人（回答率 98.1%） |
| 5 調査項目 | 別添調査票のとおり 3 |
| 6 路線別内訳 | |
| (1) 西日本ジェイアールバス | 5 |
| (2) 京都交通 | 7 |
| (3) 丹後海陸交通 | 27 |
| (4) 自主運行バス | |
| 三岳バス | 29 |
| 庵我バス | 31 |
| 中六人部バス | 33 |
| (5) 市バス | |
| 三和 | 35 |
| 夜久野 | 43 |
| 大江 | 49 |

7 路線別個別OD表（利用者一人ひとりの乗降停留所と利用目的をまとめた表）

停留所の表示 ··· 乗車：○ 降車：▼

利用目的の表示 ··· 通勤： 通学： 通院： 買物： 業務： 観光：

その他：

| | | |
|-----------------|-------|-----|
| (1) 西日本ジェイアールバス | ..... | 55 |
| (2) 京都交通 | ..... | 60 |
| (3) 丹後海陸交通 | ..... | 88 |
| (4) 自主運行バス | | |
| 三岳バス | ..... | 89 |
| 庵我バス | ..... | 91 |
| 中六人部バス | ..... | 93 |
| (5) 市バス | | |
| 三和 | ..... | 95 |
| 夜久野 | ..... | 103 |
| 大江 | ..... | 109 |

調查項目（調查票例）

福知山市内の路線バスご利用実態調査

福知山市の市内を運行している路線バスの利用実態調査を行っております。ご協力のほどお願い致します。（福知山市役所 生活交通課）

ご面倒ですが、該当する項目にチェックマークをご記入ください。

■ 乘車停留所

【○ ○ バス(○ ○ 線)】

■ 降車停留所

- 1) 性別
男性 女性

2) 年齢層
中学生 小学生以下
10歳代 高校生
30歳代 20歳代
50歳代 40歳代
70歳代 60歳代
80歳以上

3) 利用目的
通勤 通学
通院 買物
業務 観光
その他 ()

4) 具体的な目的地
[Large empty rectangular box]

5) 支払方法
現金 回数券
定期券 敬老乗車券
一日乗車券

6) 乗車前の移動手段
徒歩 自転車 バイク
路線バス 家族送迎
鉄道 その他 ()

7) 降車後の移動手段
徒歩 自転車 バイク
路線バス 家族送迎
鉄道 その他 ()

8) このバスの利用頻度
ほぼ毎日 週3日程度
週1~2回 月1~2回
年に数回 年1回未満

調查日：□□月□□日()

路線名 :

始発時刻： 時 分発

終着地：

路線バスにて意見、ご要望がありましたら裏面にて自由にお書きください。

調査票裏面

【ご意見・ご要望】

ご協力ありがとうございました。

バス利用乗降調査結果

1. 西日本ジェイアールバス園福線

(1) 調査概要

| | |
|-------|--|
| 調査方法 | 調査員が乗降時に聞き取り記入、混雑時には調査票を配布回収。 |
| 実施時期 | 平日：平成 27（2015）年 9 月 18 日（金） 休日：平成 27（2015）年 9 月 19 日（土） |
| 調査便数 | 平日 下り 7 便、上り 7 便（うち各 2 便是市内循環） 休日 下り 7 便、上り 7 便 |
| 利用者数 | 平日 下り 115 人、上り 129 人 休日 下り 70 人、上り 78 人 |
| 有効回答数 | 390 |

(2) 利用特性の分析

1) 利用者男女別

平日休日とも 2 : 1 で女性の方が多い。

2) 年齢階層別

各年齢層に偏りなく分布している。高校生の利用が目立つ。小学生以下の利用については、平日・休日ともに京丹波町や南丹市の沿線小中学生の登校のための利用である。

3) 利用目的

平日・休日とも、通学目的の利用が最も多い。次いで通勤、通院、買物。休日には通院が半減する。

4) 支払方法

平日は、定期券、現金、回数券の順に多い。敬老乗車券の利用もある。

5) 乗車前・降車後の交通手段

利用前後とも大半が徒歩である。鉄道との乗継も 5 % ほどある。家族の送迎（乗車前）も 1 割強程度ある。

6) 利用頻度

平日は「ほぼ毎日」が半数弱。休日は半数程度でほぼ同様の傾向にある。

7) O D

園部から桧山間の小学生の通学、三和地域～長田野工業団地付近から福知山市街地への移動に利用されている。また、福知山高校三和分校への通学手段として高校生に利用されている。市内循環区間は平日 2 便のみの運行で、乗降各 1 人があつたものの、うち 1 人は市民病院から福知山駅までの利用であり、循環区間の利用ニーズは低い。

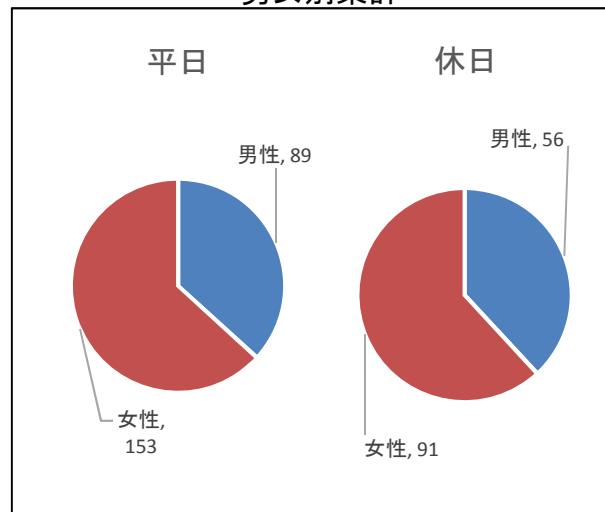
利用の多いバス停は、細見千束、下ノ段、多保市、長田郵便局、松本病院前、松縄手、市役所前、福知山駅など。

8) 便別集計より

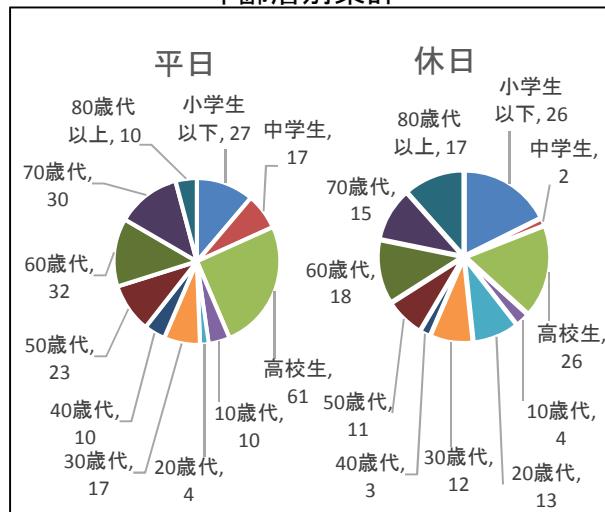
朝の上り、夕方の下りの通学利用が多い。それ以外の時間帯は主に 50 歳以上の通院または買物に利用されている。

西日本ジェイアールバス園福線

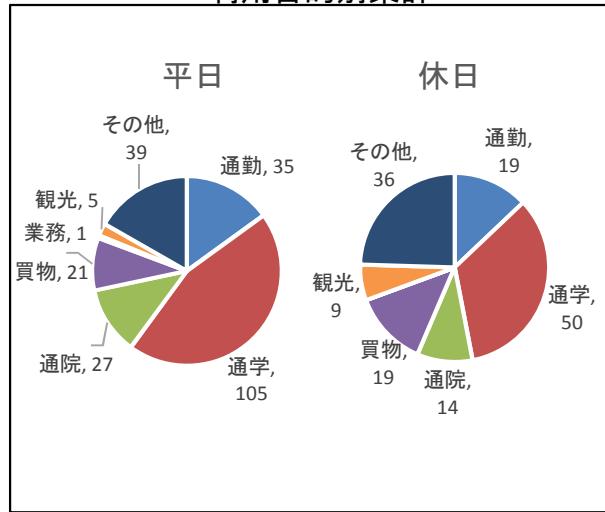
男女別集計



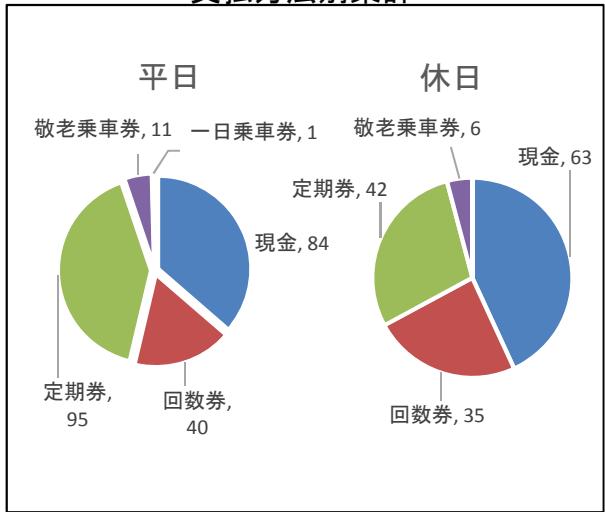
年齢層別集計



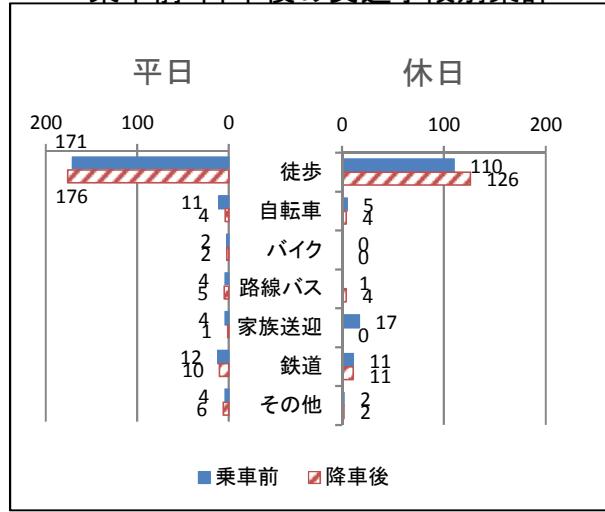
利用目的別集計



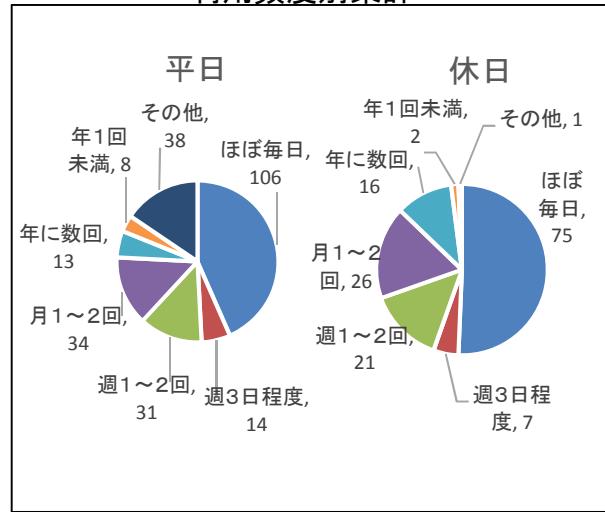
支払方法別集計



乗車前・降車後の交通手段別集計



利用頻度別集計



2. 京都交通

2.1 福知山綾部線

(1) 調査概要

| | |
|-------|--|
| 調査方法 | 調査員が乗降時に聞き取り記入、混雑時には調査票を配布回収。 |
| 実施時期 | 平日：平成 27（2015）年 9 月 15 日（火） 休日：平成 27（2015）年 9 月 19 日（土） |
| 調査便数 | 平日 下り 9 便、上り 9 便 休日 下り 6 便、上り 6 便 |
| 利用者数 | 平日 下り 88 人、上り 65 人 休日 下り 46 人、上り 43 人 |
| 有効回答数 | 237 |

(2) 利用特性の分析

1) 利用者男女別

平日は 2 : 1 で女性の方が男性より多く、休日も女性が過半である。

2) 年齢階層別

高校生が通学で利用するほか、各世代に分布している。休日には高校生の利用が目立つ。(調査日のイベント（福知山高校オープンスクール）により中学生の利用も多かった。)

3) 利用目的

平日には通勤・通学が約半数を占める。「その他」も多くあった。通学は休日（土曜日）にも割合が高い。休日にも通院があるほか、観光がわずかながら見られる。

4) 支払方法

平日には現金が過半を占め、回数券・定期券が続く。休日には大半が現金である。敬老乗車券の利用も平日休日ともある。

5) 乗車前・降車後の交通手段

利用前後とも大半が徒歩である。路線バスや鉄道からの乗継ぎ、家族送迎も平日休日とも見られる。

6) 利用頻度

平日には「ほぼ毎日」が半数近く、「週 1 ~ 2 回」以上が 2/3 を占める。休日にはそれらの割合は少なくなり、「年 1 回未満」などのごくたまに利用する人が見られる。

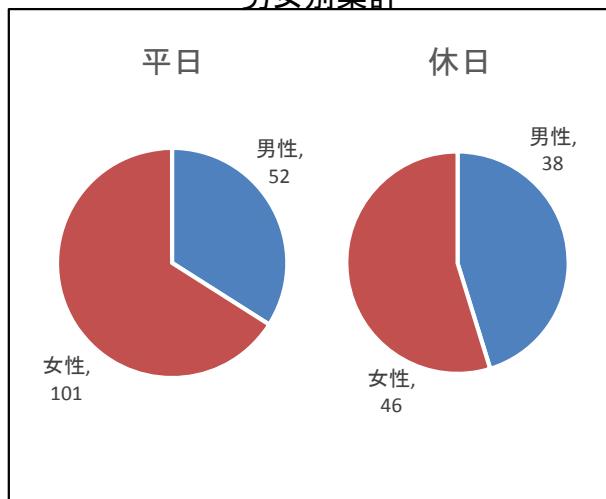
7) O D

平日休日とも、綾部駅前・福知山駅前・綾高前・福高前・前田の乗降が多いほか、中間停留所相互でも利用されている。

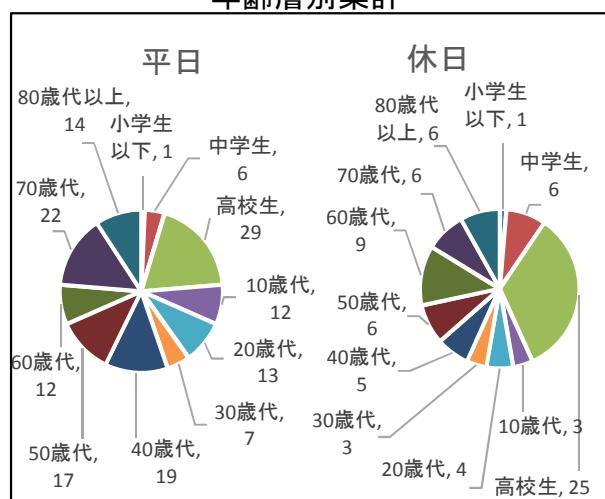
8) 便別集計より

朝夕の便は通勤・通学に利用され、昼間時間帯は高齢者を中心に通院・買物に利用されている。高齢の人ほど午前の早い時間帯に利用している。

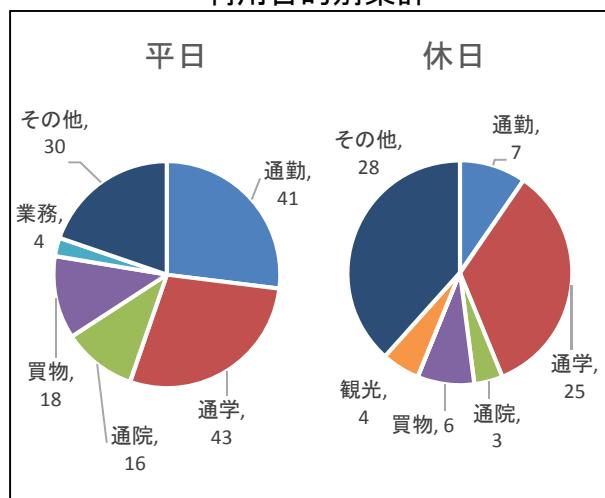
男女別集計



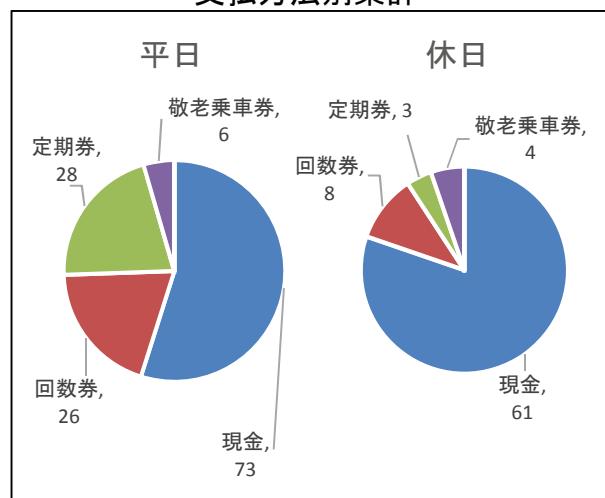
年齢層別集計



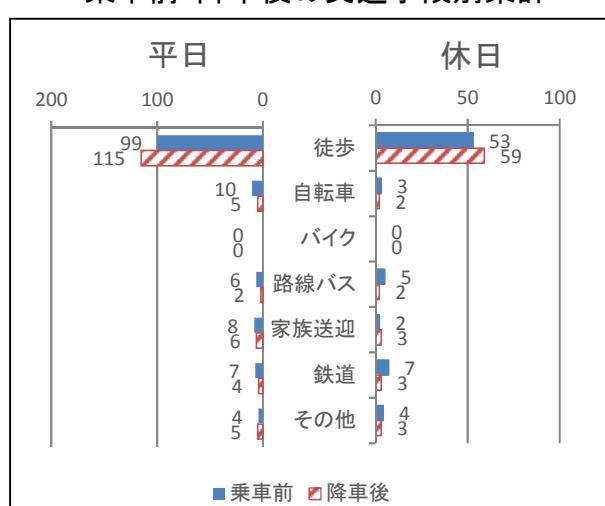
利用目的別集計



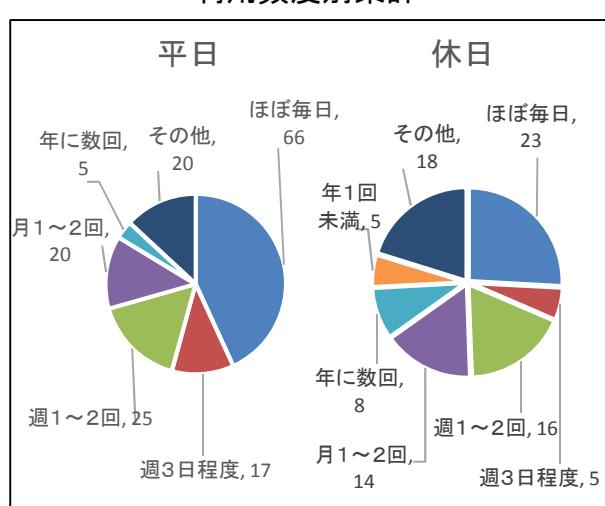
支払方法別集計



乗車前・降車後の交通手段別集計



利用頻度別集計



2.2 長田野線

(1) 調査概要

| | |
|-------|--|
| 調査方法 | 調査員が乗降時に聞き取り記入、混雑時には調査票を配布回収。 |
| 実施時期 | 平日：平成 27（2015）年 9 月 15 日（火） 休日：平成 27（2015）年 9 月 19 日（土） |
| 調査便数 | 平日 12 便 休日 8 便 |
| 利用者数 | 平日 213 人 休日 117 人 |
| 有効回答数 | 326 |

(2) 利用特性の分析

1) 利用者男女別

平日休日とも、女性が 3/4 以上を占める。

2) 年齢階層別

平日は過半数が 60 歳代以上、休日には約 2/3 が 60 歳代以上。それ以外では、50 歳代以下の各年齢層が偏りなく分布している。

3) 利用目的

平日は通院が最も多く約 1/4 を占める。以下、買物、通勤、通学にもほぼ均等に利用されている。休日には買物が多く約 1/3 を占める。次いで通院にも利用されている。

4) 支払方法

平日は約半数が現金で回数券、定期券、敬老乗車券が続く。休日は現金の比率が大きく約 2/3 を占め、定期券利用は少ない。

5) 乗車前・降車後の交通手段

ほとんどが徒歩である。鉄道、路線バスの乗継ぎもわずかに見られる。

6) 利用頻度

平日は「ほぼ毎日」が多く約 1/3。休日には「月 1～2 回」や「年 1 回未満」などの割合が相対的に高い。

7) O D

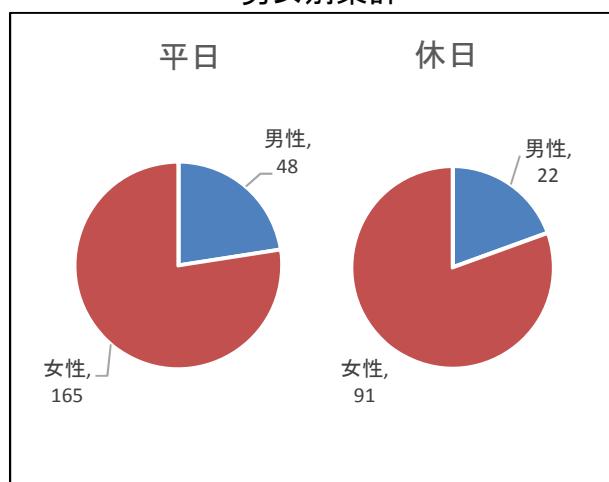
福知山駅前および市民病院と、路線沿いの成仁・雀部地区を結ぶ利用が多い。市街地内、地域内相互の利用は少ない。

利用が多いバス停は、福高前、前田、高専前、土、福知山駅前、市民病院など。

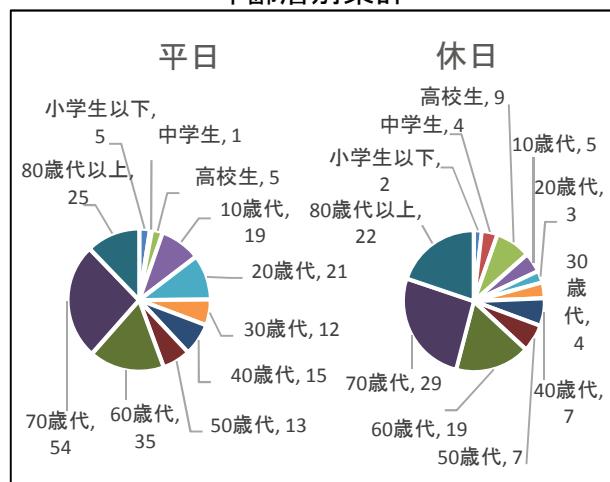
8) 便別集計より

平日には 1 便あたり 15～25 人程度、休日には 10～20 人程度の利用がある。朝夕の通勤・通学、午前に通院、午前～14 時台に買物の利用が多く、午前～15 時台に高齢者層の利用が多くなっている。

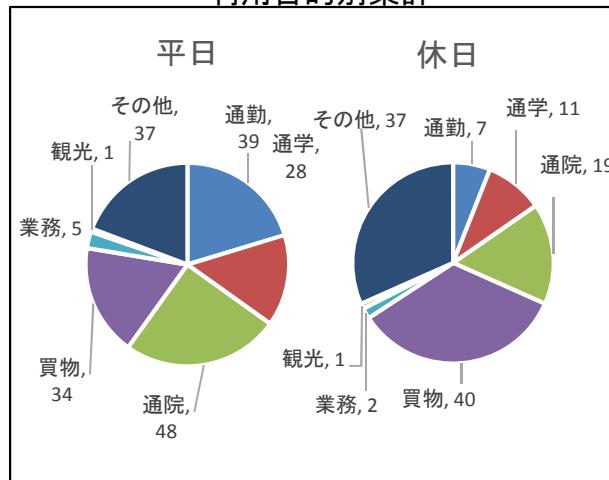
男女別集計



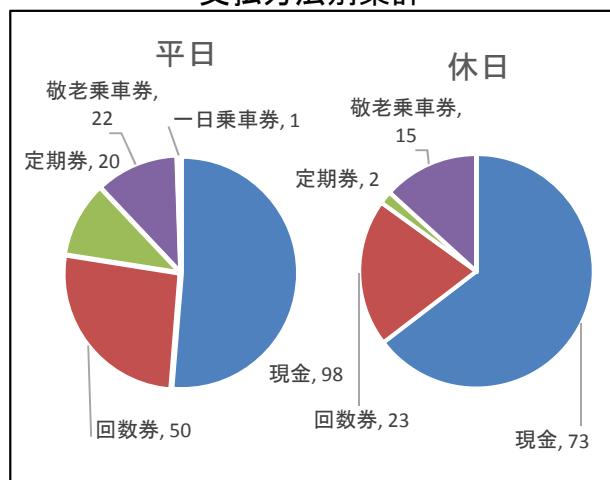
年齢層別集計



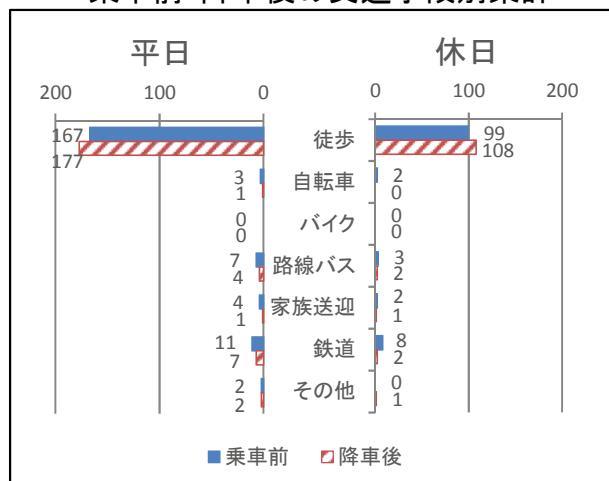
利用目的別集計



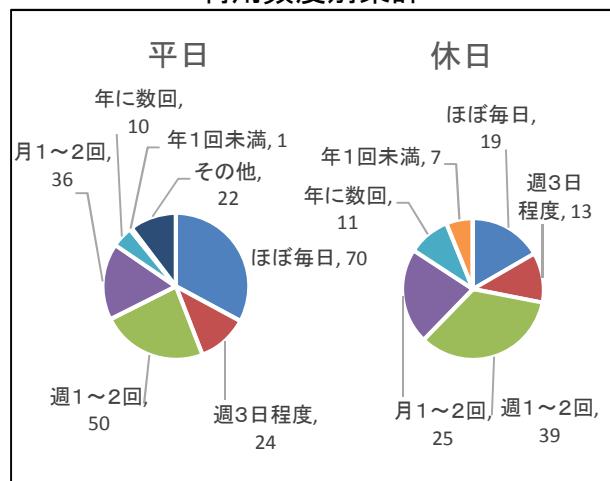
支払方法別集計



乗車前・降車後の交通手段別集計



利用頻度別集計



2.3 川北線

(1) 調査概要

| | |
|-------|--|
| 調査方法 | 調査員が乗降時に聞き取り記入、混雑時には調査票を配布回収。 |
| 実施時期 | 平日：平成 27（2015）年 9 月 15 日（火） 休日：平成 27（2015）年 9 月 19 日（土） |
| 調査便数 | 平日 下り 2 便、上り 2 便 休日 下り 2 便、上り 1 便 |
| 利用者数 | 平日 下り 2 人、上り 5 人 休日 下り 2 人、上り 3 人 |
| 有効回答数 | 12 |

(2) 利用特性の分析

1) 利用者男女別

総利用者は少ないが、ほとんどが女性である。

2) 年齢階層別

大半が 80 歳代以上である。

3) 利用目的

平日には通院が多く、休日には買物またはその他の利用。

4) 支払方法

平日は大半が現金、休日に回数券と敬老乗車券の利用がある。

5) 乗車前・降車後の交通手段

ほとんどが徒歩であり、平日に家族送迎の乗降が各 1 件ある。

6) 利用頻度

平日、休日ともすべて「週 1 ~ 2 回以下」である。

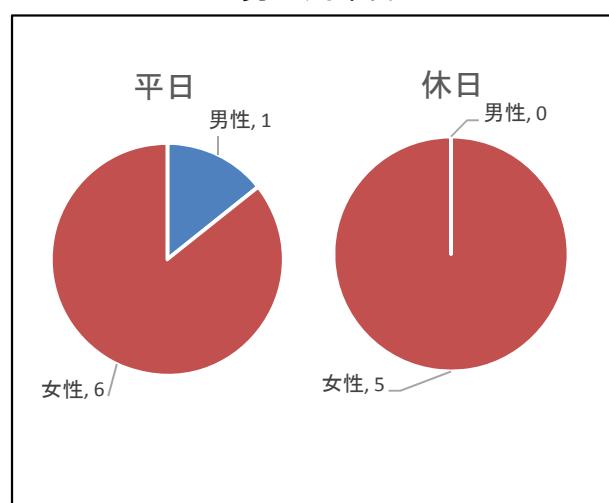
7) O D

平日 2 人は市民病院～福知山駅の利用である。その他の平日ではルネス病院への通院や業務となっている。

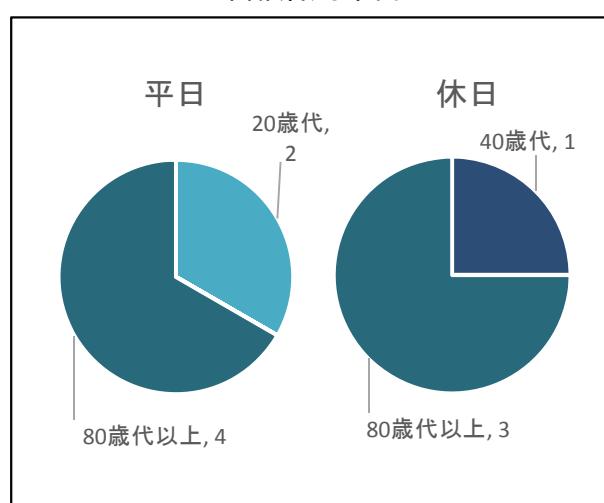
8) 便別集計より

上下各 2 便のところ、平日は上下とも第 1 便のみ利用があり、休日は下り第 1 便に利用がなかつた。

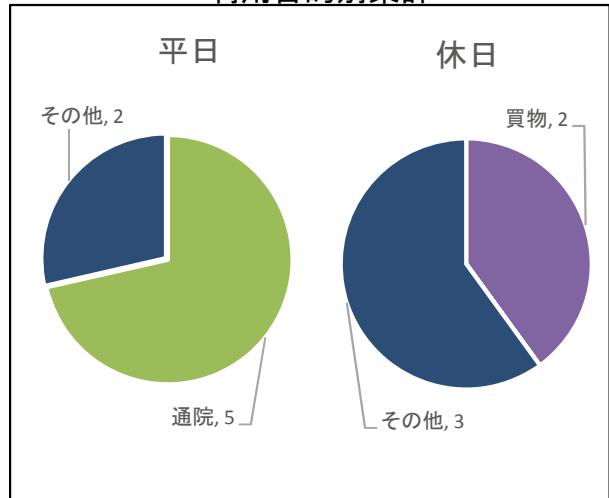
男女別集計



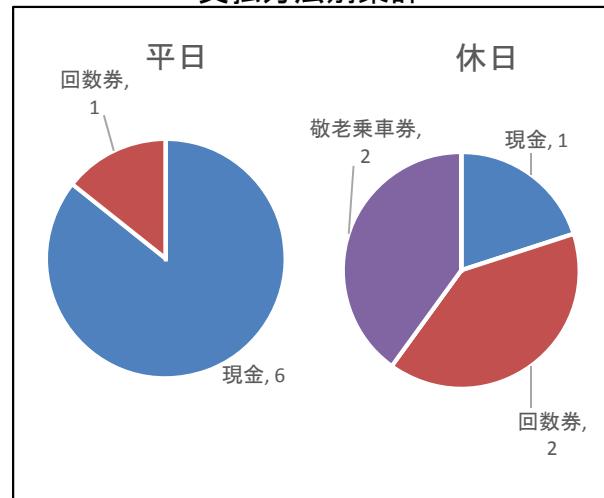
年齢層別集計



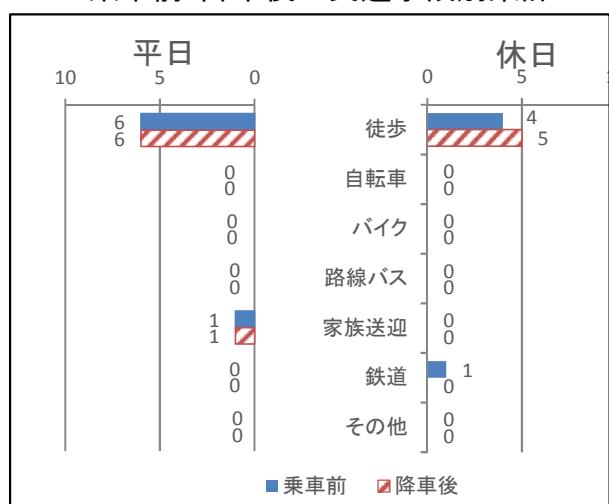
利用目的別集計



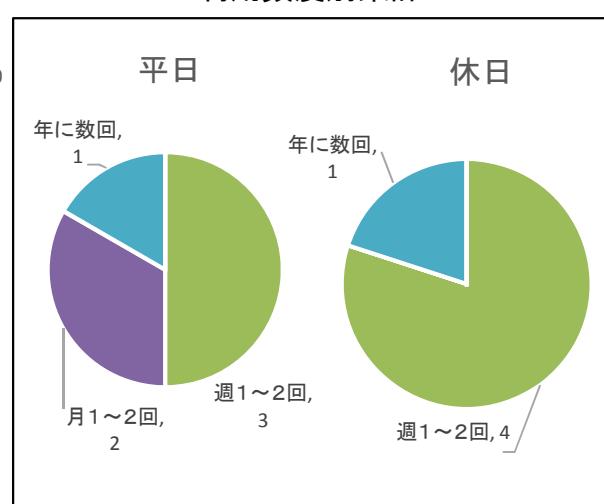
支払方法別集計



乗車前・降車後の交通手段別集計



利用頻度別集計



2.4 堀循環線

(1) 調査概要

| | |
|-------|--|
| 調査方法 | 調査員が乗降時に聞き取り記入、混雑時には調査票を配布回収。 |
| 実施時期 | 平日：平成 27（2015）年 9 月 15 日（火） 休日：平成 27（2015）年 9 月 19 日（土） |
| 調査便数 | 平日 15 便 休日 11 便 |
| 利用者数 | 平日 102 人 休日 61 人 |
| 有効回答数 | 159 |

(2) 利用特性の分析

1) 利用者男女別

平日休日とも女性が多く、約 3/4 を占めている。

2) 年齢階層別

平日休日とも 60 歳代以上が過半数を占めるほか、各年齢層の利用がある。

3) 利用目的

平日は通院が多く、通勤・通学・買物がおおむね均等にある。休日に通院は少なくなるが、通勤・通学・買物は同程度の割合である。休日には観光の理由もある。

4) 支払方法

平日休日とも過半数が現金で、その他は回数券または敬老乗車券を利用している。定期券はいずれも少ない。

5) 乗車前・降車後の交通手段

ほとんどが徒歩で、休日に自転車でバス停まで来る人が見られる。路線バス・鉄道との乗継もわずかにある。

6) 利用頻度

「ほぼ毎日」が約 1/4 程度で、通学も回数券による利用のため他路線に比べるとやや少ない。

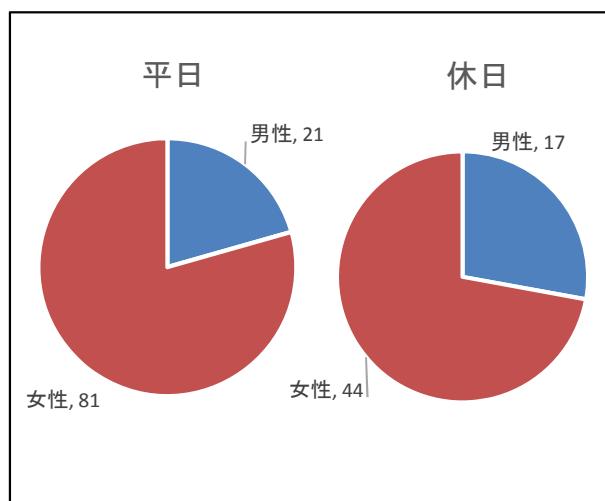
7) O D

堀地区沿線と、福知山駅または市民病院との間で利用されている。地域内相互の利用は少ない。利用が多いバス停は福知山駅前、市民病院、本堀など。

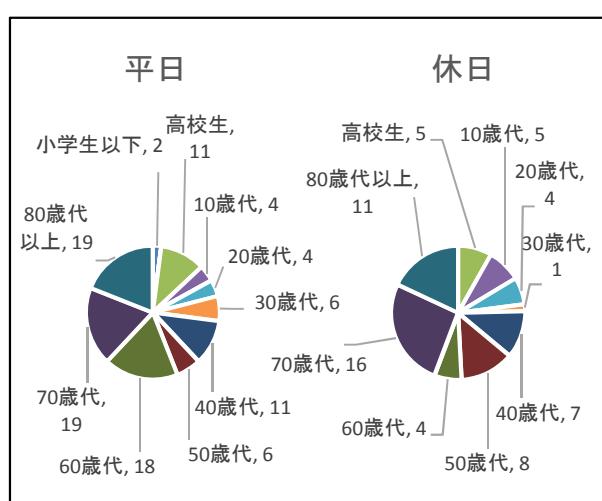
8) 便別集計より

朝夕の便は通勤・通学に利用され、昼間時間帯は高齢者を中心に通院・買物に利用されている。休日は平日に比べ 60 % 程度の利用となり、利用者がない便もある。

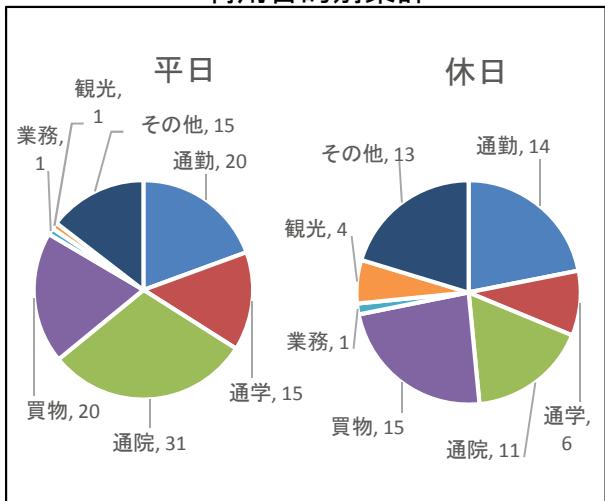
男女別集計



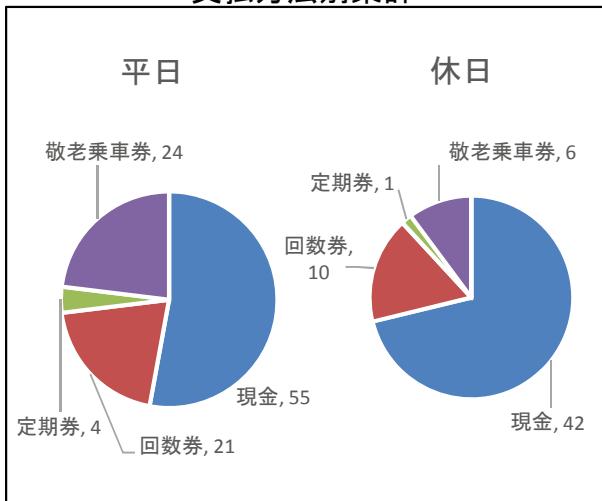
年齢層別集計



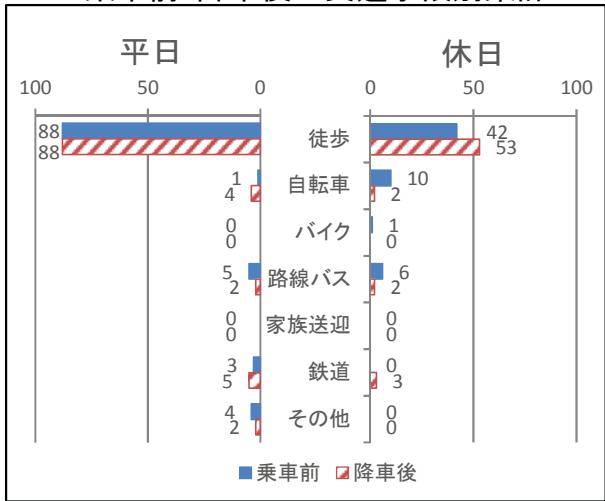
利用目的別集計



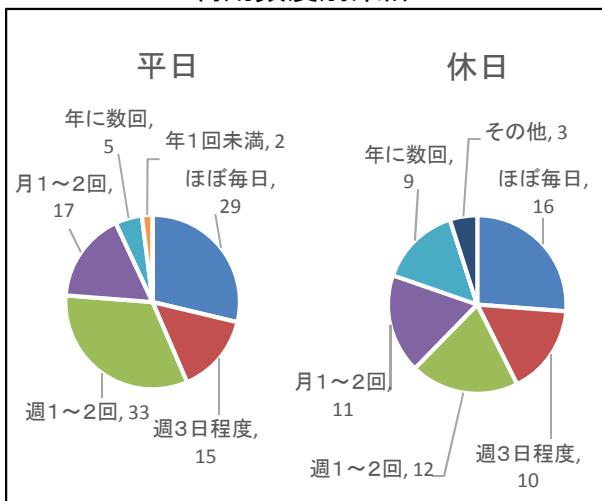
支払方法別集計



乗車前・降車後の交通手段別集計



利用頻度別集計



2.5 小牧線

(1) 調査概要

| | |
|-------|--|
| 調査方法 | 調査員が乗降時に聞き取り記入、混雑時には調査票を配布回収。 |
| 実施時期 | 平日：平成 27（2015）年 9 月 15 日（火） 休日：平成 27（2015）年 9 月 19 日（土） |
| 調査便数 | 平日 下り 4 便、上り 4 便 休日 下り 4 便、上り 3 便 |
| 利用者数 | 平日 下り 13 人、上り 8 人 休日 下り 17 人、上り 11 人 |
| 有効回答数 | 48 |

(2) 利用特性の分析

1) 利用者男女別

平日休日とも、女性が過半数である。

2) 年齢階層別

平日は 30 歳代以上の各年齢層に利用されている。休日には 20 歳代以下の利用もある。

3) 利用目的

平日は通勤と通院その他、休日は買物が加わる。

4) 支払方法

平日は回数券が最も多く、現金は 1/4 である。休日には現金が過半数となる。敬老乗車券の利用も平日休日ともにある。

5) 乗車前・降車後の交通手段

ほとんどが徒歩である。家族送迎が休日にみられる。

6) 利用頻度

「ほぼ毎日」は他路線に比べて少なく、10~20%程度である。

7) O D

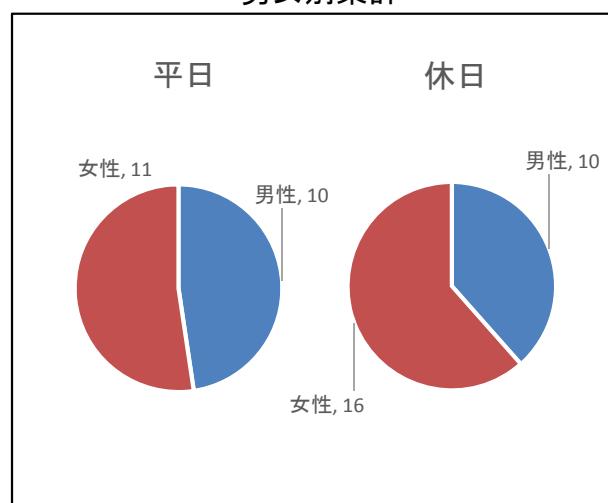
平日休日とも、福知山駅前を発着する人が多い。市民病院で降りる人はあるが、乗る人は見られなかった。想貝～奥榎原間の利用は平日休日ともなかった。

利用が多いバス停は福知山駅前、市民病院、今安、拝師、畠中など。

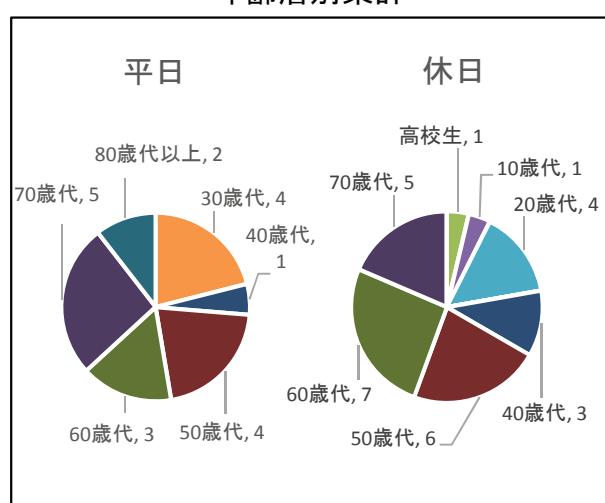
8) 便別集計より

午前の下りは、通院帰りの高齢者各 1 人の利用である。平日休日とも上り最終便は利用がない。休日午前の下り 1 便も利用がない。

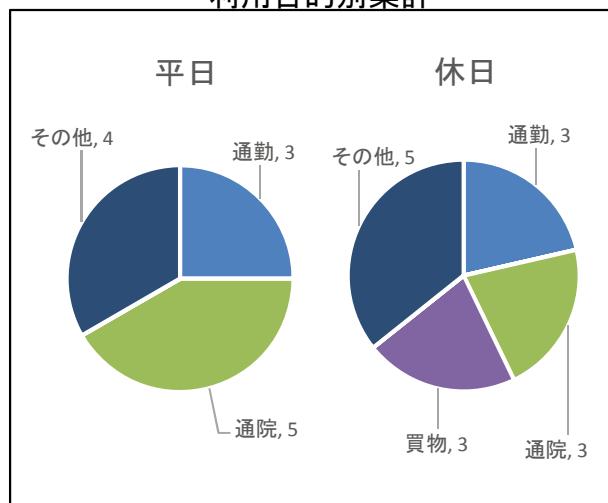
男女別集計



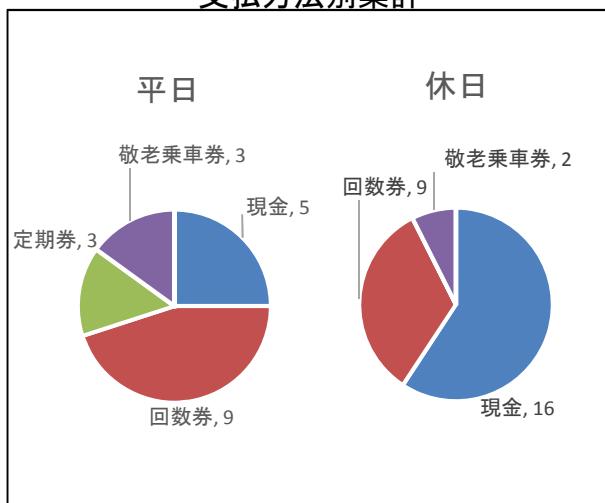
年齢層別集計



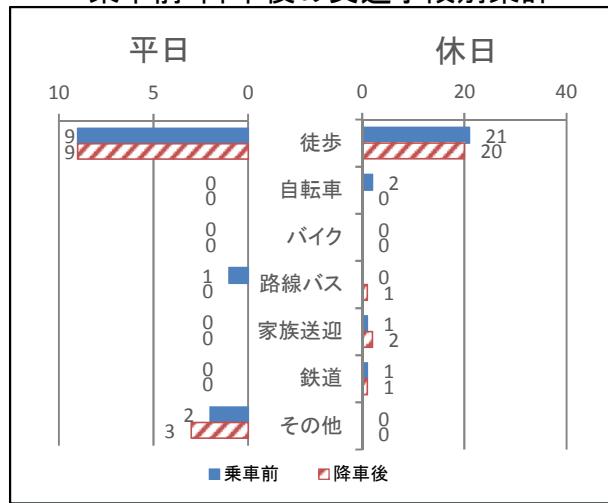
利用目的別集計



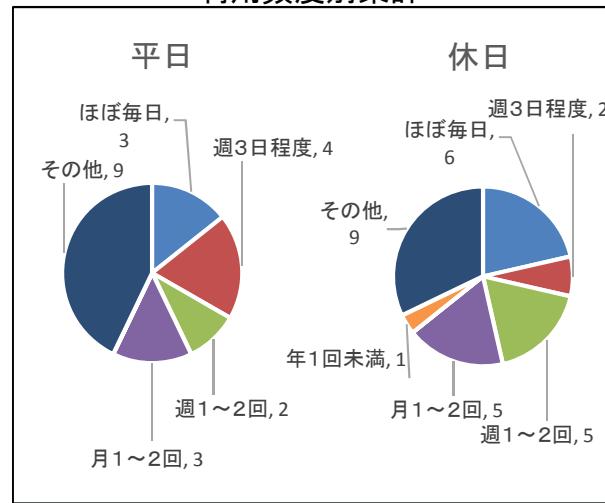
支払方法別集計



乗車前・降車後の交通手段別集計



利用頻度別集計



2.6 夜久野線

(1) 調査概要

| | |
|-------|--|
| 調査方法 | 調査員が乗降時に聞き取り記入、混雑時には調査票を配布回収。 |
| 実施時期 | 平日：平成 27（2015）年 9月 15 日（火） 休日：平成 27（2015）年 9月 19 日（土） |
| 調査便数 | 平日 下り 4 便、上り 4 便 休日 下り 4 便、上り 3 便 |
| 利用者数 | 平日 下り 26 人、上り 35 人 休日 下り 5 人、上り 11 人 |
| 有効回答数 | 77 |

(2) 利用特性の分析

1) 利用者男女別

平日休日とも、2:1 の割合で女性が多い。

2) 年齢階層別

平日は 20 歳代以上各世代が均等に利用している。休日は 40 歳代と 70 歳代が多い。

3) 利用目的

平日は通院、通勤、買物の順に多く、「その他」の利用も多い。休日は買物、通院、通勤の順であった。

4) 支払方法

平日は現金と回数券が同程度。休日は大半が現金である。定期券・敬老乗車券利用者も平日休日ともある。

5) 乗車前・降車後の交通手段

ほとんどが徒歩である。平日に路線バスからの乗継がみられる。

6) 利用頻度

平日は「ほぼ毎日」が約 1/3 あり、それを含め「週 1 ~ 2 回以上」が大半である。休日は、週 1 ~ 2 回が大半である。

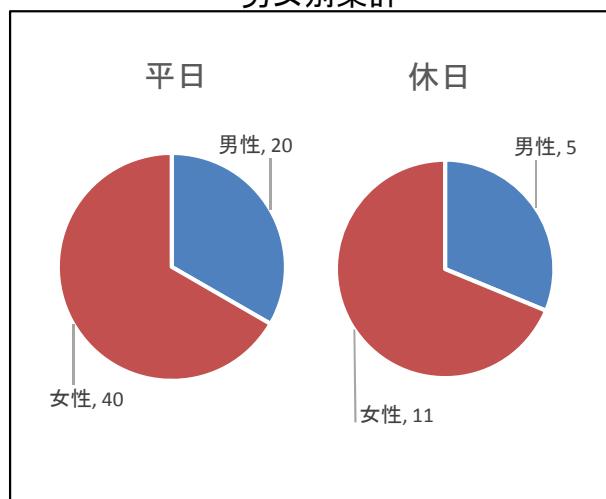
7) O D

福知山駅前、西本町（ルネス病院）、市民病院、岩井中山（イオン）までの利用者が多く、他の停留所の利用はわずかに見られる。

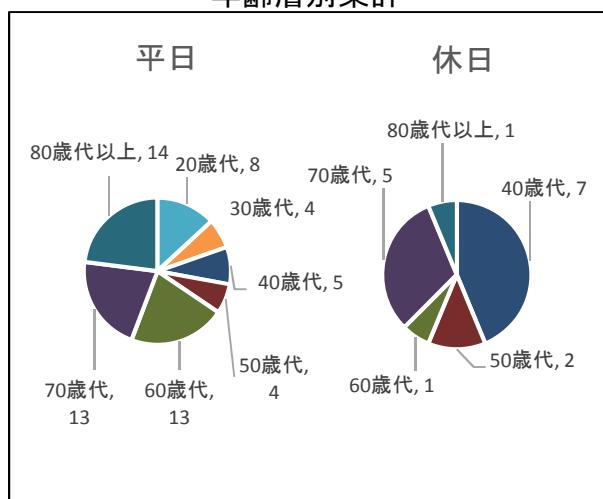
8) 便別集計より

平日の下りは各便が均等利用されている（5~8 人）が、上りは第 2 便に集中している。休日の午前第 1 便（10 人）以外は 0~2 人の利用である。

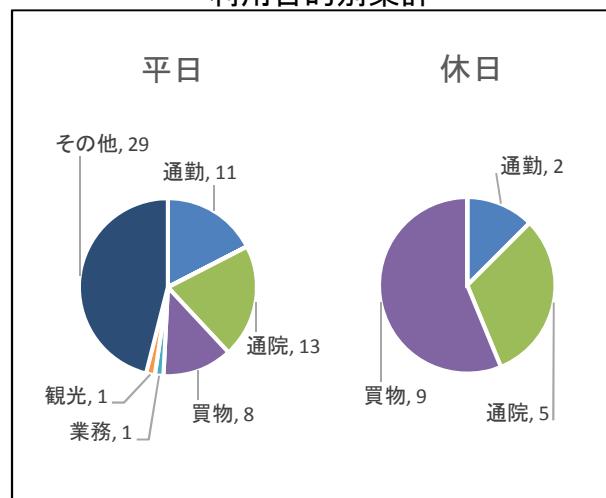
男女別集計



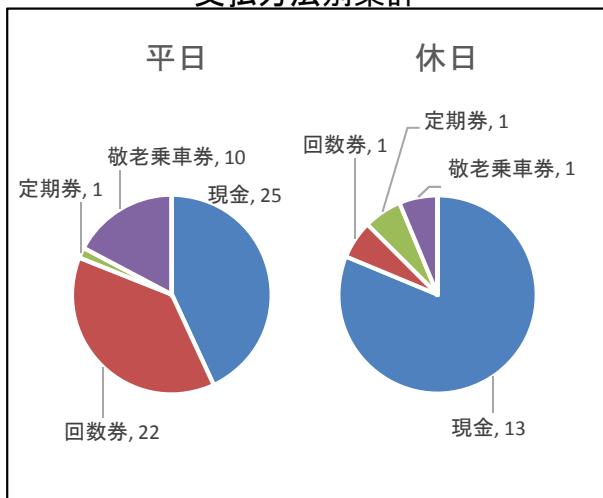
年齢層別集計



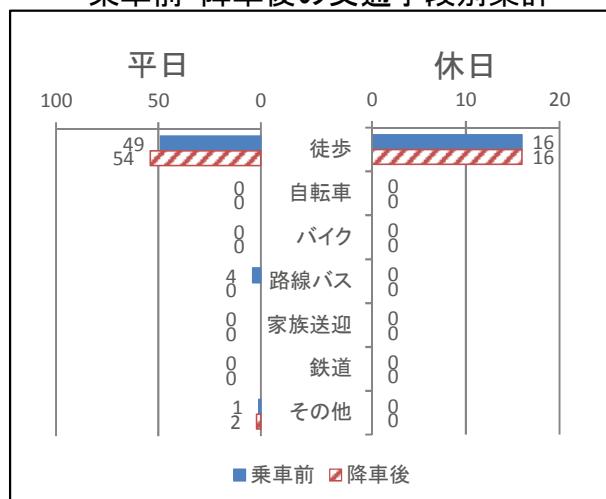
利用目的別集計



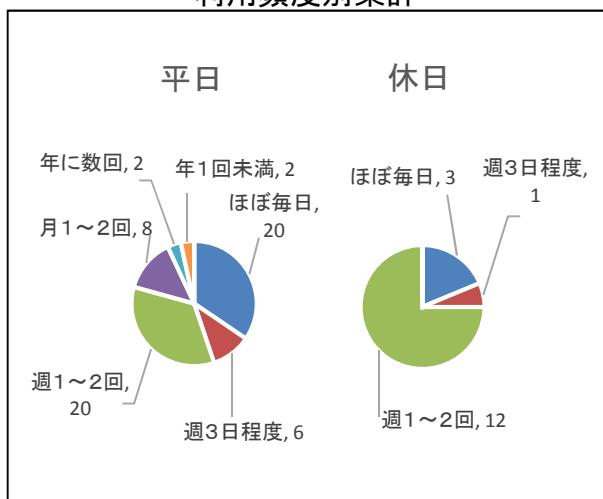
支払方法別集計



乗車前・降車後の交通手段別集計



利用頻度別集計



2.7 大江線

(1) 調査概要

| | |
|-------|--|
| 調査方法 | 調査員が乗降時に聞き取り記入、混雑時には調査票を配布回収。 |
| 実施時期 | 平日：平成 27（2015）年 9月 15 日（火） 休日：平成 27（2015）年 9月 19 日（土） |
| 調査便数 | 平日 下り 5 便、上り 5 便 休日 下り 3 便、上り 3 便 |
| 利用者数 | 平日 下り 10 人、上り 12 人 休日 下り 4 人、上り 5 人 |
| 有効回答数 | 32 |

(2) 利用特性の分析

1) 利用者男女別

平日は男性が多く、休日は女性が多かった。

2) 年齢階層別

平日は約 3/4 が高校生で、休日は各年代が均等に利用している。

3) 利用目的

平日は大半が通学のほか、通勤と通院がある。休日は買物の割合が高く、通院、観光が続く。

4) 支払方法

平日は定期券が最も多く、回数券・現金もある。休日は現金と回数券のみである。

5) 乗車前・降車後の交通手段

徒歩が多いが、平日には路線バスとの乗継ぎが多くある。家族送迎と鉄道との乗継ぎもある。

休日には家族送迎はなく、路線バスと鉄道の乗継ぎが見られる。

6) 利用頻度

平日は大半が「ほぼ毎日」、休日は「月 1～2 回以下」が多い。

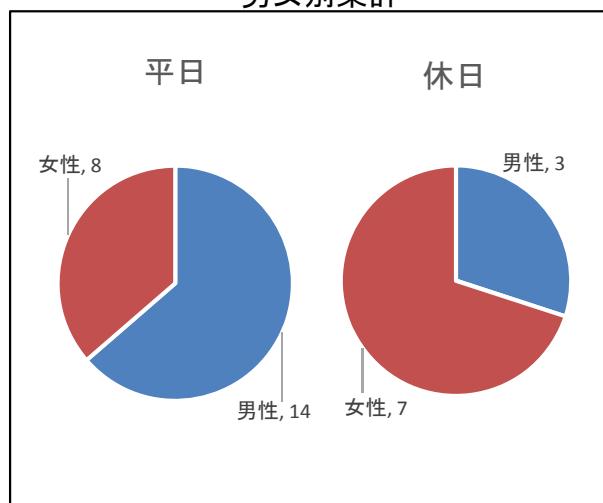
7) O D

平日は舞鶴市内～大江高校前の利用者が多く、福知山市内のバス停発着では大江駅または西舞鶴駅前にまでの利用者がそれぞれ数人である。休日には福知山市内発着の利用者は 2 人だけである。

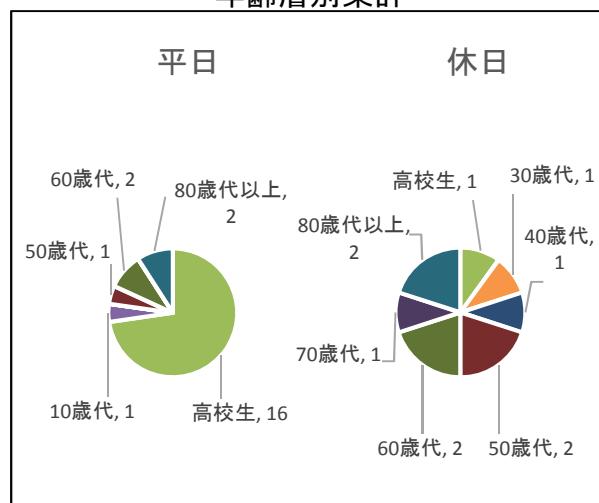
8) 便別集計より

平日の高校生の通学に利用される朝夕各 1 便以外は、利用者は 0～1 人である。休日にも 6 便中 3 便は利用者が 0 である。

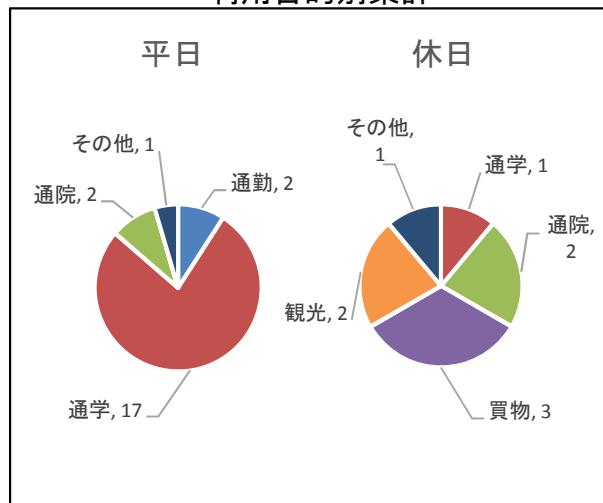
男女別集計



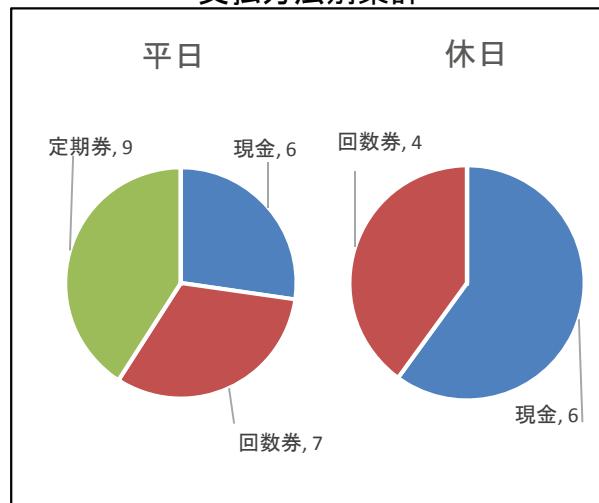
年齢層別集計



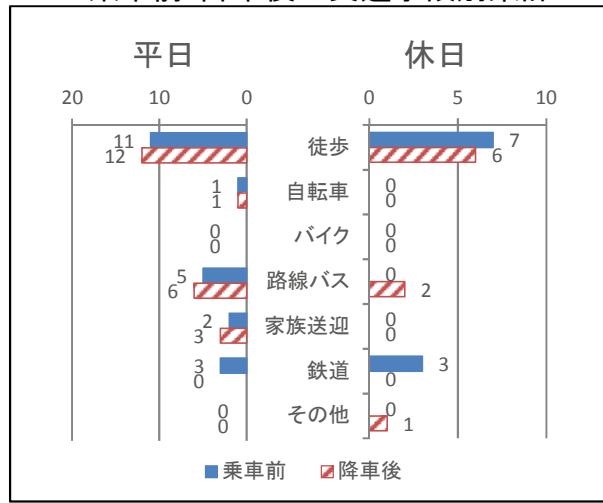
利用目的別集計



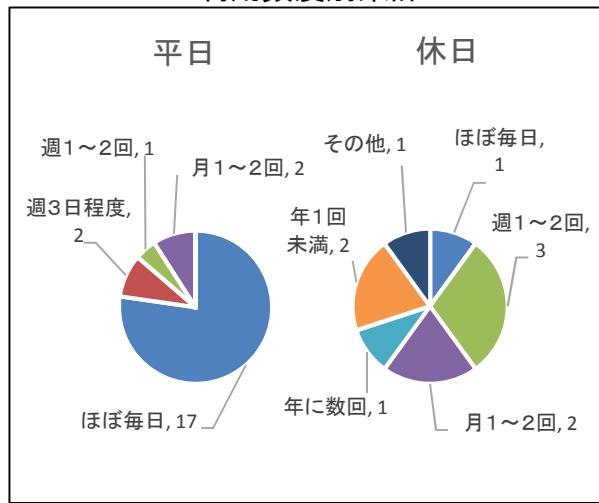
支払方法別集計



乗車前・降車後の交通手段別集計



利用頻度別集計



2.8 岩間線・岩間循環線

(1) 調査概要

| | |
|-------|-------------------------------|
| 調査方法 | 調査員が乗降時に聞き取り記入、混雑時には調査票を配布回収。 |
| 実施時期 | 平日：平成 27（2015）年 9 月 15 日（火） |
| 調査便数 | 平日のみ運行 下り 3 便、上り 3 便 |
| 利用者数 | 平日 下り 6 人、上り 8 人 |
| 有効回答数 | 14 |

(2) 利用特性の分析

1) 利用者男女別

約 2 : 1 の割合で女性が多い。

2) 年齢階層別

約 2/3 が 60 歳代以上である。

3) 利用目的

通院が多く、通勤・通学・買物・業務にも利用されている。

4) 支払方法

過半数が現金で、回数券・定期券利用もある。

5) 乗車前・降車後の交通手段

ほとんどが徒歩である。鉄道への乗継ぎ利用も各 1 件みられる。

6) 利用頻度

週 3 日程度が最も多く、ほぼ毎日は 20% 程度にとどまる。

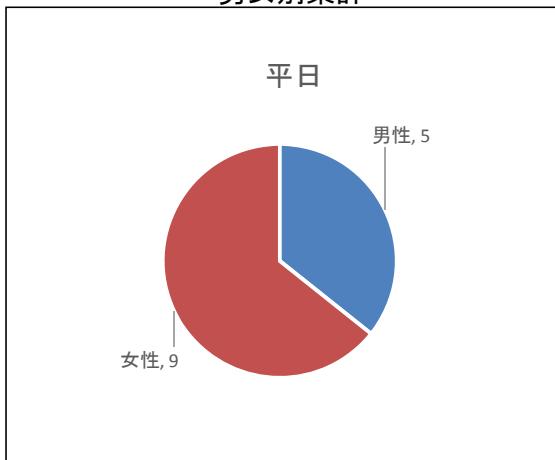
7) O D

日吉ヶ丘団地から乗車する人が多いが、降車する停留所は分散している。

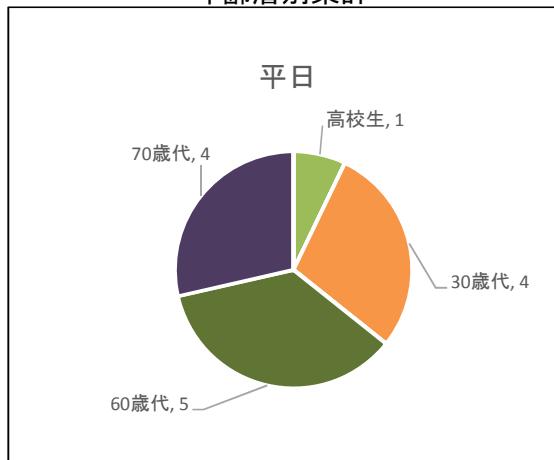
8) 便別集計より

朝の上り便と夕方の下り便に 4~5 人の利用があるが、他の便は 1~2 人の利用にとどまる。

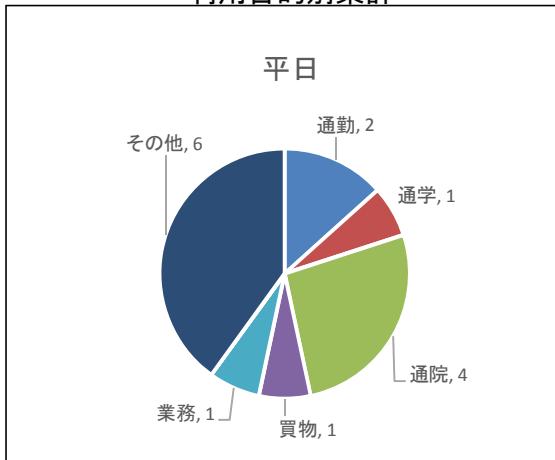
男女別集計



年齢層別集計



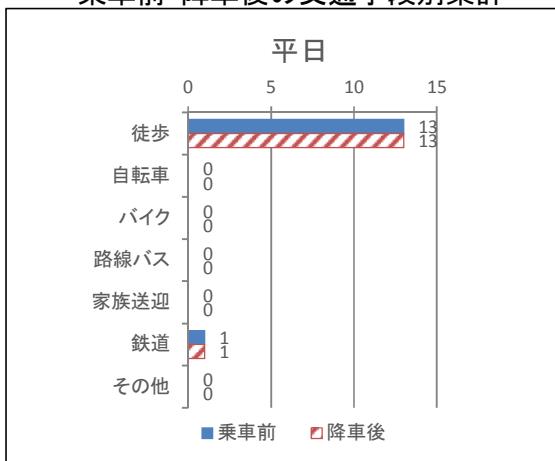
利用目的別集計



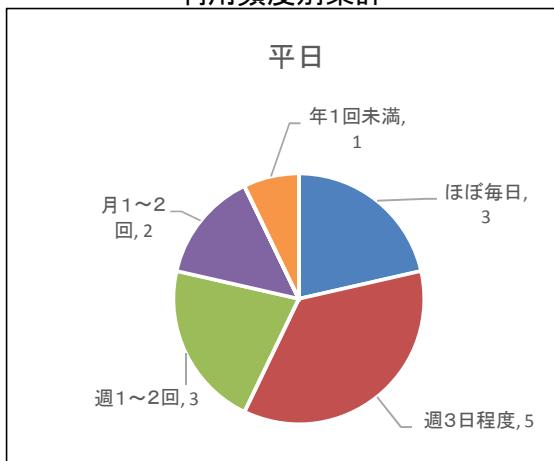
支払方法別集計



乗車前・降車後の交通手段別集計



利用頻度別集計



2.9 まちなか循環路線（北ルート）

(1) 調査概要

| | |
|-------|--|
| 調査方法 | 調査員が乗降時に聞き取り記入、混雑時には調査票を配布回収。 |
| 実施時期 | 平日：平成 27（2015）年 9月 18 日（金） 休日：平成 27（2015）年 9月 19 日（土） |
| 調査便数 | 平日 20 便 休日 10 便 |
| 利用者数 | 平日 48 人 休日 19 人 |
| 有効回答数 | 67 |

(2) 利用特性の分析

1) 利用者男女別

平日休日とも大半が女性である。

2) 年齢階層別

平日休日とも大半が 60 歳代以上で、80 歳代以上が最も多い。

3) 利用目的

平日は通院が最も多く、買物、通勤が続く。休日は買物が多くなるが、「その他」も多い。

4) 支払方法

平日は過半が現金で敬老乗車券がそれに続く。回数券と一日乗車券の利用もある。休日には敬老乗車券の利用が最も多い。定期券利用はない。

5) 乗車前・降車後の交通手段

徒歩がほとんどだが、鉄道・路線バスの乗継もわずかにある。

6) 利用頻度

平日休日とも、「ほぼ毎日」が約 1/4 と少ない。休日には「月 1～2 回以下」が約 1/3 が多い。

7) O D

平日は福知山駅前を発着する利用が多いが、他の停留所相互の利用もある。ただし、利用者のない停留所もいくつかある。休日は福知山駅前を発着する利用者がほとんどである。

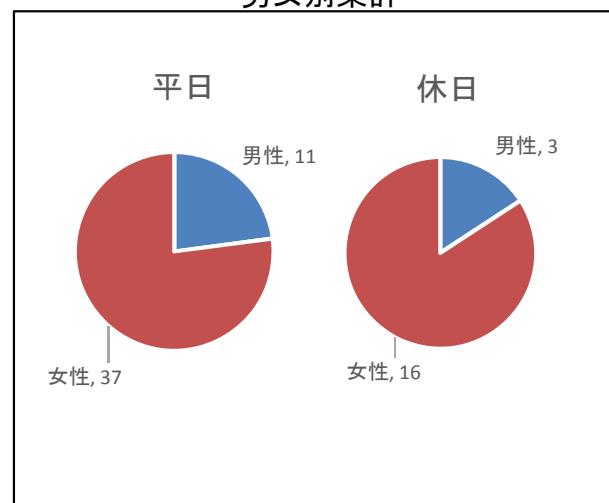
8) 便別集計より

一部の便で 5～6 人の利用がみられるが、他の便では 3 人以下の利用にとどまる。利用のない便も平日休日とも 3～4 便ある。

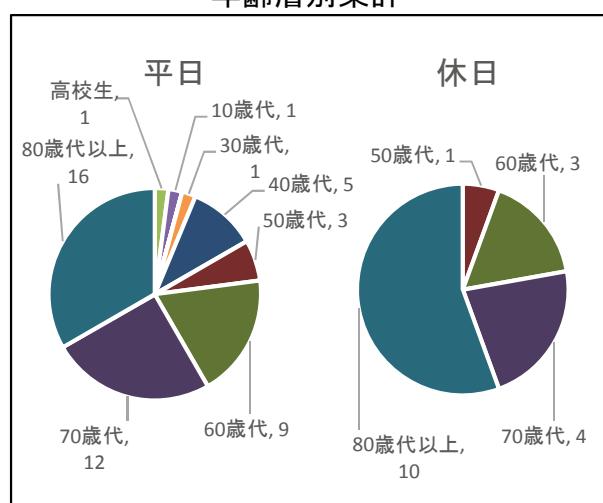
※調査後の平成 27 年 10 月 1 日に、停留所の移動、減便を内容とするルート・ダイヤ改正を行った。

京都交通
まちなか循環路線(北ルート)

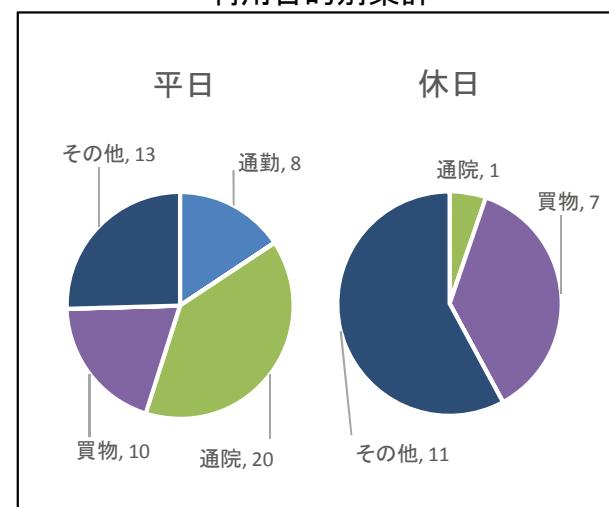
男女別集計



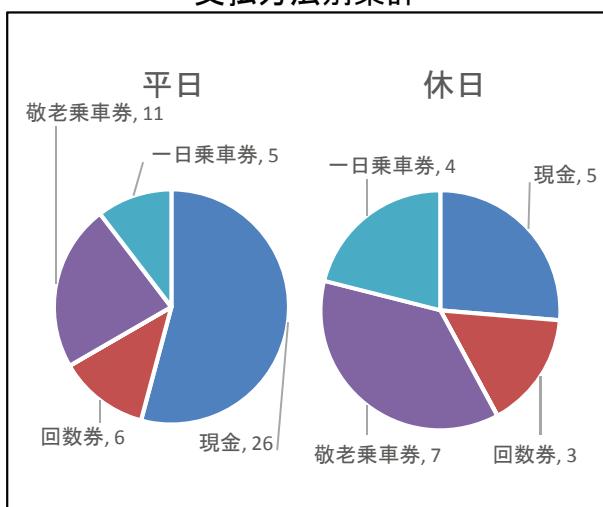
年齢層別集計



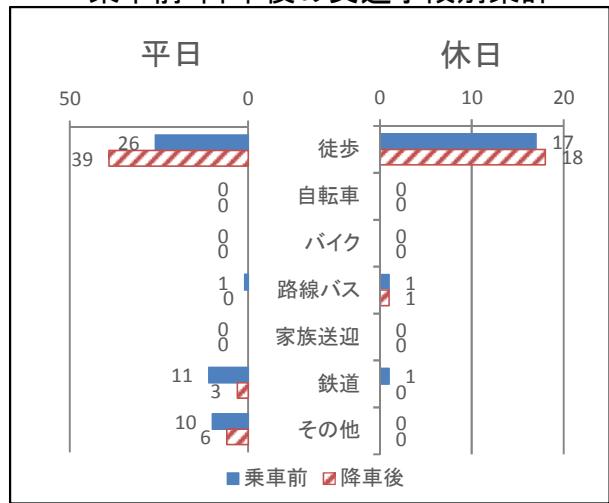
利用目的別集計



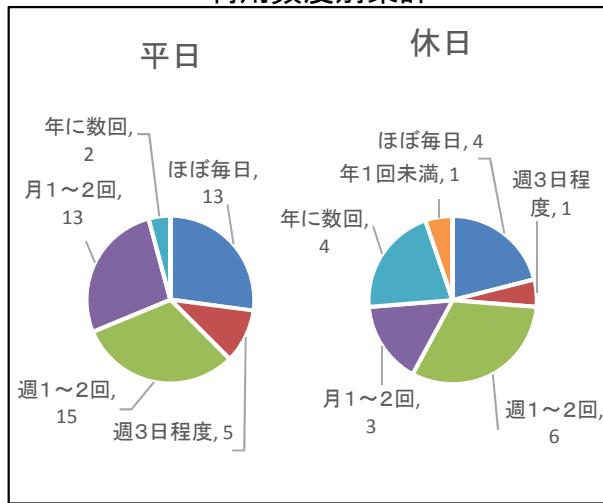
支払方法別集計



乗車前・降車後の交通手段別集計



利用頻度別集計



2.10 まちなか循環路線（南ルート）

(1) 調査概要

| | |
|-------|--|
| 調査方法 | 調査員が乗降時に聞き取り記入、混雑時には調査票を配布回収。 |
| 実施時期 | 平日：平成 27（2015）年 9月 18 日（金） 休日：平成 27（2015）年 9月 19 日（土） |
| 調査便数 | 平日 11 便 休日 5 便 |
| 利用者数 | 平日 53 人 休日 23 人 |
| 有効回答数 | 75 |

(2) 利用特性の分析

1) 利用者男女別

平日休日とも大半が女性である。

2) 年齢階層別

平日休日とも大半が 60 歳代以上で、平日は 70 歳代、休日は 80 歳代以上が最も多い。

3) 利用目的

平日休日とも買物、通院の順に多く、通勤も平日休日とも 1 人みられる。

4) 支払方法

平日休日とも約半数が現金で、敬老乗車券、一日乗車券の利用もある。定期券利用はない。

5) 乗車前・降車後の交通手段

ほとんどが徒歩で、平日にわずかに路線バスとの乗継ぎがみられる。

6) 利用頻度

平日休日とも、「ほぼ毎日」が約 1/4 と少ない。休日には「月 1～2 回以下」が約 1/3 が多い。

7) O D

福知山駅前または福知山駅南口を発着する利用が多く、平日には篠尾新町、末広町 5 丁目などで降車する人もある。フレスボ福知山前からの乗車はあったが降車はなかった。経路の前半（室方面）の乗降が比較的多く、後半（自衛隊下、緑ヶ丘など）での乗降は前半よりも少なかった。休日の利用者数も少ないが同様の傾向である。

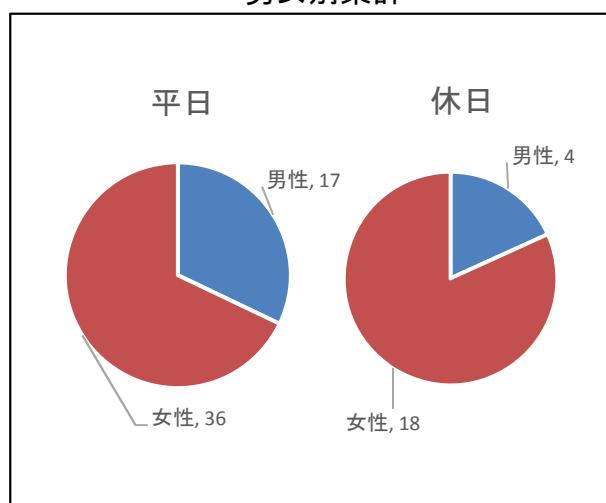
8) 便別集計より

平日の 11 便中、朝の 2 便、最後の 2 便是利用者が 2 人以下である。休日にも 5 便中 2 便が利用者 2 人にとどまる。

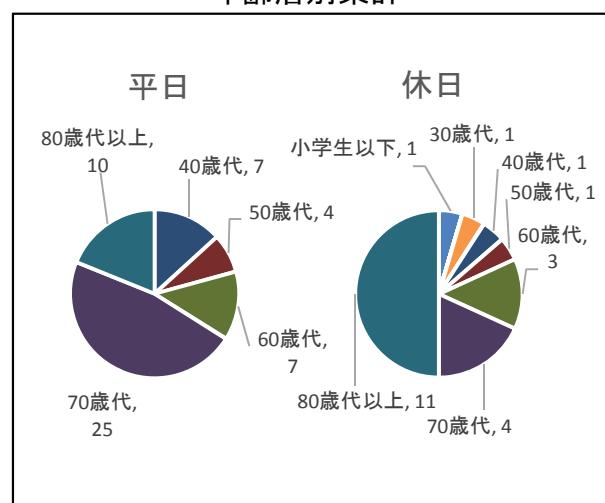
※調査後の平成 27 年 10 月 1 日に、停留所の改廃、周回時間短縮、逆回り化を内容とするルート・ダイヤ改正を行った。

京都交通
まちなか循環路線(南ルート)

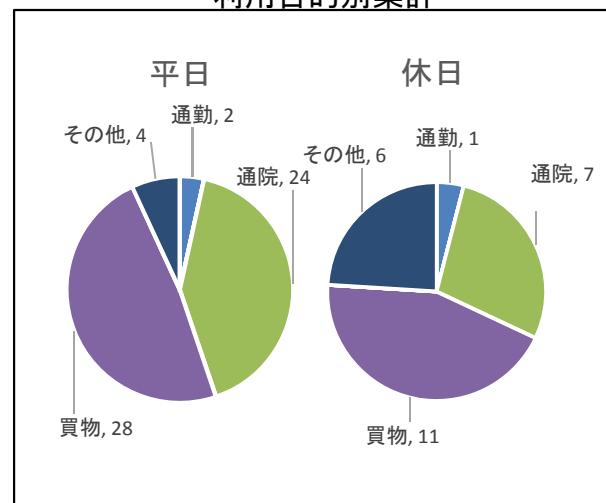
男女別集計



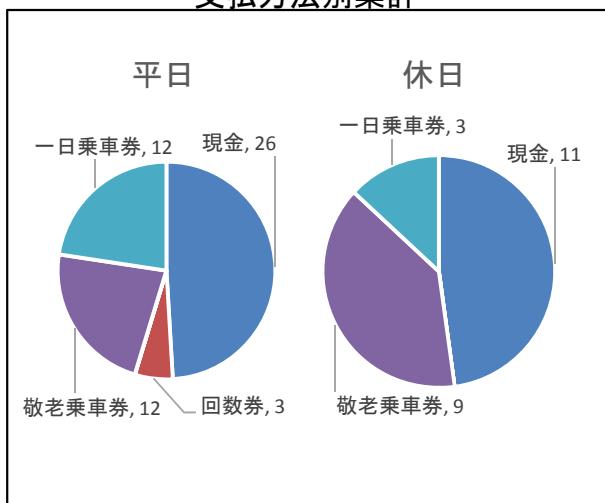
年齢層別集計



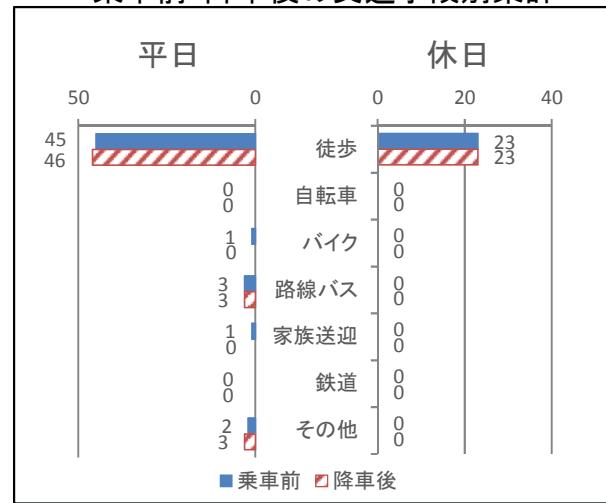
利用目的別集計



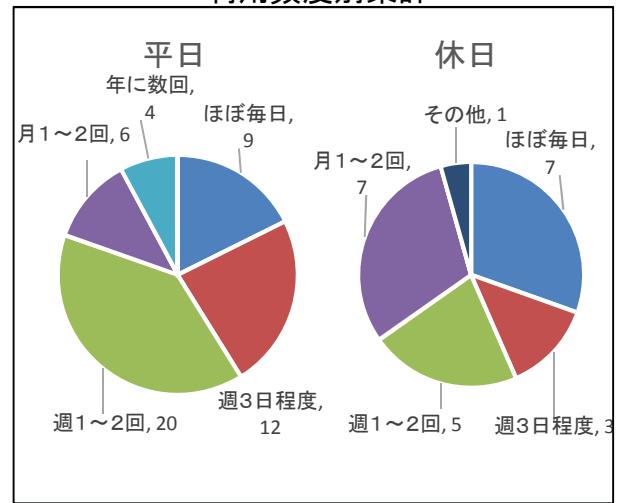
支払方法別集計



乗車前・降車後の交通手段別集計



利用頻度別集計



3. 丹後海陸交通 福知山線

(1) 調査概要

| | |
|-------|--|
| 調査方法 | 調査員が乗降時に聞き取り記入、混雑時には調査票を配布回収。 |
| 実施時期 | 平日：平成 27（2015）年 9月 15 日（火） 休日：平成 27（2015）年 9月 19 日（土） |
| 調査便数 | 平日 下り 5 便、上り 5 便 休日 下り 3 便、上り 3 便 |
| 利用者数 | 平日 下り 32 人、上り 42 人 休日 下り 11 人、上り 12 人 |
| 有効回答数 | 93 |

(2) 利用特性の分析

1) 利用者男女別

平日は男性が多く、休日は女性が多い。

2) 年齢階層別

平日は高校生が過半数を占め、休日は各年齢層が均等に利用している。

3) 利用目的

平日は通学が過半数であり、通院、通勤が続く。休日は「その他」が多かった。休日に通院のための利用は見られなかった。

4) 支払方法

平日には定期券が過半数を占め、残りはほとんどが現金、敬老乗車券と回数券もわずかに見られる。休日は過半数が現金で残りは定期券である。

5) 乗車前・降車後の交通手段

ほとんどが徒歩のなかで、路線バス・鉄道との乗継、家族の送迎がそれぞれわずかに見られる。

6) 利用頻度

平日は「ほぼ毎日」が大半で、残りは「月 1～2 回以下」である。休日には「月 1～2 回以下」が過半を占める。

7) O D

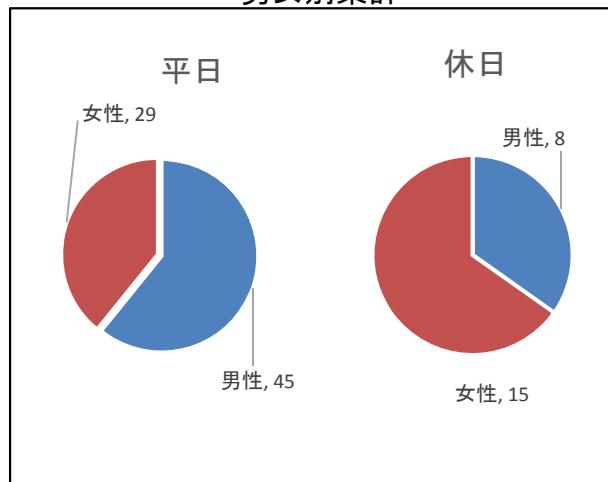
平日休日とも与謝野町方面からの市内高校に通学する利用が多い。平日に福知山駅から乗車し市内停留所で降車する利用がみられるが、逆に市内の停留所から上り便を利用する人はごく少ない。休日には福知山市内で完結する利用者は下りの 2 人にとどまる。

8) 便別集計より

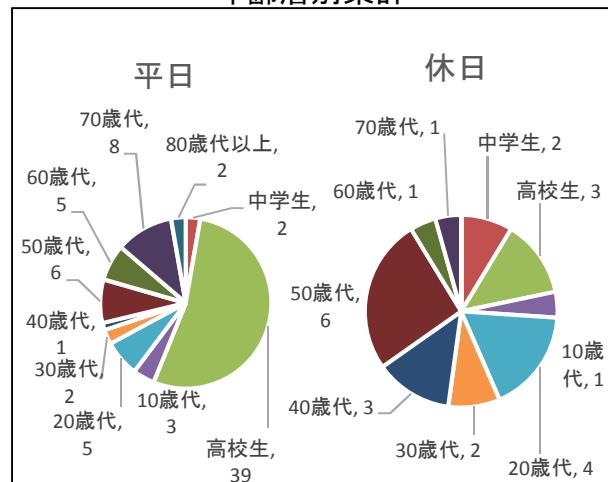
通学に利用される便以外は休日も含めて利用は少ない。特に平日午後の上り 2 便は利用者が 1 人以下で、休日でも上下 10 便中 5 便は利用者が 1 人以下にとどまる。

丹後海陸交通
福知山線

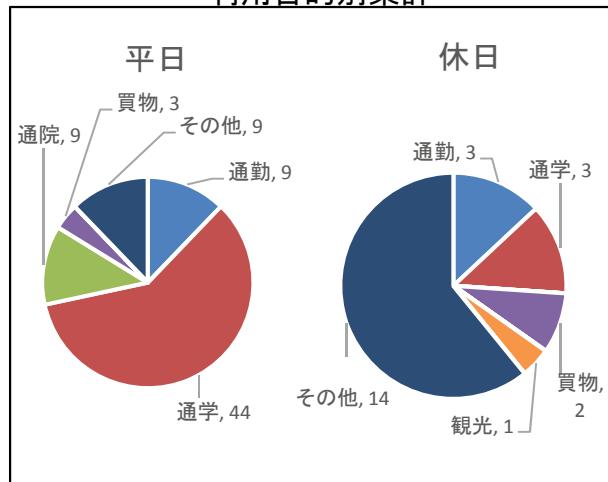
男女別集計



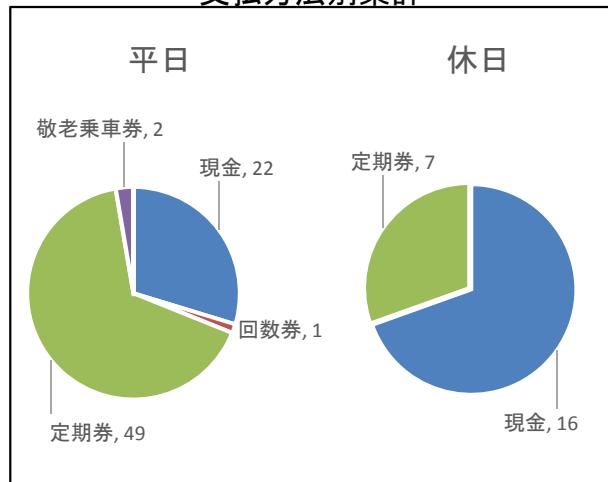
年齢層別集計



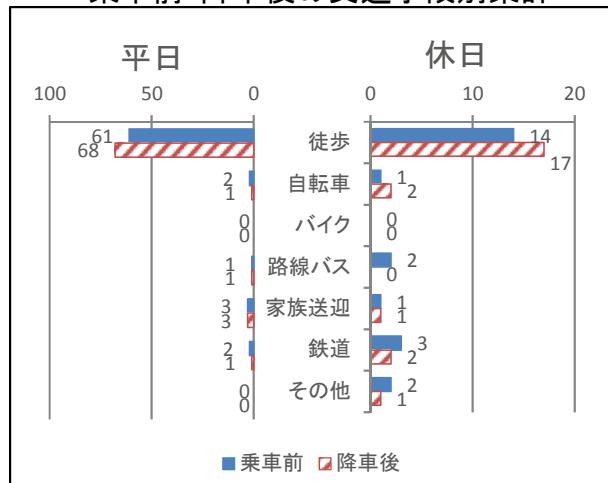
利用目的別集計



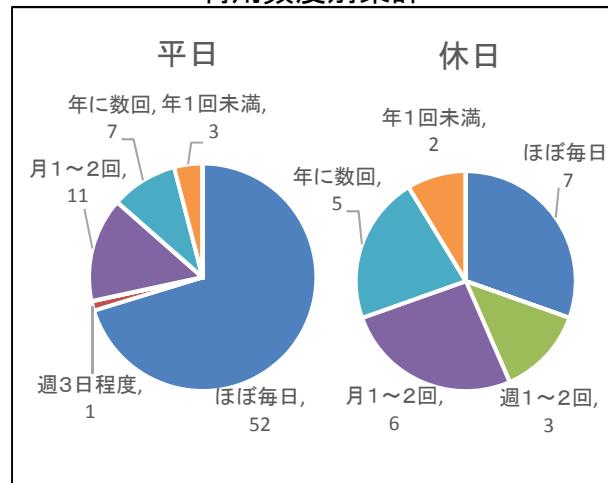
支払方法別集計



乗車前・降車後の交通手段別集計



利用頻度別集計



4. 自主運行バス

4.1 三岳バス

(1) 調査概要

| | |
|-------|--|
| 調査方法 | 調査員が乗降時に聞き取り記入、混雑時には調査票を配布回収。 |
| 実施時期 | 平日：平成 27（2015）年 9月 15 日（火） 休日：平成 27（2015）年 9月 19 日（土） |
| 調査便数 | 平日 下り 3 便、上り 4 便 休日 下り 3 便、上り 4 便 |
| 利用者数 | 平日 下り 6 人、上り 7 人 休日 下り 2 人、上り 3 人 |
| 有効回答数 | 18 |

(2) 利用特性の分析

1) 利用者男女別

平日休日ともほとんどが女性である。

2) 年齢階層別

平日は大半が 70 歳代、休日は年齢層が分散している。

3) 利用目的

平日休日とも約半数が通院、休日の約半数は通勤である。

4) 支払方法

平日はすべて現金、休日に回数券の利用があった。

5) 乗車前・降車後の交通手段

すべて徒歩である。

6) 利用頻度

平日休日とも「週 1～2 回」が最も多い。

7) O D

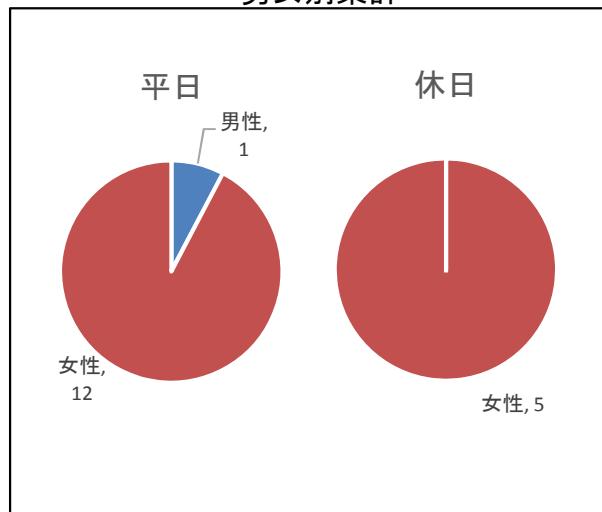
福知山駅・市民病院等、市街地に発着する利用者は全体の 1/4 程度であり、他は上川口～上佐々木の地域内利用が多い。

8) 便別集計より

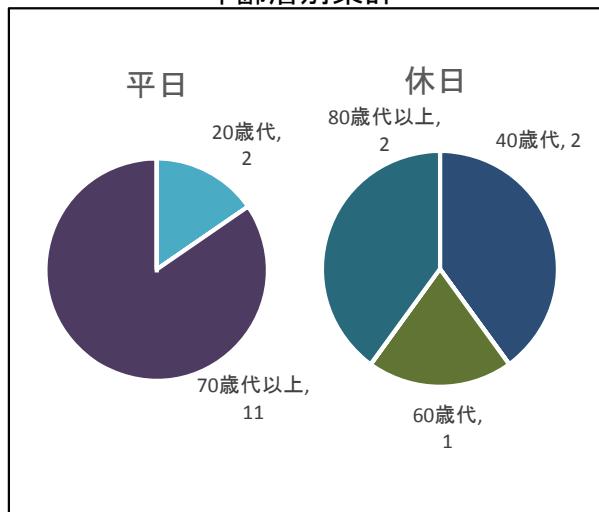
平日の 7 便中 4 便、休日の 7 便中 6 便是利用者が 1 人以下である。

自主運行バス
三岳バス

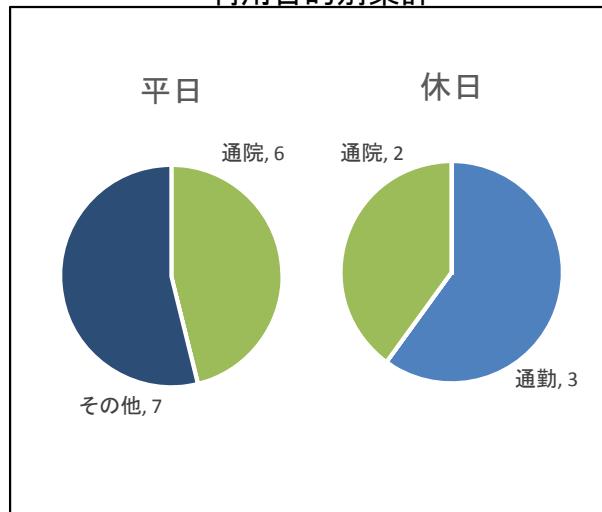
男女別集計



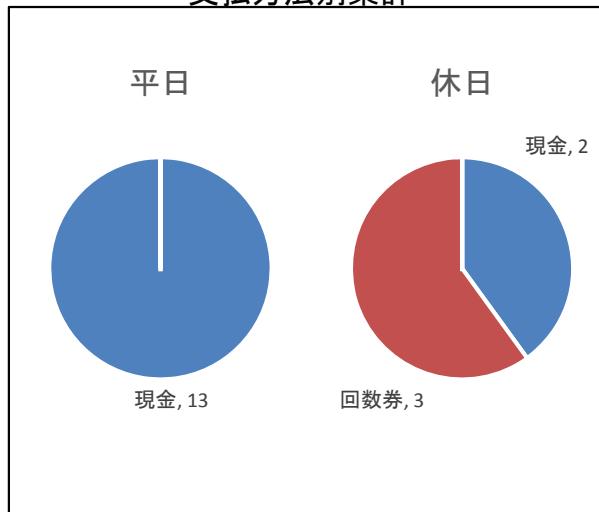
年齢層別集計



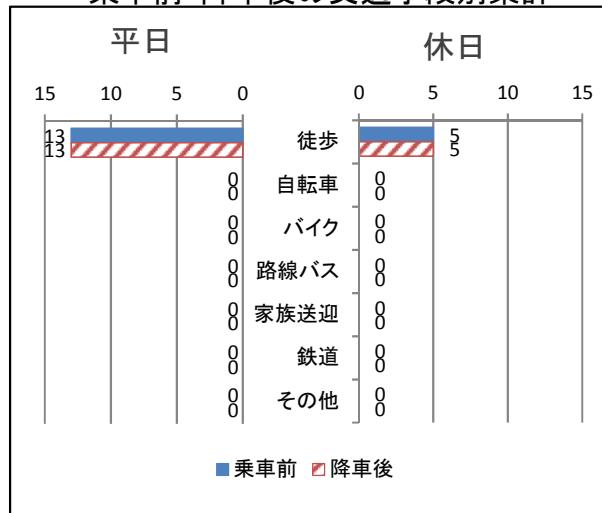
利用目的別集計



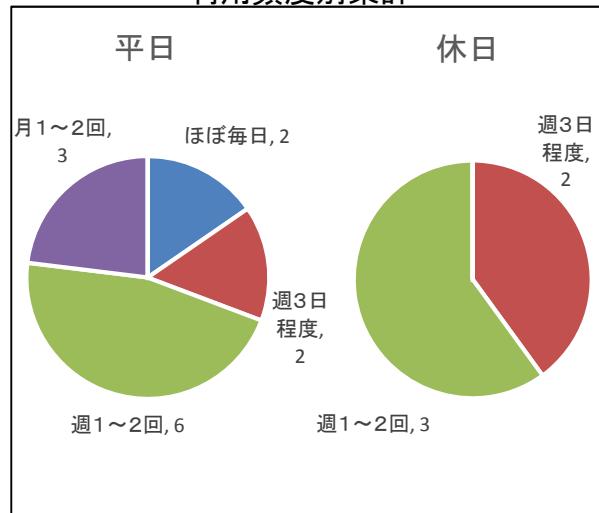
支払方法別集計



乗車前・降車後の交通手段別集計



利用頻度別集計



4.2 庵我バス

(1) 調査概要

| | |
|-------|--|
| 調査方法 | 調査員が乗降時に聞き取り記入、混雑時には調査票を配布回収。 |
| 実施時期 | 平日：平成 27（2015）年 9月 15 日（火） 休日：平成 27（2015）年 9月 19 日（土） |
| 調査便数 | 平日 下り 5 便、上り 5 便 休日 下り 5 便、上り 5 便 |
| 利用者数 | 平日 下り 16 人、上り 19 人 休日 下り 8 人、上り 12 人 |
| 有効回答数 | 55 |

(2) 利用特性の分析

1) 利用者男女別

平日休日とも大半が女性である。

2) 年齢階層別

平日は 80 歳代以上が最も多く過半数を占める。休日にもほとんど 80 歳代以上である。

3) 利用目的

平日は通院が最も多く、通勤と買物が続く。休日には買物の割合が高くなり、次に通院が続き、業務や観光もわずかにある。

4) 支払方法

平日は約半数が敬老乗車券を利用し、現金利用は約 1/3 である。休日には約 3/4 が現金である。平日休日ともに回数券の利用もある。

5) 乗車前・降車後の交通手段

ほとんどが徒歩で、平日に鉄道またはバスとの乗継がみられる。

6) 利用頻度

平日には「週 1～2 回」の人が最も多く、「ほぼ毎日」の人がそれに続く。休日には「週 3 日程度」の人が多く、週 1～2 回以上頻繁に利用する人がほとんどである。

7) O D

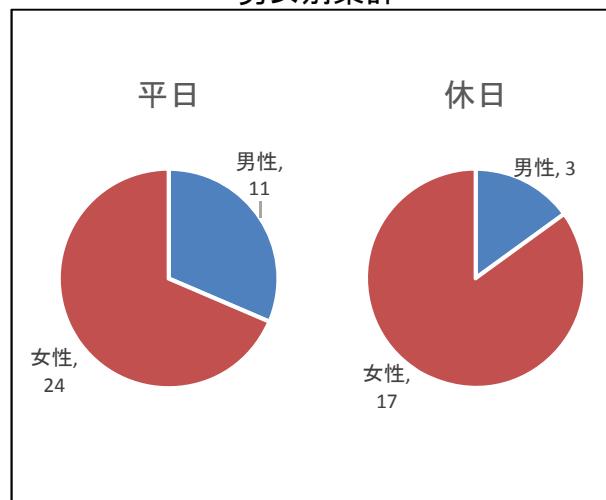
平日休日とも、上りでは沿線各地からの乗車があり、降車は市民病院、福知山駅、広小路の 3 か所に限られる。下りも同様で、沿線地域内の利用はない。

8) 便別集計より

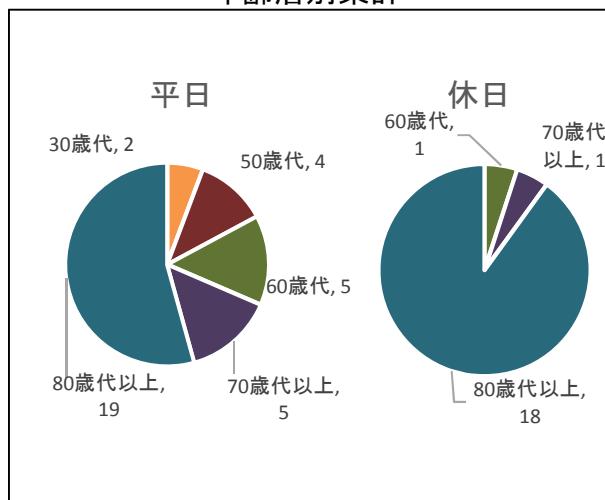
平日下り第 1 便と上り最終便是利用者がなかった。休日も上下とも最終便に利用者がなく、その他も含め平日休日 20 便中、1 便あたり 1 人以下の便が 7 便あった。

自主運行バス
庵我バス

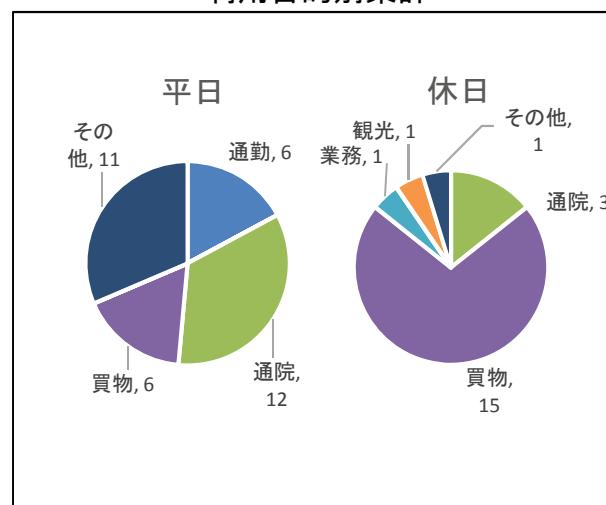
男女別集計



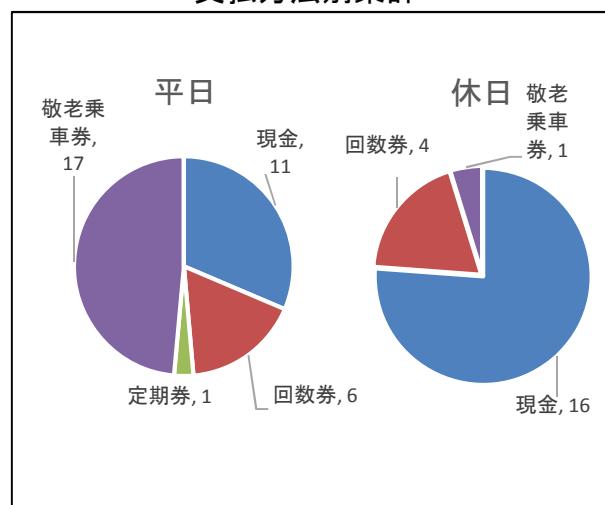
年齢層別集計



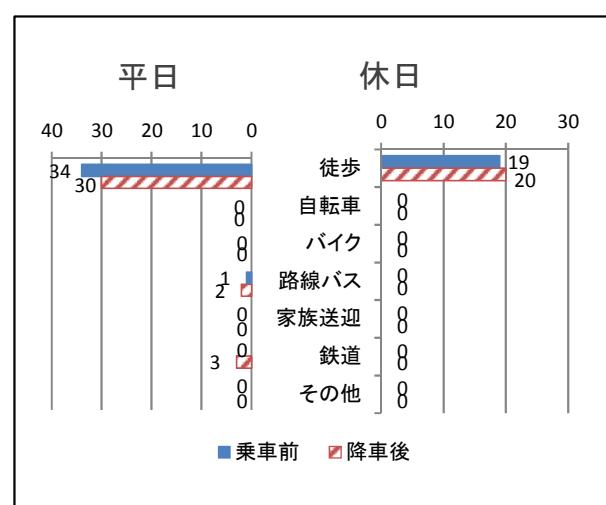
利用目的別集計



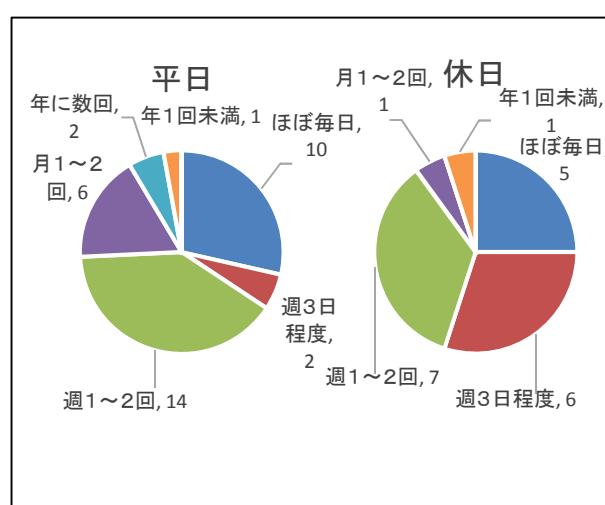
支払方法別集計



乗車前・降車後の交通手段別集計



利用頻度別集計



4.3 中六人部バス

(1) 調査概要

| | |
|-------|--|
| 調査方法 | 調査員が乗降時に聞き取り記入、混雑時には調査票を配布回収。 |
| 実施時期 | 平日：平成 27（2015）年 9月 15 日（火） 休日：平成 27（2015）年 9月 19 日（土） |
| 調査便数 | 平日 下り 4 便、上り 4 便 休日 下り 4 便、上り 4 便 |
| 利用者数 | 平日 下り 13 人、上り 14 人 休日 下り 9 人、上り 13 人 |
| 有効回答数 | 49 |

(2) 利用特性の分析

1) 利用者男女別

平日は女性が多く、休日には男性が多い。

2) 年齢階層別

平日休日とも、約 2/3 以上が 60 歳代以上であり、70 歳代以上が過半数である。

3) 利用目的

平日休日とも通院が最も多く、半数に近い。平日には次いで通勤が多く、休日には買物が多い。

4) 支払方法

平日休日とも約半数が現金利用であり、回数券や敬老乗車券の利用もある。

5) 乗車前・降車後の交通手段

ほとんどが徒歩と回答するが、平日休日とも、鉄道や路線バスとの乗継も見られる。

6) 利用頻度

平日休日とも「週 1～2 回」の利用が多く、休日には年に「数回の利用」がみられる。

7) O D

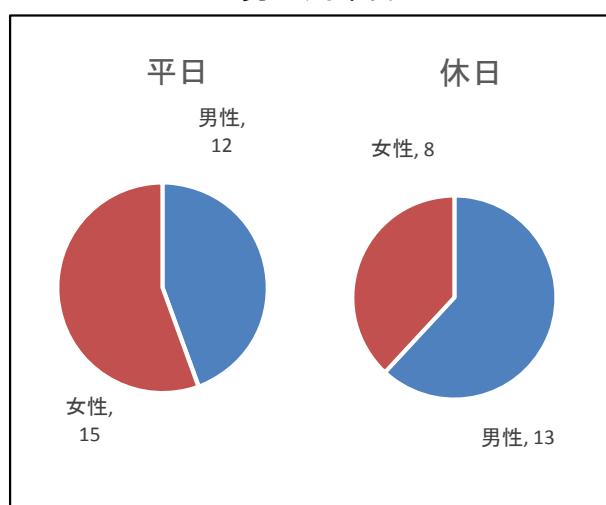
平日休日とも沿線地域から市民病院、福知山駅等の市街地内との間の利用が多く、沿線地域内々の利用はほとんどない。プラント 3 の利用が市内発着と沿線地域発着で 1～2 人ずつある。

8) 便別集計より

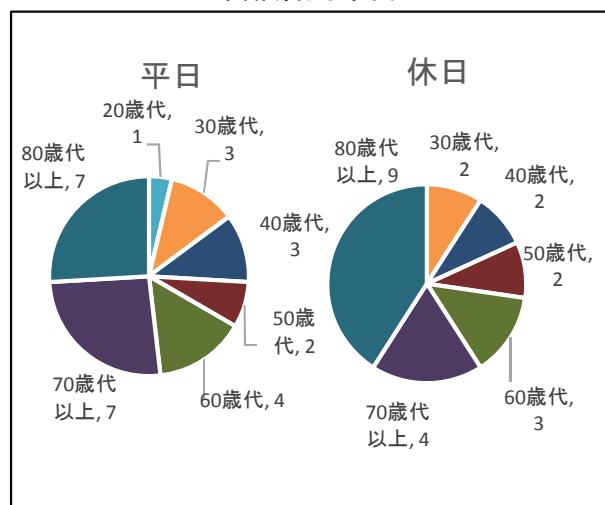
平日には各便とも 1 便あたり 3～5 人の利用、休日には 2～4 人の利用が大半で、平日休日各 1 便ずつ 1 人だけの利用の便があった。

自主運行バス
中六人部バス

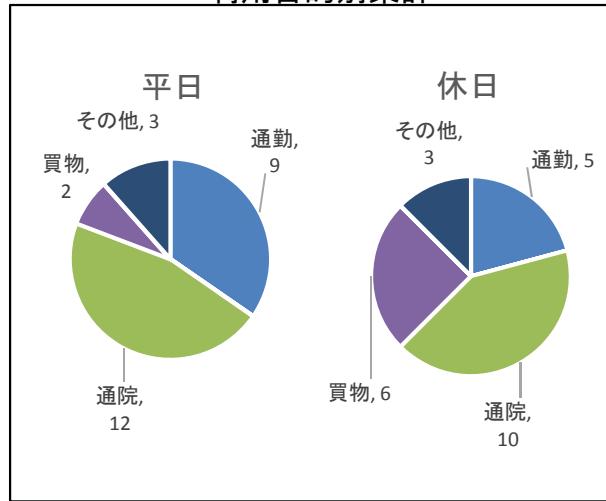
男女別集計



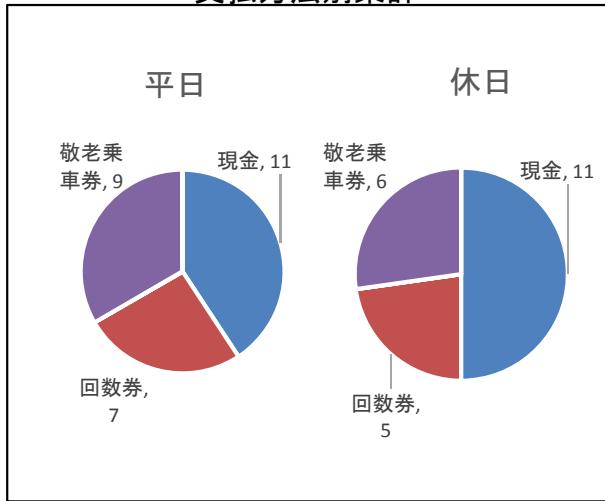
年齢層別集計



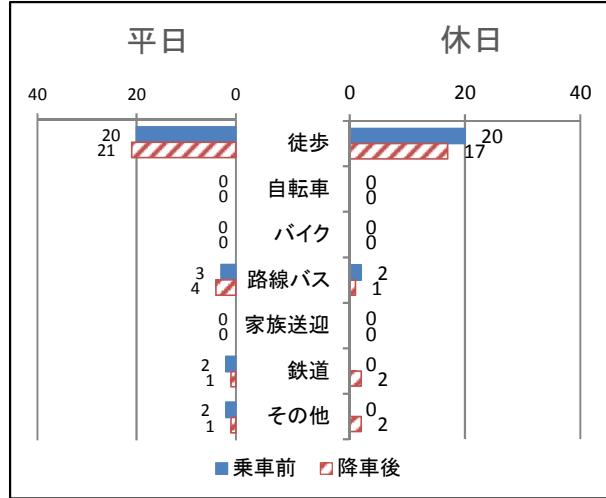
利用目的別集計



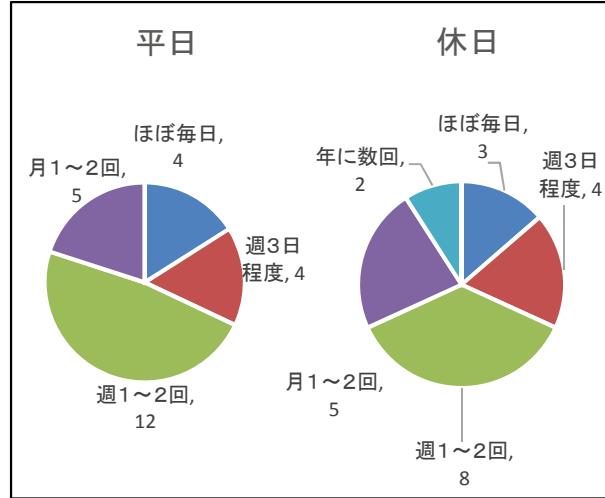
支払方法別集計



乗車前・降車後の交通手段別集計



利用頻度別集計



5. 市バス

5.1 三和バス 細見線

(1) 調査概要

| | |
|-------|--|
| 調査方法 | 調査員が乗降時に聞き取り記入、混雑時には調査票を配布回収。 |
| 実施時期 | 平日：平成 27（2015）年 9 月 15 日（火） 休日：平成 27（2015）年 9 月 19 日（土） |
| 調査便数 | 平日 下り 9 便、上り 7 便 休日 下り 9 便、上り 7 便 |
| 利用者数 | 平日 下り 3 人、上り 2 人 休日 下り 5 人、上り 2 人 |
| 有効回答数 | 12 |

(2) 利用特性の分析

1) 利用者男女別

平日はすべて女性、休日にも大半が女性の利用であった。

2) 年齢階層別

平日は小学生と 70 歳代以上の利用であり、休日には 80 歳代が約半数を占めた。

3) 利用目的

平日は通学・通院が多く、休日は通院・買物が多い。

4) 支払方法

平日は敬老乗車券と定期券のみ、休日は回数券が最も多く現金などもあった。

5) 乗車前・降車後の交通手段

徒歩がほとんどだが、平日に家族送迎、休日に路線バス乗継があった。

6) 利用頻度

平日は「ほぼ毎日」がほとんどで、休日には「週 1～2 回」が多かった。

7) O D

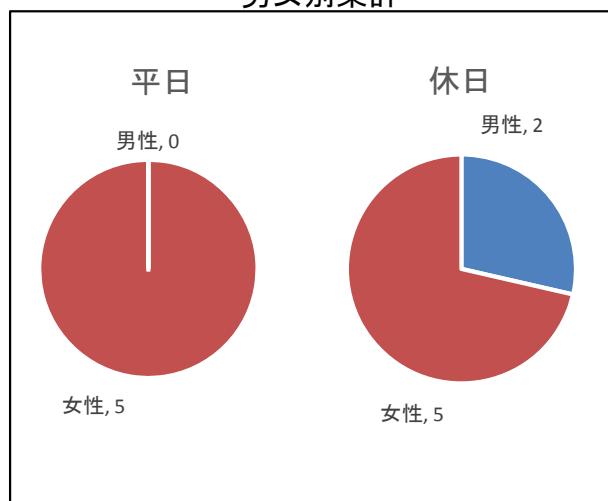
平日には梅田神社～千束～三和荘の間相互の利用のみであった。休日には小坂方面～三和荘間の利用もあったが、田ノ谷方面は田ノ谷～千束間の片道の 1 人の利用のみであった。

8) 便別集計より

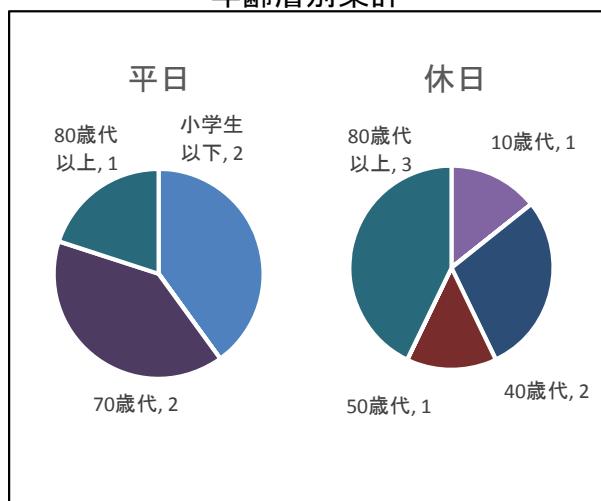
平日には 1 便あたりすべて最大 1 人までの利用であり、16 便中 11 便が「利用者なし」で運行した。休日には 2 人利用の便も見られたが、16 便中 12 便が「利用者なし」であった。

市バス
三和バス 細見線

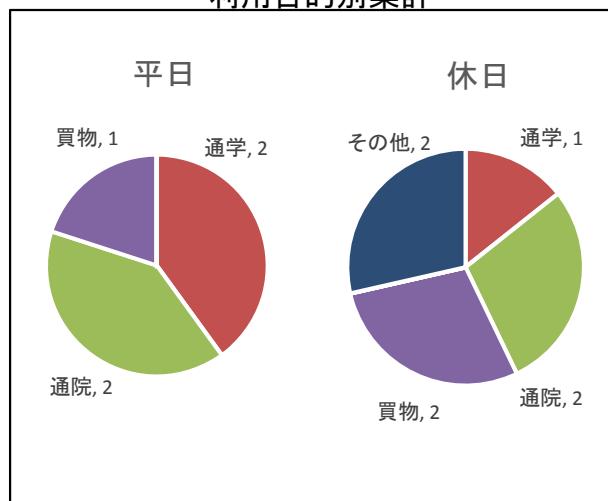
男女別集計



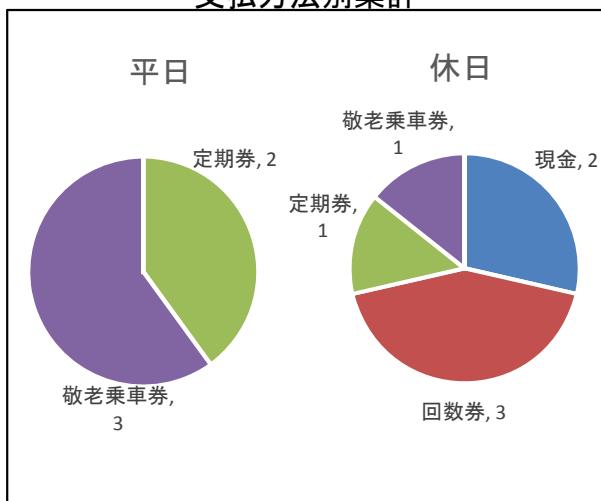
年齢層別集計



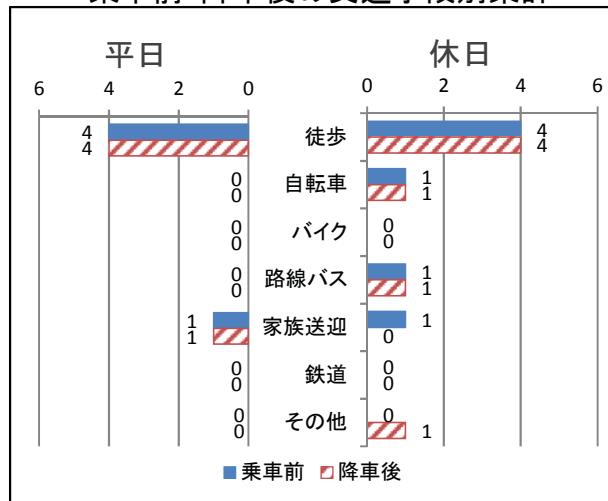
利用目的別集計



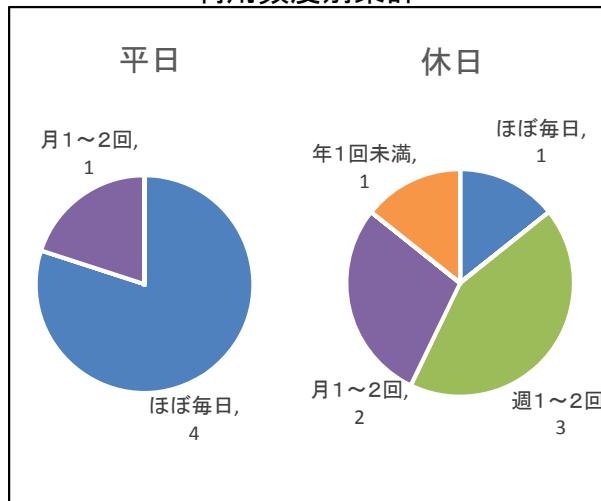
支払方法別集計



乗車前・降車後の交通手段別集計



利用頻度別集計



5.2 三和バス 川合大原線

(1) 調査概要

| | |
|-------|--|
| 調査方法 | 調査員が乗降時に聞き取り記入、混雑時には調査票を配布回収。 |
| 実施時期 | 平日：平成 27（2015）年 9月 15 日（火） 休日：平成 27（2015）年 9月 19 日（土） |
| 調査便数 | 平日 下り 6 便、上り 6 便 休日 下り 6 便、上り 6 便 |
| 利用者数 | 平日 下り 39 人、上り 28 人 休日 下り 8 人、上り 7 人 |
| 有効回答数 | 68 |

(2) 利用特性の分析

1) 利用者男女別

平日は過半が女性、休日は過半が男性である。

2) 年齢階層別

平日は高校生が約 2/3 を占める。休日は約半数が 70 歳代以上である。

3) 利用目的

平日は大半が通学、休日は通院が約半数である。

4) 支払方法

平日は約半数が定期券、約 1/3 が回数券で、現金利用は 2 割程度。休日にも定期券が最も多く現金がそれに続く。休日には敬老乗車券の利用もある。

5) 乗車前・降車後の交通手段

ほとんどが徒歩だが、降車後に自転車利用又は鉄道に乗り継ぐ利用もあった。

6) 利用頻度

平日は「ほぼ毎日」が大半で、休日には「週 3 日程度」が多くなる。

7) O D

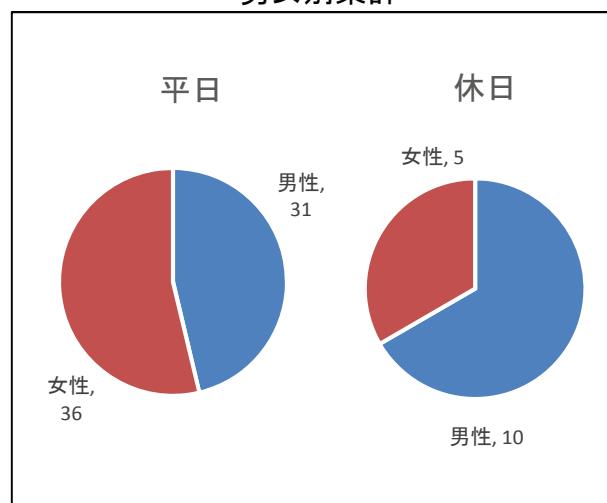
平日には、福知山高校三和分校（下ノ段）と綾部駅前を結ぶ利用が多いほか、綾部市内発着の利用が多く、綾部市内々の利用もある。休日はすべて綾部市内までの利用であり、三和地域内々の利用はない。

8) 便別集計より

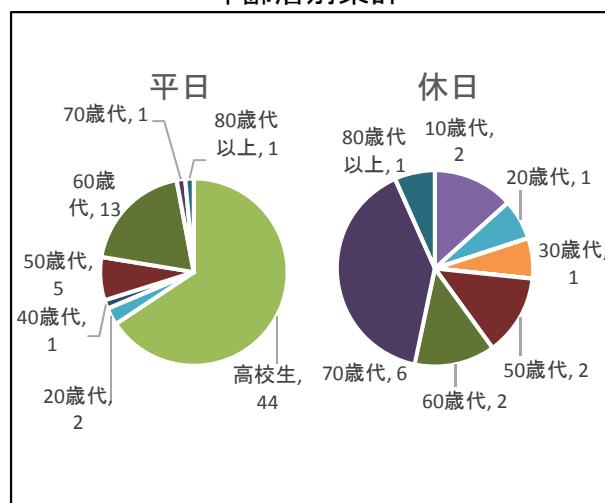
通学に利用される便以外は 1 便あたり最大 4 人の利用にとどまり大半は 2 人以下の利用である。休日には 12 便中、過半数の 7 便が 1 便あたりの利用者が 1 人以下である。

市バス
三和バス 川合大原線

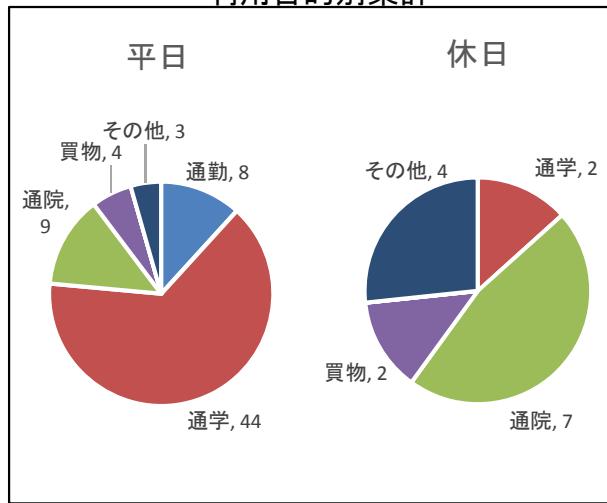
男女別集計



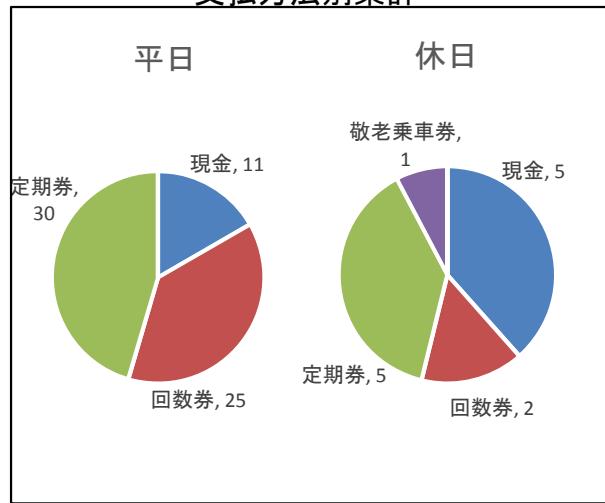
年齢層別集計



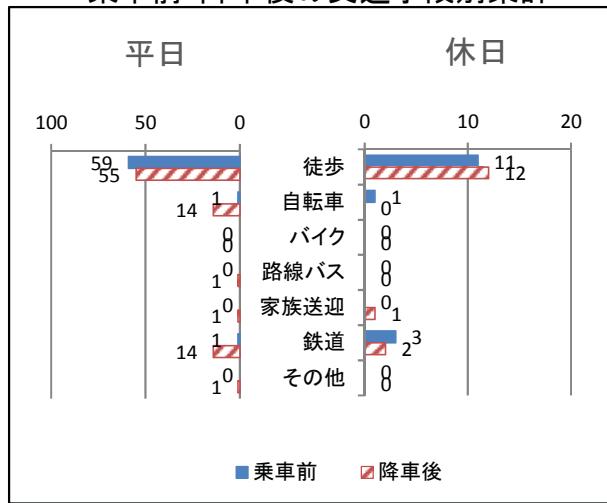
利用目的別集計



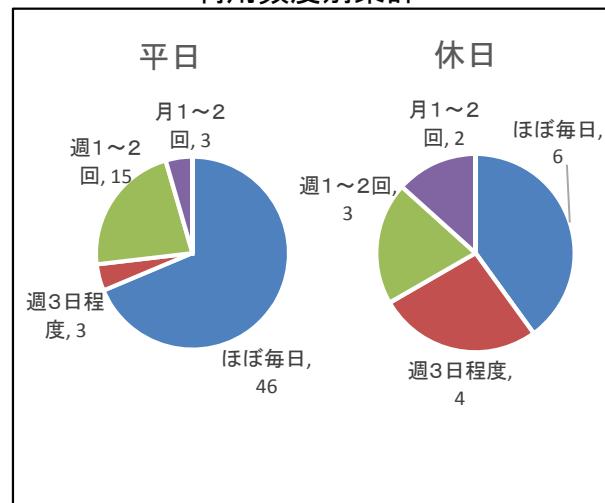
支払方法別集計



乗車前・降車後の交通手段別集計



利用頻度別集計



5.3 三和バス 菅原線

(1) 調査概要

| | |
|-------|--|
| 調査方法 | 調査員が乗降時に聞き取り記入、混雑時には調査票を配布回収。 |
| 実施時期 | 平日：平成 27（2015）年 9月 15 日（火） 休日：平成 27（2015）年 9月 19 日（土） |
| 調査便数 | 平日 下り 4 便、上り 5 便 休日 下り 4 便、上り 5 便 |
| 利用者数 | 平日 下り 13 人、上り 3 人 休日 下り 11 人、上り 1 人 |
| 有効回答数 | 27 |

(2) 利用特性の分析

1) 利用者男女別

平日休日とも約 2/3 が男性である。

2) 年齢階層別

平日休日とも大半が小学生で、その他は 60 歳代または 70 歳代である。

3) 利用目的

平日休日とも通学がほとんどで、平日には買物もある。

4) 支払方法

平日は大半が定期券利用、その他が現金で、休日は敬老乗車券 1 人のほかはすべて現金である。

5) 乗車前・降車後の交通手段

ほとんどが徒歩で、わずかに路線バスに乗り継ぐ利用がある。

6) 利用頻度

平日は大半が「ほぼ毎日」、休日もほとんどが「ほぼ毎日」である。

7) O D

平日には菅原地域から千束に往復する利用者が 1 人あるほかは地域内々の利用で、小学生は下校時のみの利用とみられる。休日には小学校からの下校時のみの利用である。

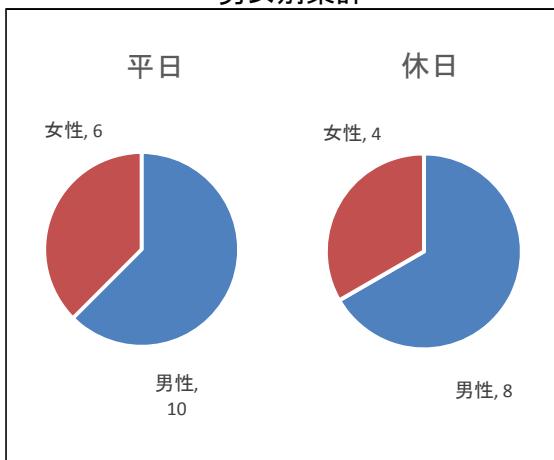
8) 便別集計より

平日休日とも下校時の利用以外は、ほとんどの便で利用者は 0 である。

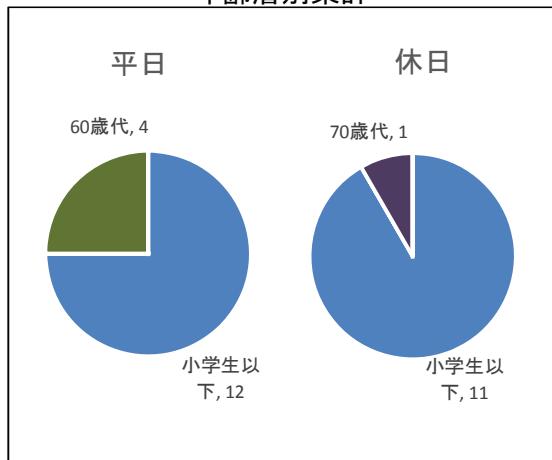
※休日の調査日が登校日であった

市バス
三和バス 菅原線

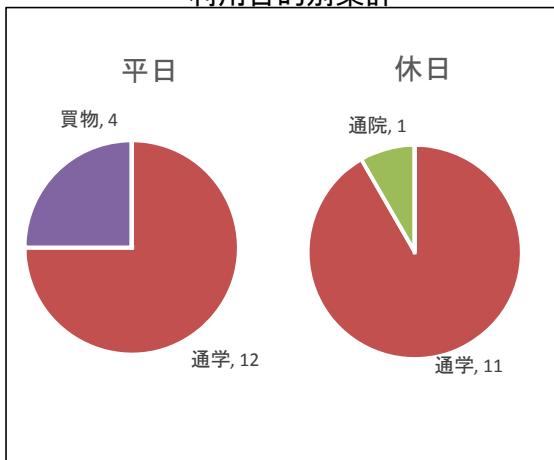
男女別集計



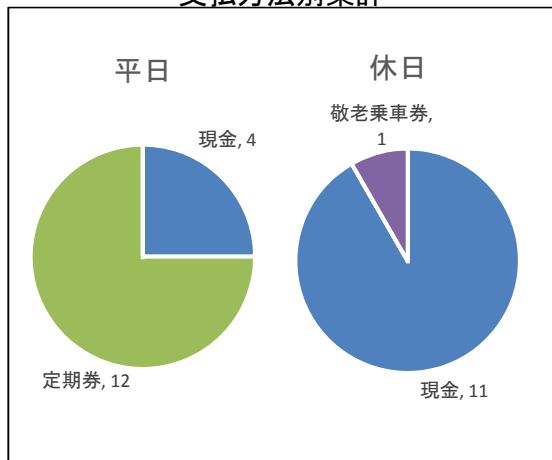
年齢層別集計



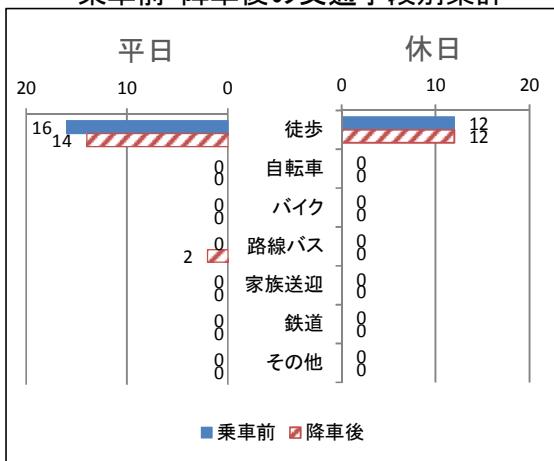
利用目的別集計



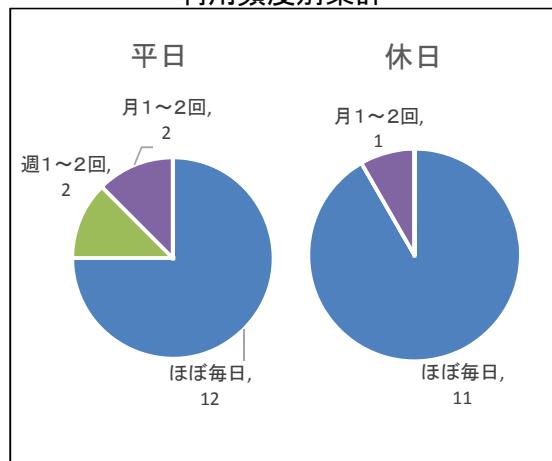
支払方法別集計



乗車前・降車後の交通手段別集計



利用頻度別集計



5.4 三和バス 友渕支線

(1) 調査概要

| | |
|-------|--|
| 調査方法 | 調査員が乗降時に聞き取り記入、混雑時には調査票を配布回収。 |
| 実施時期 | 平日：平成 27（2015）年 9月 15 日（火） 休日：平成 27（2015）年 9月 19 日（土） |
| 調査便数 | 平日 下り 7 便、上り 7 便 休日 下り 7 便、上り 7 便 |
| 利用者数 | 平日 下り 2 人、上り 8 人 休日 下り 3 人、上り 3 人 |
| 有効回答数 | 16 |

(2) 利用特性の分析

1) 利用者男女別

平日は大半が女性、休日は大半が男性である。

2) 年齢階層別

平日は高校生と 60 歳代以上、休日は 40 歳代と 60 歳代以上の構成である。

3) 利用目的

平日は通学が最も多く次いで買物、通院がある。休日には買物が最も多く、通院、通学もある。

4) 支払方法

平日は約半数が定期券で敬老乗車券がそれに続き、現金は 20% ほどである。休日は現金回数券、定期券、敬老乗車券いずれもある。

5) 乗車前・降車後の交通手段

ほとんどが徒歩であるが、休日には路線バスとの乗継ぎがみられる。

6) 利用頻度

平日は「ほぼ毎日」が約半数で、あとの半数は「月 1～2 回」、休日は「週 1～2 回以上」が約 2/3 を占める。

7) O D

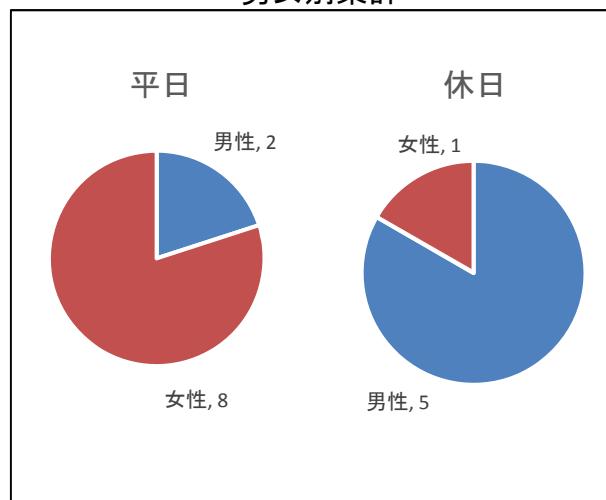
通学の高校生は川合大原線直通便で綾部駅前まで乗車する。その他三和地域内での移動に利用されている。

8) 便別集計より

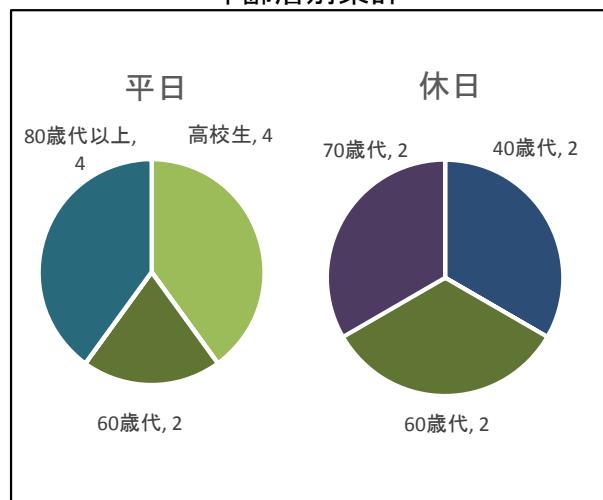
通学に利用される便以外は最大 2 人までの利用で、休日はすべての便が 1 人以下の利用であり、「利用者なし」で運行している便が多い。

市バス
三和バス 友渕支線

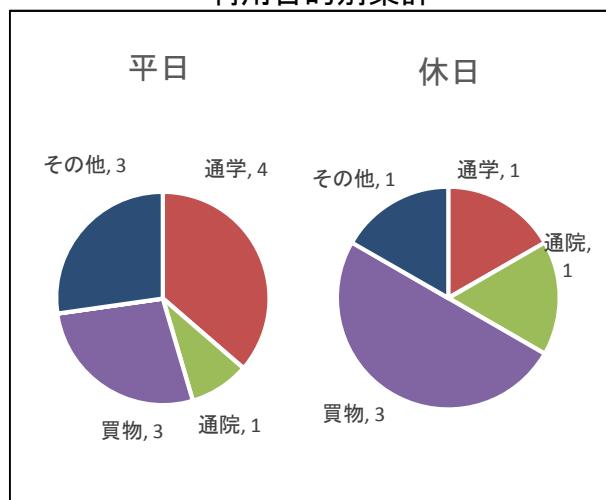
男女別集計



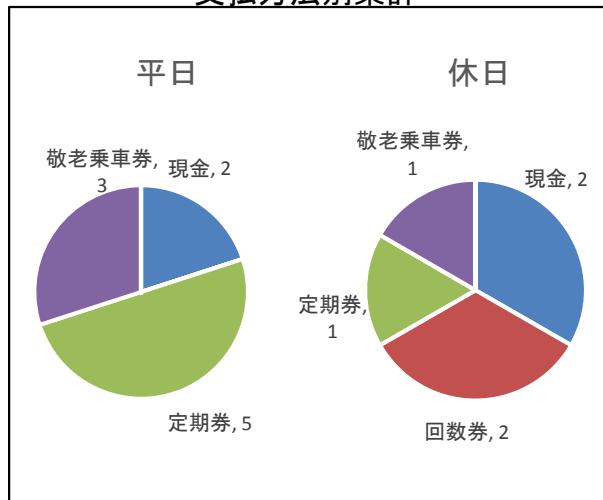
年齢層別集計



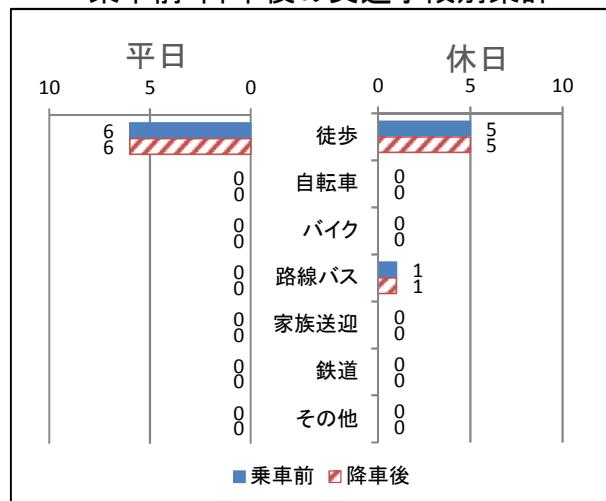
利用目的別集計



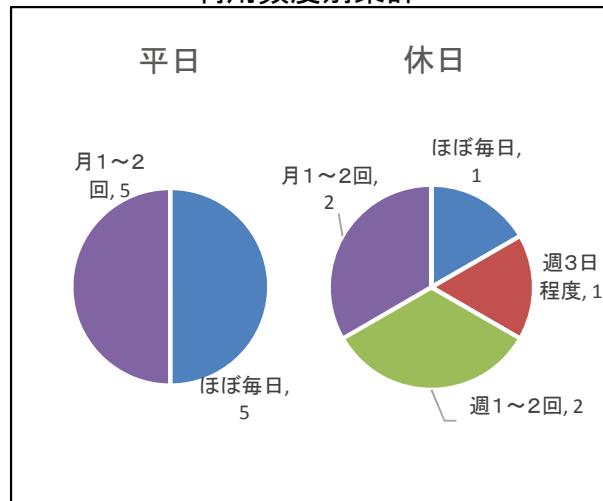
支払方法別集計



乗車前・降車後の交通手段別集計



利用頻度別集計



5.5 夜久野バス 直見線

(1) 調査概要

| | |
|-------|--|
| 調査方法 | 調査員が乗降時に聞き取り記入、混雑時には調査票を配布回収。 |
| 実施時期 | 平日：平成 27（2015）年 9月 18 日（金） 休日：平成 27（2015）年 9月 19 日（土） |
| 調査便数 | 平日 下り 7便、上り 5便 休日 下り 7便、上り 5便 |
| 利用者数 | 平日 下り 5人、上り 4人 休日 下り 8人、上り 11人 |
| 有効回答数 | 28 |

(2) 利用特性の分析

1) 利用者男女別

平日は大半、休日も過半が女性である。

2) 年齢階層別

平日は 70 歳代以上が約 2/3 を占める。休日は 80 歳代以上が過半を占め、小中学生も利用する。

3) 利用目的

平日は買物が最も多く、通勤・通院がそれに続く、休日は通学が多く、通院・観光・買物が続く。

4) 支払方法

平日は過半が敬老乗車券を利用し、現金は約 1/3 程度の利用。休日はすべて現金利用である。

5) 乗車前・降車後の交通手段

ほとんどが徒歩であるが、休日に路線バスおよび鉄道との乗継がみられる。

6) 利用頻度

平日休日とも「週 1～2 回」が最も多く、平日には「ほぼ毎日」、「週 3 回程度」の利用もある。

7) O D

平日は、乗車は上夜久野駅や下夜久野駅でみられるが、降車は下夜久野駅で 1 人のみである。

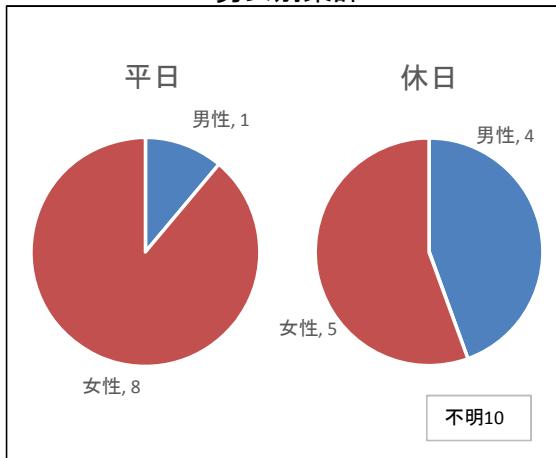
休日も同様で、下夜久野駅で 2 人のみである。ふれあいプラザで降車するのは休日の 1 人のみである。

8) 便別集計より

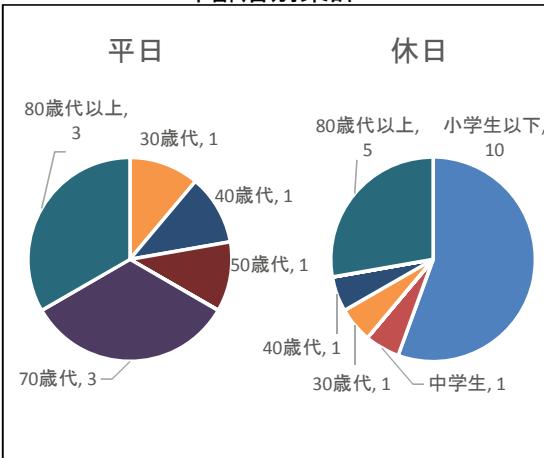
平日には 1 便に最大 3 人までの利用であり、約半数の便は「利用者なし」である。休日には一部の便に 4～7 人の利用があるが、半数は「利用者なし」の便である。

市バス
夜久野バス 直見線

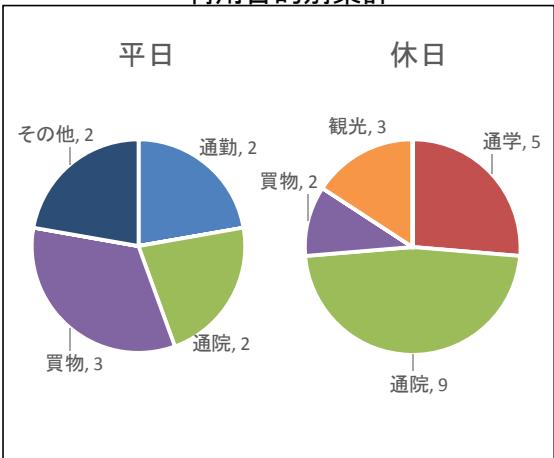
男女別集計



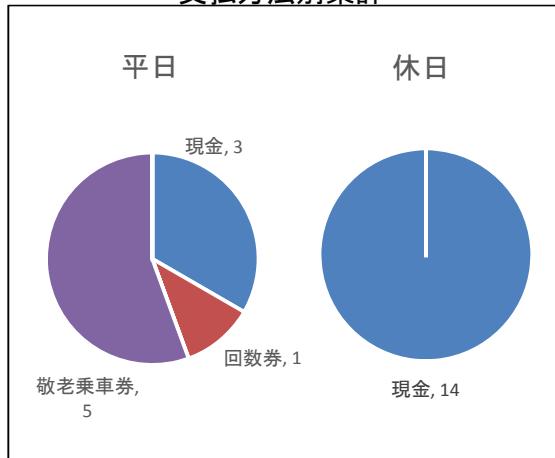
年齢層別集計



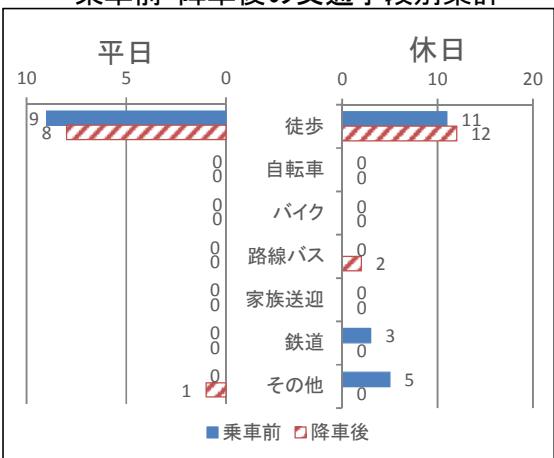
利用目的別集計



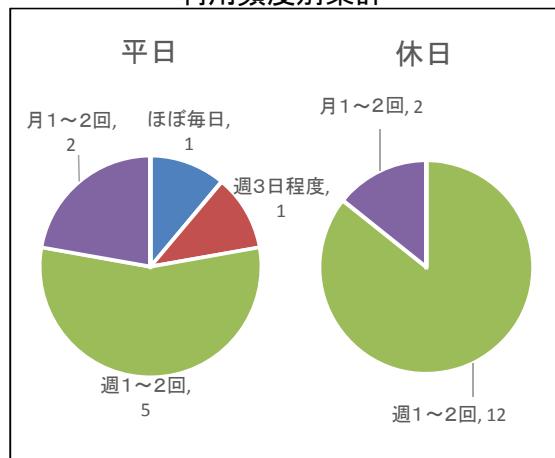
支払方法別集計



乗車前・降車後の交通手段別集計



利用頻度別集計



5.6 夜久野バス 畑線

(1) 調査概要

| | |
|-------|--|
| 調査方法 | 調査員が乗降時に聞き取り記入、混雑時には調査票を配布回収。 |
| 実施時期 | 平日：平成 27（2015）年 9月 15 日（火） 休日：平成 27（2015）年 9月 19 日（土） |
| 調査便数 | 平日 下り 6 便、上り 6 便 休日 下り 6 便、上り 6 便 |
| 利用者数 | 平日 下り 4 人、上り 4 人 休日 下り 2 人、上り 5 人 |
| 有効回答数 | 15 |

(2) 利用特性の分析

1) 利用者男女別

平日休日ともにほとんどが女性である。

2) 年齢階層別

平日はすべて 70 歳代以上、休日も約 2/3 が 60 歳代以上である。

3) 利用目的

平日は通院が 1/4、その他が 3/4 である。休日は買物が約 1/3 である。

4) 支払方法

平日は半数が敬老乗車券利用、回数券、現金と続く。休日は約 2/3 が現金利用で残りは敬老乗車券である。

5) 乗車前・降車後の交通手段

平日はすべて徒歩であり、休日にはほとんどが徒歩であるが、路線バス、鉄道との乗継や、家族送迎もあった。

6) 利用頻度

平日は大半が「週 1～2 回」、休日は大半が「月 1～2 回以下」の利用である。

7) O D

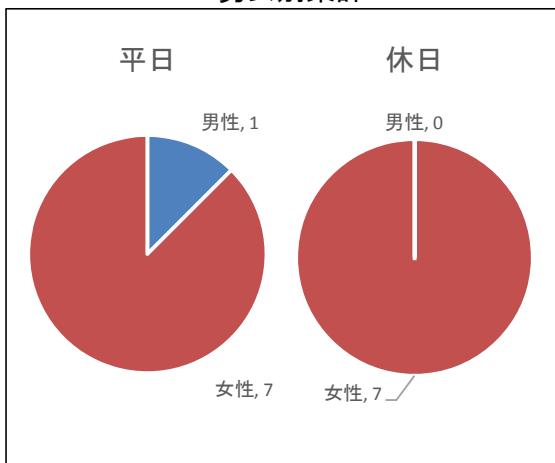
平日には下夜久野駅で乗降する人が多いほか、ふれあいプラザ等の駅周辺で発着する利用がある。休日も同様である。

8) 便別集計より

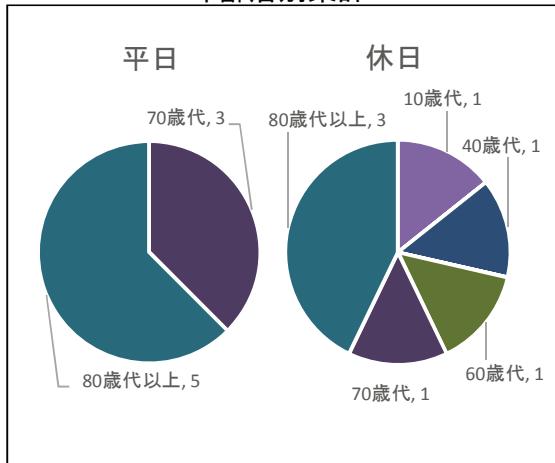
すべての便で利用者は最大 2 人であり、約半数の便が「利用者なし」で運行している。

市バス
夜久野バス 番線

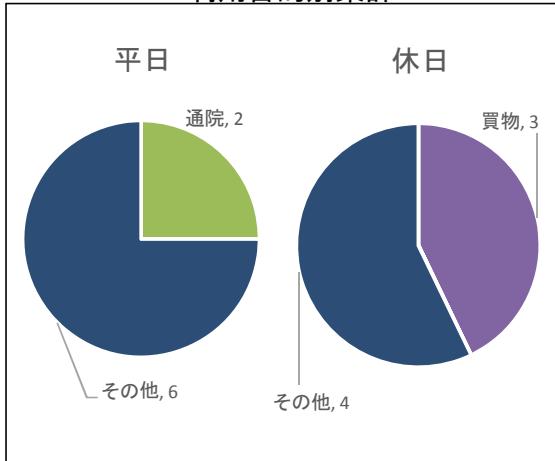
男女別集計



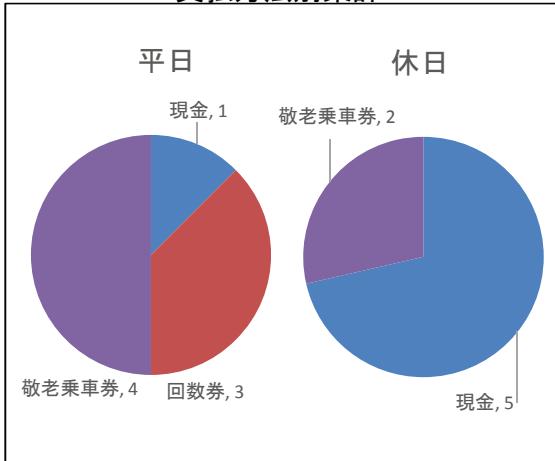
年齢層別集計



利用目的別集計



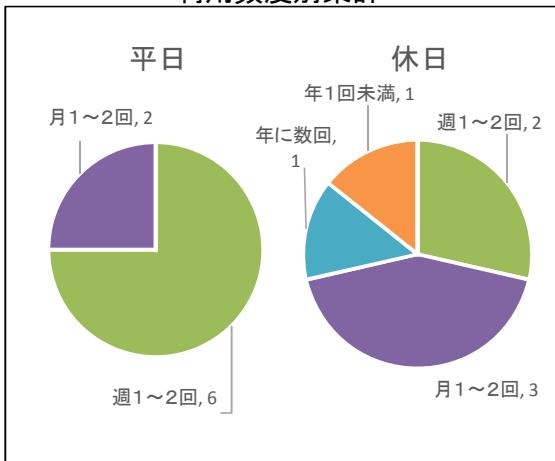
支払方法別集計



乗車前・降車後の交通手段別集計



利用頻度別集計



5.7 夜久野バス 板生千原線

(1) 調査概要

| | |
|-------|--|
| 調査方法 | 調査員が乗降時に聞き取り記入、混雑時には調査票を配布回収。 |
| 実施時期 | 平日：平成 27（2015）年 9月 18 日（金） 休日：平成 27（2015）年 9月 19 日（土） |
| 調査便数 | 平日 下り 6 便、上り 4 便 休日 下り 6 便、上り 4 便 |
| 利用者数 | 平日 下り 8 人、上り 13 人 休日 下り 5 人、上り 9 人 |
| 有効回答数 | 35 |

(2) 利用特性の分析

1) 利用者男女別

平日休日とも大半が女性である。

2) 年齢階層別

平日休日ともほとんどが 60 歳代以上であり、過半数が 80 歳代以上である。30 歳代以下の利用はない。

3) 利用目的

平日は通院が最も多く、通勤・買物が続く。休日は買物が最も多く、通院・通勤が続く。

4) 支払方法

平日は約半数が現金利用で、次に敬老乗車券の利用が多い。休日は敬老乗車券が最も多く、現金利用は 2 割程度。平日休日とも回数券も利用されている。

5) 乗車前・降車後の交通手段

ほとんどが徒歩であるが、鉄道との乗継もみられるほか、休日にわずかにバスとの乗継ぎがみられる。

6) 利用頻度

平日は過半数が「月 1～2 回以下」の利用である。休日は大半が「週 1～2 回以上」の利用としている。

7) O D

平日には上夜久野から下夜久野駅に移動する利用が多いほか、門垣～田谷間の利用もある。

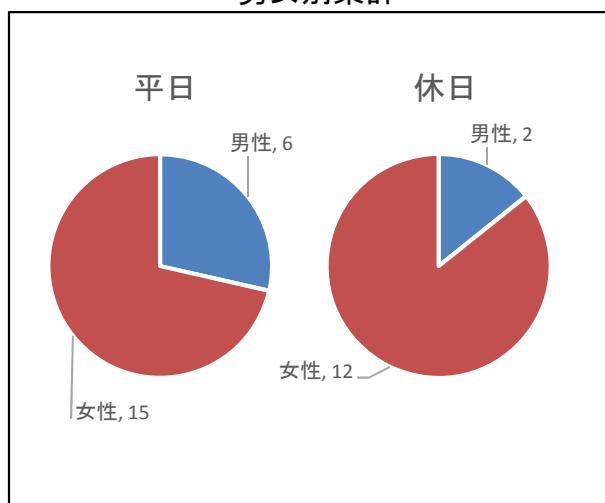
休日には上夜久野駅と田谷方面との間の利用などがある。

8) 便別集計より

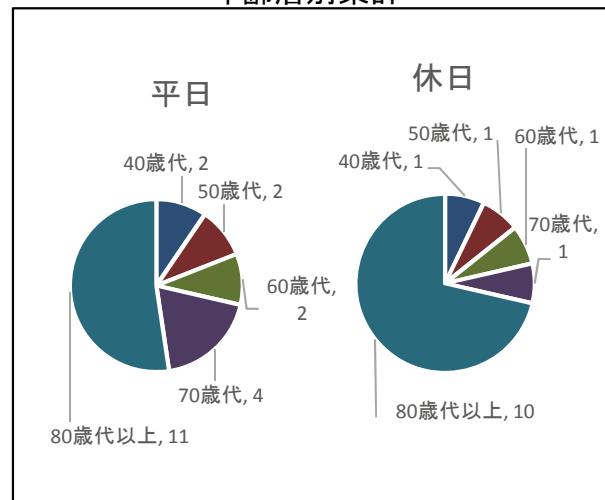
平日休日各 9 便の運行があるが、平日休日とも上下各 3 便ずつ以外は「利用者なし」の運行である。

市バス
夜久野バス、板生千原線

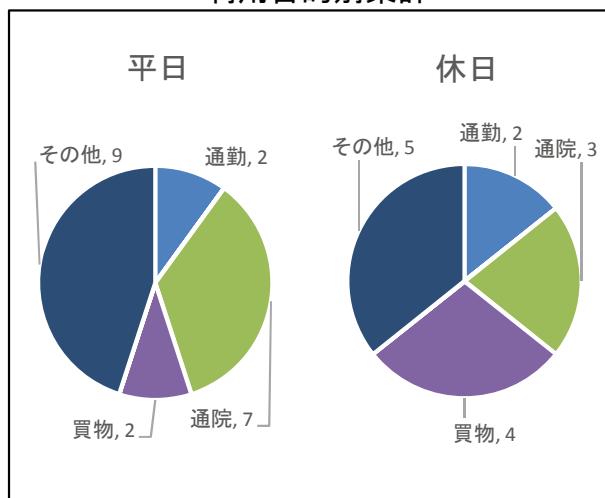
男女別集計



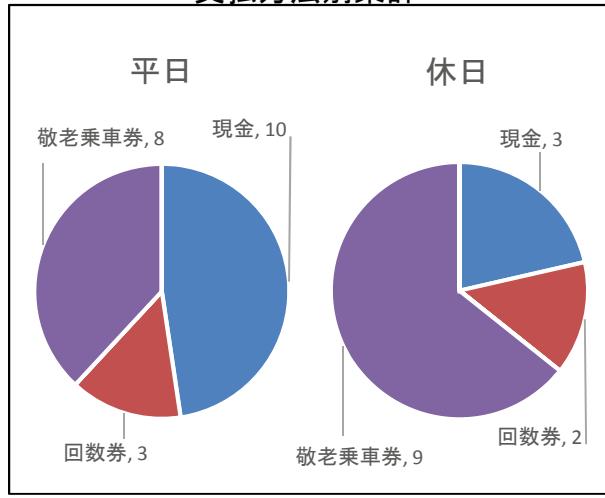
年齢層別集計



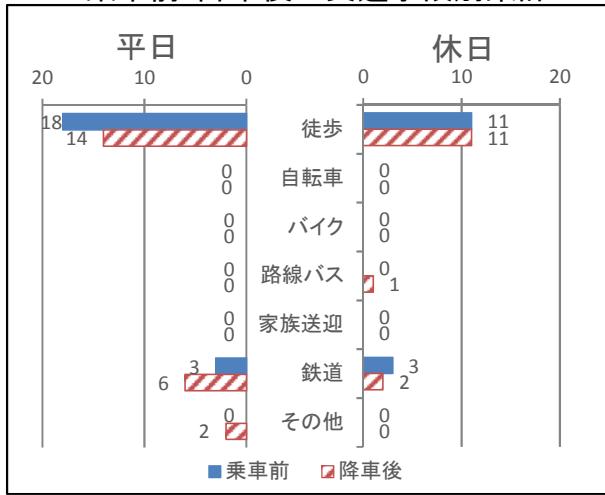
利用目的別集計



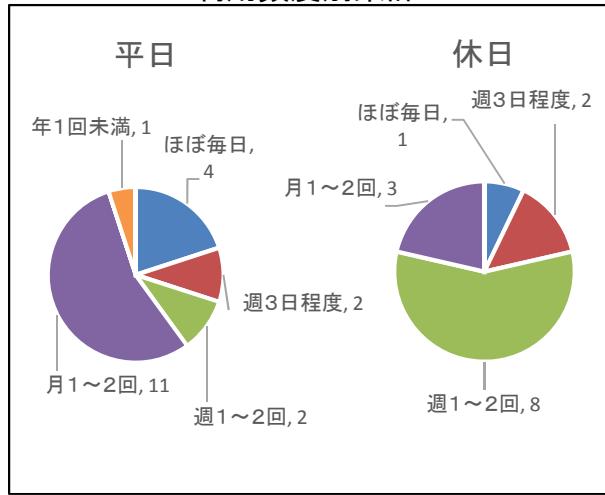
支払方法別集計



乗車前・降車後の交通手段別集計



利用頻度別集計



5.8 大江バス 大江山の家線

(1) 調査概要

| | |
|-------|--|
| 調査方法 | 調査員が乗降時に聞き取り記入、混雑時には調査票を配布回収。 |
| 実施時期 | 平日：平成 27（2015）年 9月 15 日（火） 休日：平成 27（2015）年 9月 19 日（土） |
| 調査便数 | 平日 下り 7便、上り 7便 休日 下り 7便、上り 7便 |
| 利用者数 | 平日 下り 3人、上り 5人 休日 下り 5人、上り 4人 |
| 有効回答数 | 17 |

(2) 利用特性の分析

1) 利用者男女別

平日休日を通じて大半が女性である。

2) 年齢階層別

平日は 20 歳代の利用もあるが 3/4 が 60 歳代以上。休日は 40～70 歳代が均等に利用する。

3) 利用目的

平日は通勤、買物のほか、「その他」が多い。休日にも大半が「その他」の利用であった。

4) 支払方法

平日の約 3/4 は現金、残りは敬老乗車券であった。休日はすべて現金であった。

5) 乗車前・降車後の交通手段

ほとんどが徒歩の中で、休日には路線バスや鉄道との乗継などとする回答が見られた。

6) 利用頻度

平日は半数が「ほぼ毎日」、休日は過半が「週 3 日程度」の利用で、「ほぼ毎日」はなかった。

7) O D

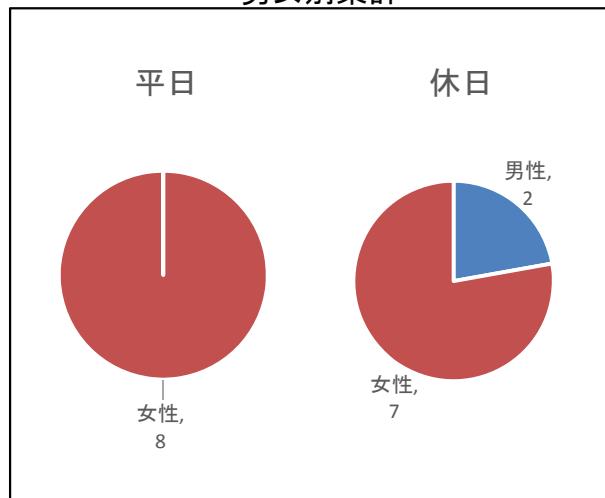
平日には大江駅付近に集散する利用があるが、天津出合～フクヤ前間、内宮駅前～大江山の家間の利用は少ない。休日もほぼ同様で、駅付近の移動と、大江山の家と内宮駅前の間の利用が 1 人みられるほか、公庄・堺川方面での乗降は皆無である。

8) 便別集計より

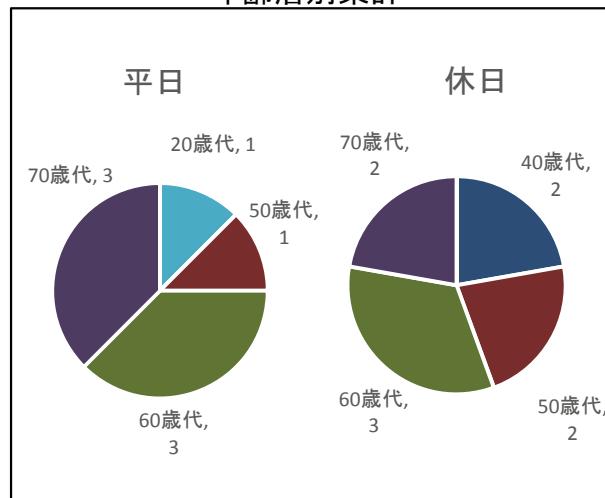
すべての便で利用者は最大 2 人であり、約半数の便が「利用者なし」で運行している。

市バス
大江バス 大江山の家線

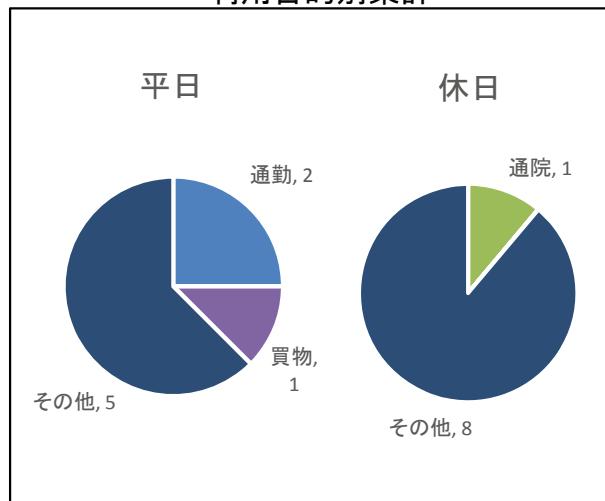
男女別集計



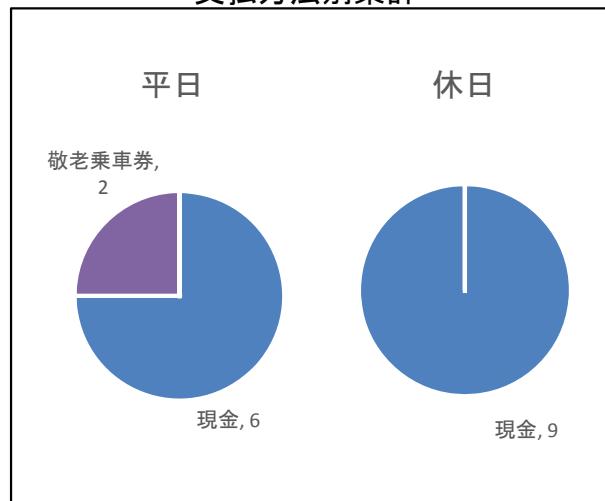
年齢層別集計



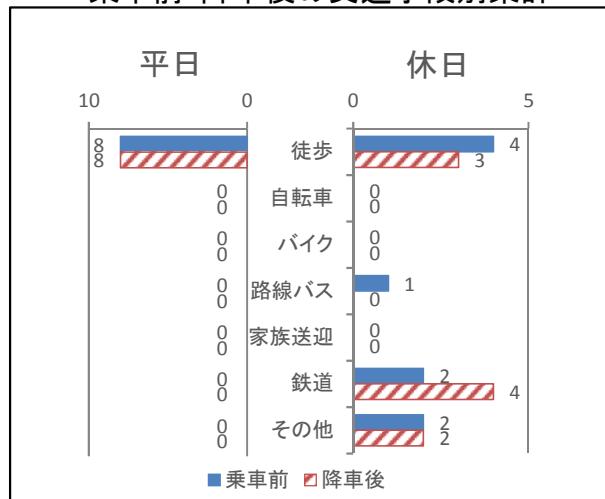
利用目的別集計



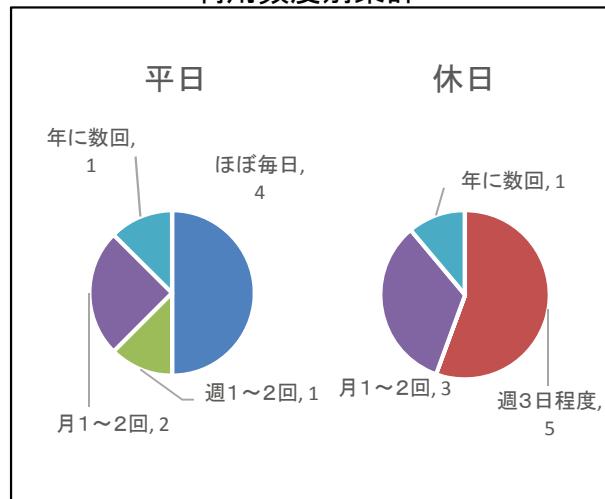
支払方法別集計



乗車前・降車後の交通手段別集計



利用頻度別集計



5.9 大江バス 二箇下線

(1) 調査概要

| | |
|-------|--|
| 調査方法 | 調査員が乗降時に聞き取り記入、混雑時には調査票を配布回収。 |
| 実施時期 | 平日：平成 27（2015）年 9月 15 日（火） 休日：平成 27（2015）年 9月 19 日（土） |
| 調査便数 | 平日 下り 5 便、上り 5 便 休日 下り 5 便、上り 5 便 |
| 利用者数 | 平日 下り 5 人、上り 6 人 休日 下り 3 人、上り 2 人 |
| 有効回答数 | 16 |

(2) 利用特性の分析

1) 利用者男女別

平日休日を通じて大半が女性である。

2) 年齢階層別

平日は約 3/4 が 80 歳代以上、休日は 10 歳代の利用もあるが、ほとんどが 70 歳代以上である。

3) 利用目的

平日は大半が通院で、休日は大半が買物である。

4) 支払方法

平日は大半が現金で、敬老乗車券や回数券も利用されている。休日は定期券が利用されている。

5) 乗車前・降車後の交通手段

ほとんどが徒歩とする中で、鉄道との乗継ぎが平日休日ともみられる。

6) 利用頻度

平日休日とも「週 1～2 回」が最も多く、「週 3 日程度」が続く。

7) O D

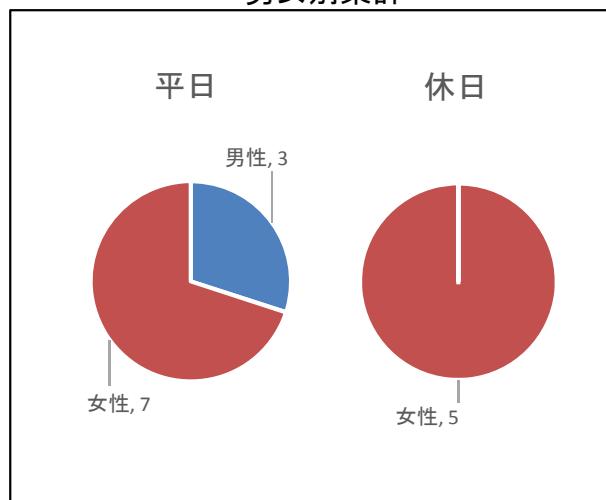
平日休日とも大江駅付近と二箇下方面との間の利用がほとんどである。その他、平日休日 1 人ずつ、公庄駅前を発着する利用がある。

8) 便別集計より

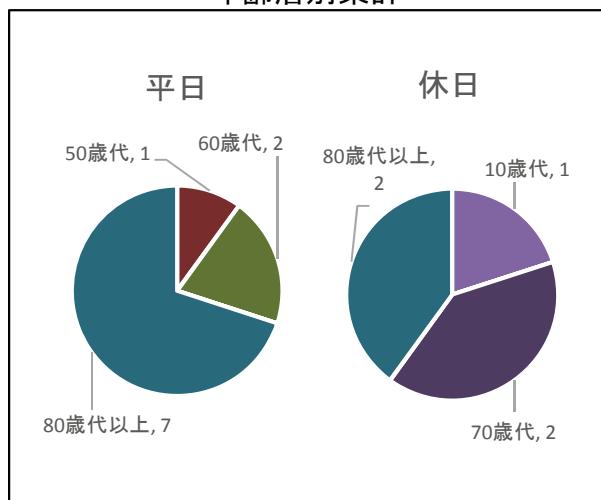
一部に 1 便あたり 4 人の利用があるほか、ほとんどの便が 1 人以下の利用で、約半数の便が「利用者なし」で運行している。

市バス
大江バス 二箇下線

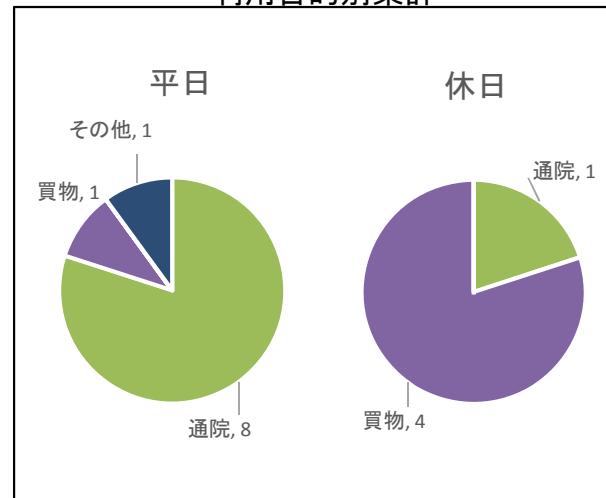
男女別集計



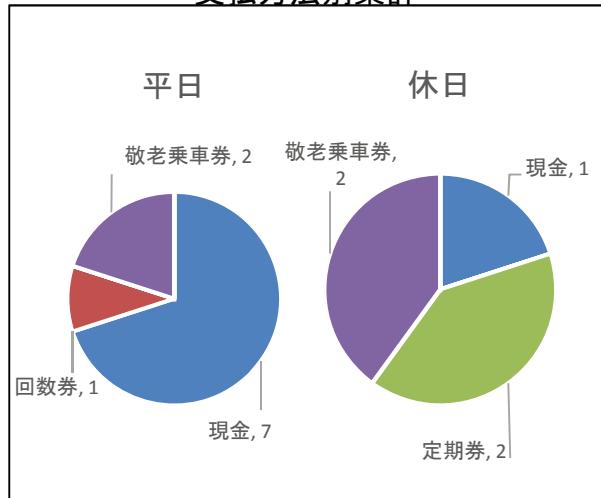
年齢層別集計



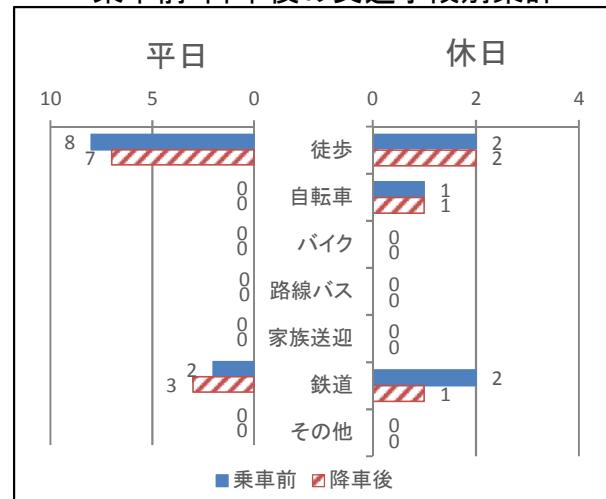
利用目的別集計



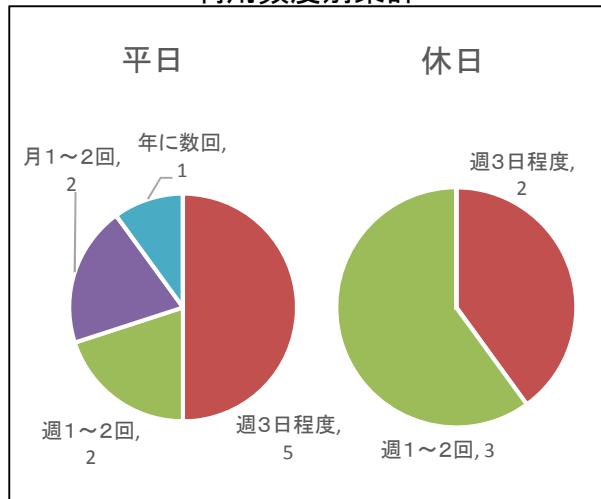
支払方法別集計



乗車前・降車後の交通手段別集計



利用頻度別集計



5.10 大江鬼楽バス（南山線、橋谷線、小原田線、市原線、北原線）

(1) 調査概要

| | |
|-------|--|
| 調査方法 | 調査員が乗降時に聞き取り記入、混雑時には調査票を配布回収。 |
| 実施時期 | 平成 27（2015）年 9 月 14 日（月）～18 日（金） |
| 調査便数 | 南山線（月曜運行） 下り 1 便、上り 1 便 橋谷線（火曜運行） 下り 1 便、上り 1 便 小原田線（水曜運行） 下り 1 便、上り 1 便 市原線（木曜運行） 下り 1 便、上り 1 便 北原線（金曜運行） 下り 1 便、上り 1 便 |
| 利用者数 | 橋谷線（火曜運行） 下り 3 人、上り 3 人 小原田線（水曜運行） 下り 3 人、上り 1 人 他の路線は利用なし |
| 有効回答数 | 10 |

(2) 利用特性の分析

1) 利用者男女別

橋谷線（火曜日）、小原田線（水曜日）のみに利用者が見られた中で、すべてが女性であった。

2) 年齢階層別

いずれもすべて、70 歳代以上の利用であった。

3) 利用目的

橋谷線では、「その他」との回答が多く、小原田線では通院が多かった。

4) 支払方法

橋谷線では現金が大半で敬老乗車券の利用もあった。小原田線ではすべて回数券であった。

5) 乗車前・降車後の交通手段

徒歩がほとんどである中で、鉄道との乗継を回答する人がそれぞれに見られた。

6) 利用頻度

橋谷線はすべて週 1～2 回（すなわち運行の都度毎回）との回答、小原田線は月 1～2 回以下の利用であった

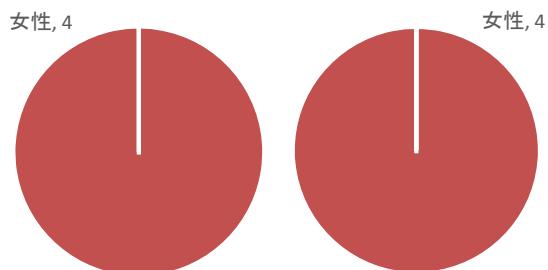
7) O D

それぞれ上下各 1 便のところ、橋谷線は上下各 3 人ずつ、小原田線は上り 3 人、下りに 1 人の利用があった。橋谷線は大江病院前の乗降はなく、小原田線ではフクヤ前の乗降がなかった。小原線では小原田西の乗降もなかった。

市バス
大江バス 大江鬼樂バス

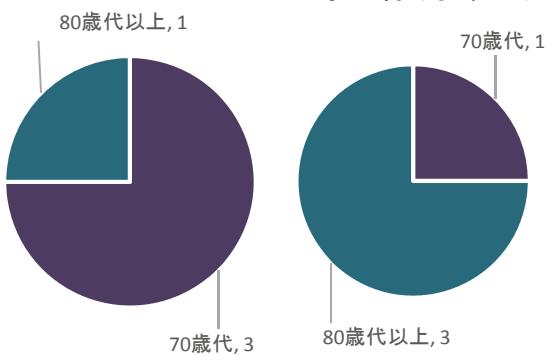
男女別集計

橋谷線(火曜日) 小原田線(水曜日)



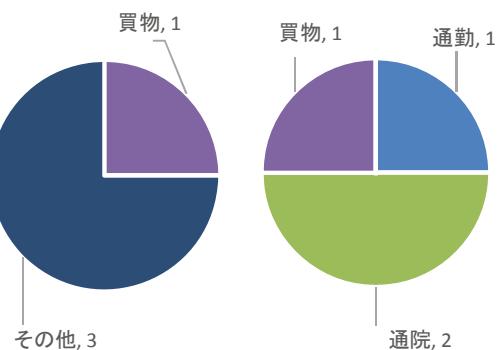
年齢層別集計

橋谷線(火曜日) 小原田線(水曜日)



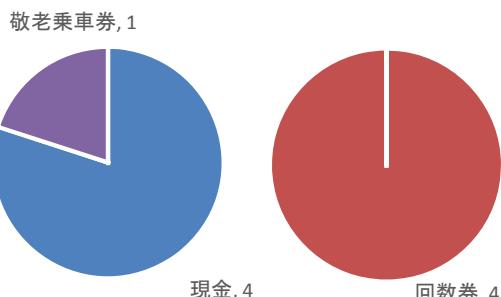
利用目的別集計

橋谷線(火曜日) 小原田線(水曜日)



支払方法別集計

橋谷線(火曜日) 小原田線(水曜日)



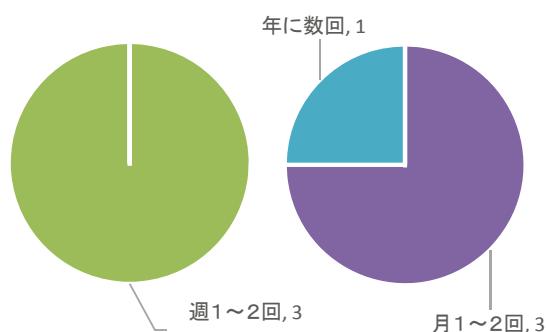
乗車前・降車後の交通手段別集計

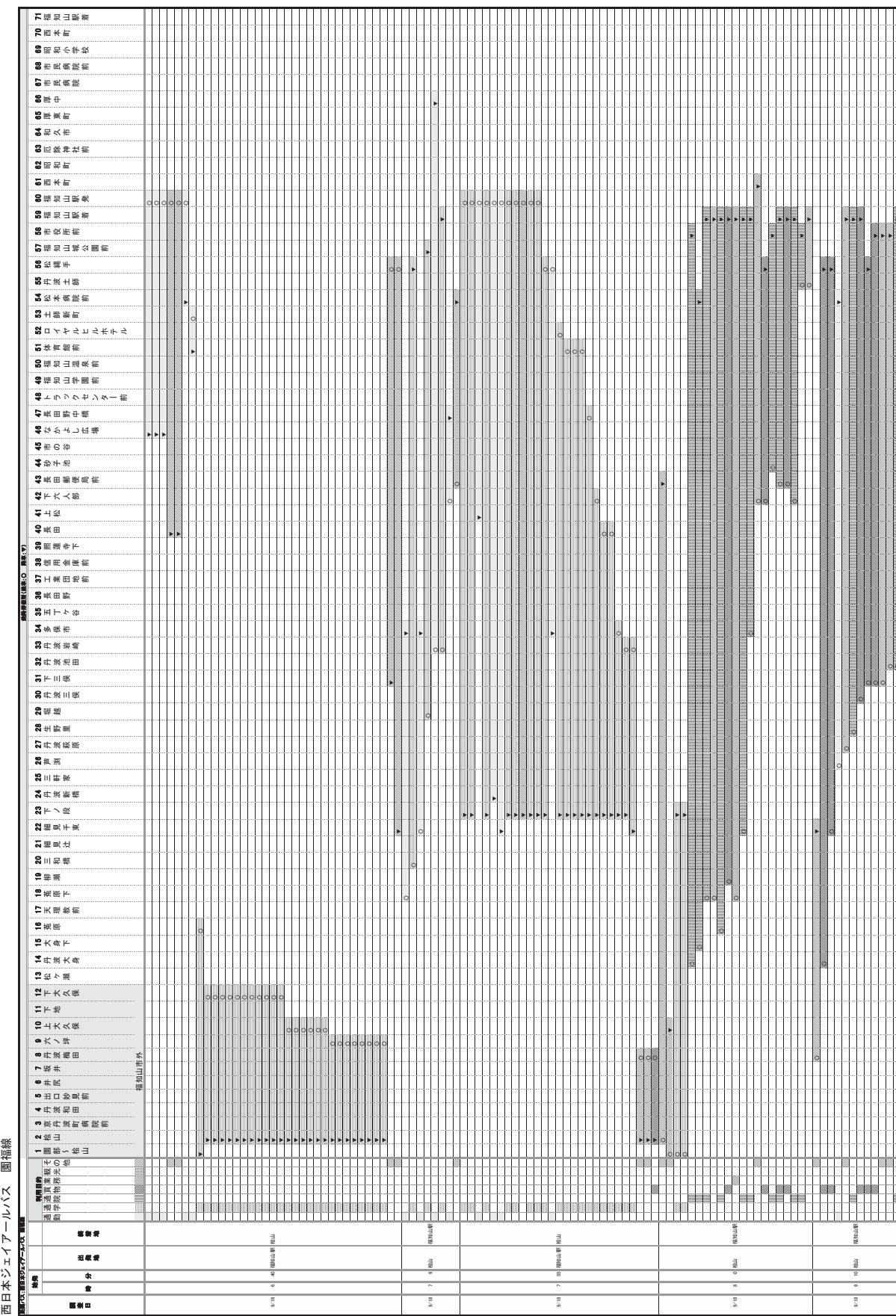
橋谷線(火曜日) 小原田線(水曜日)



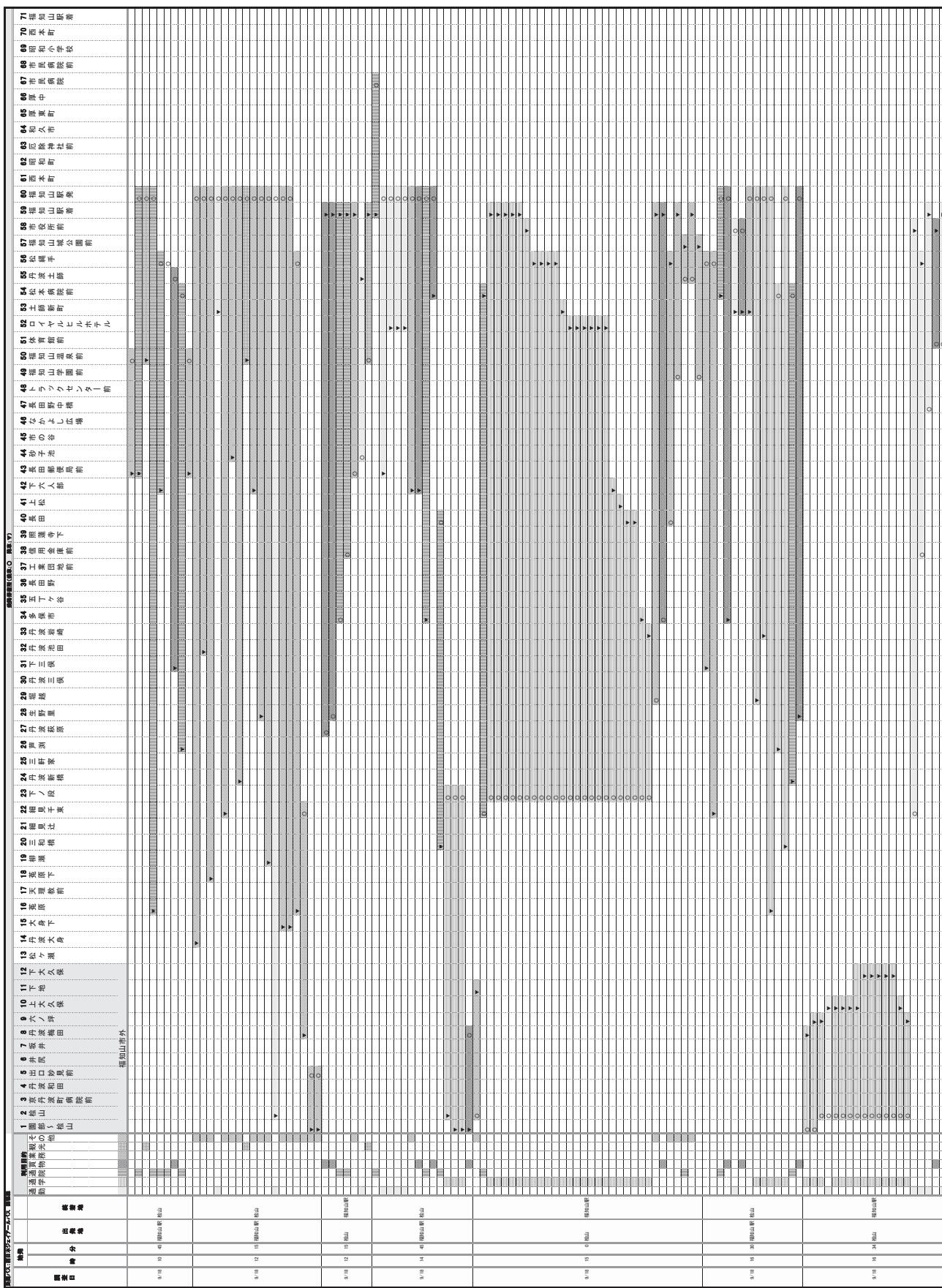
利用頻度別集計

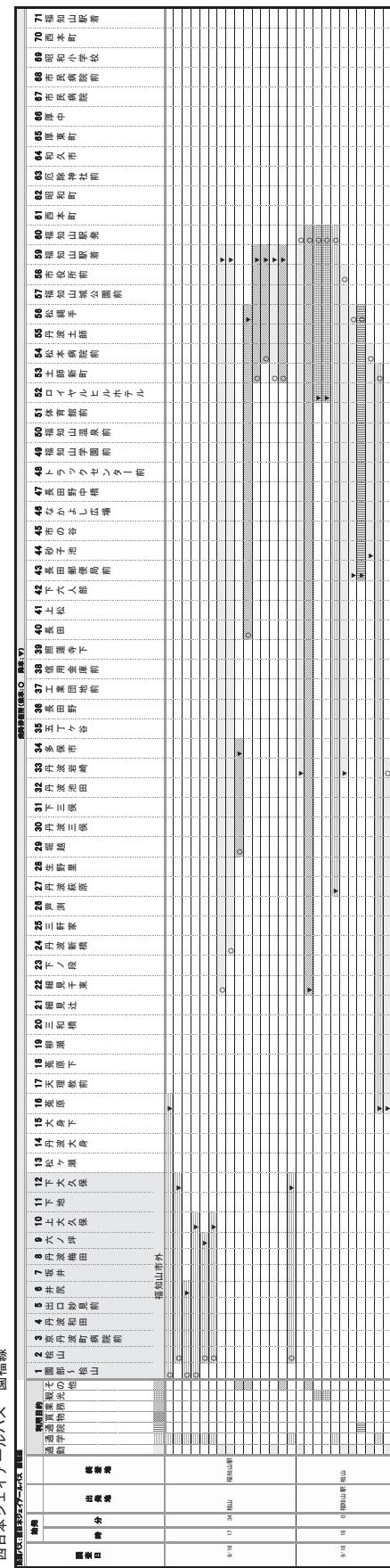
橋谷線(火曜日) 小原田線(水曜日)



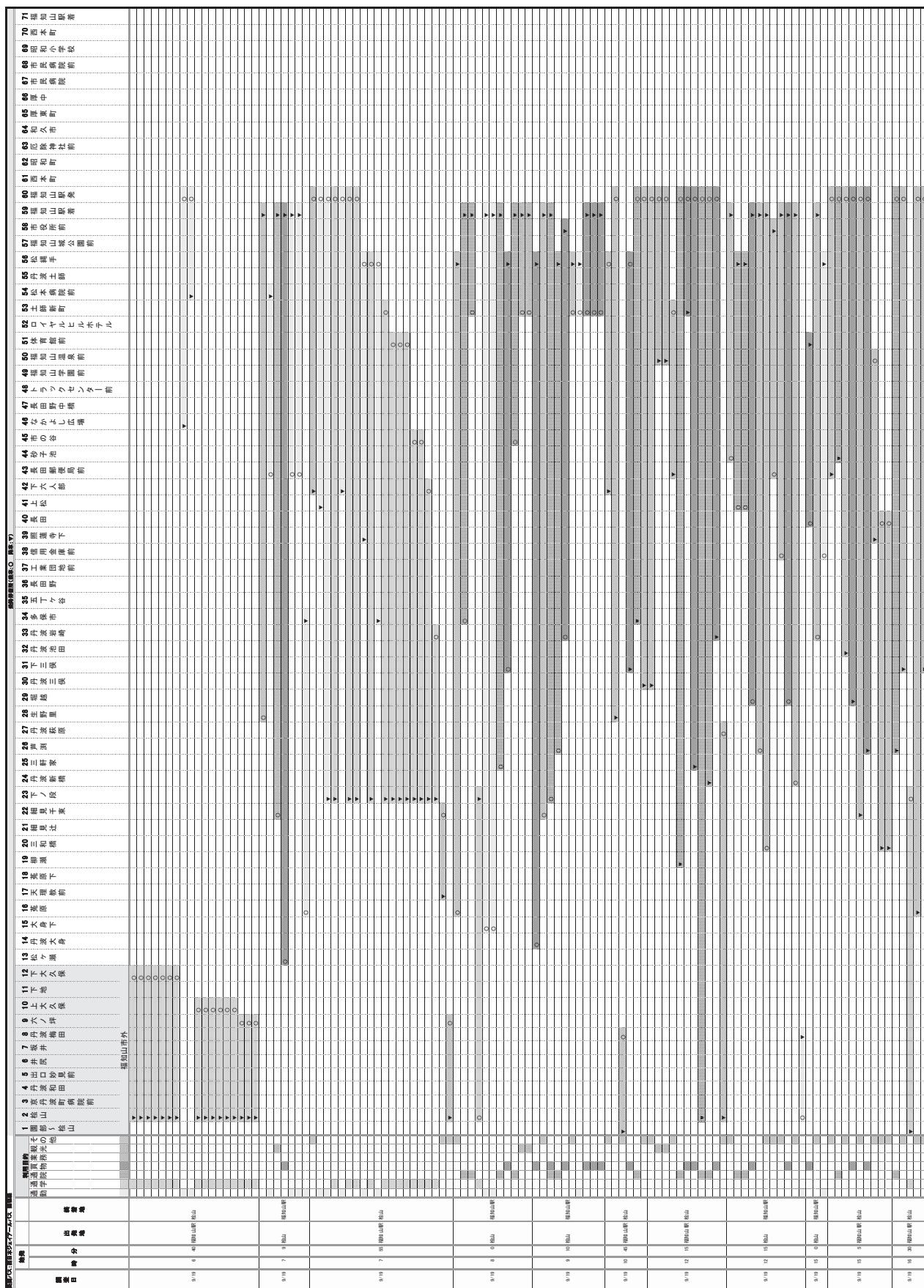


西日本ジエイアルバス 園福線

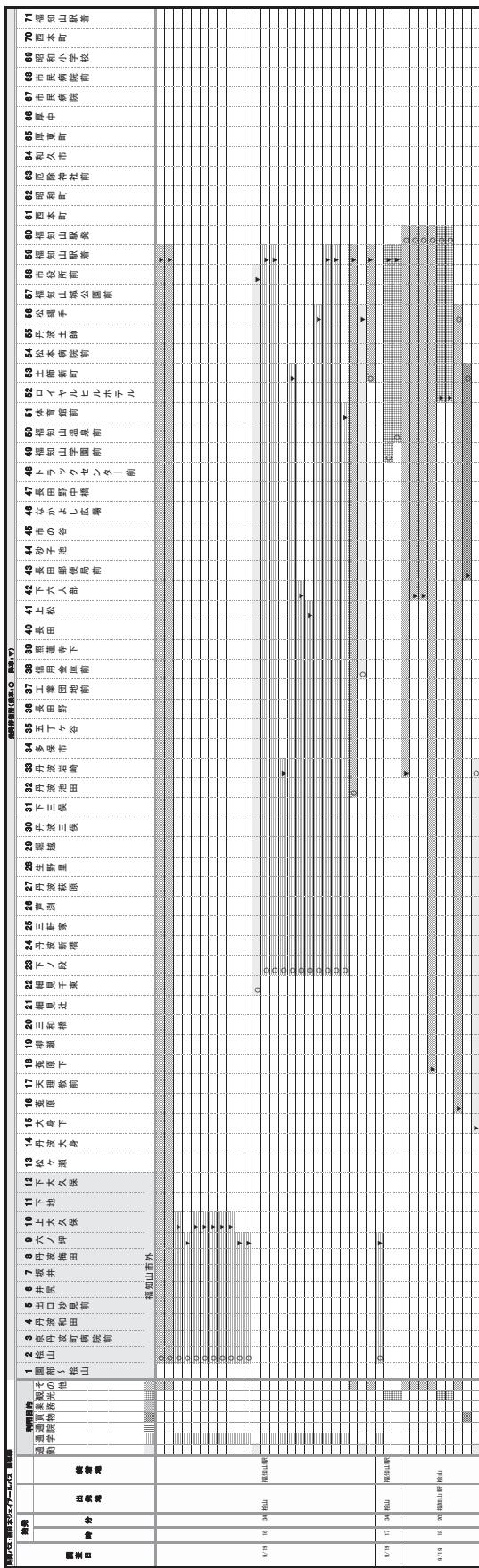




西日本ジエイアールバス 園福線

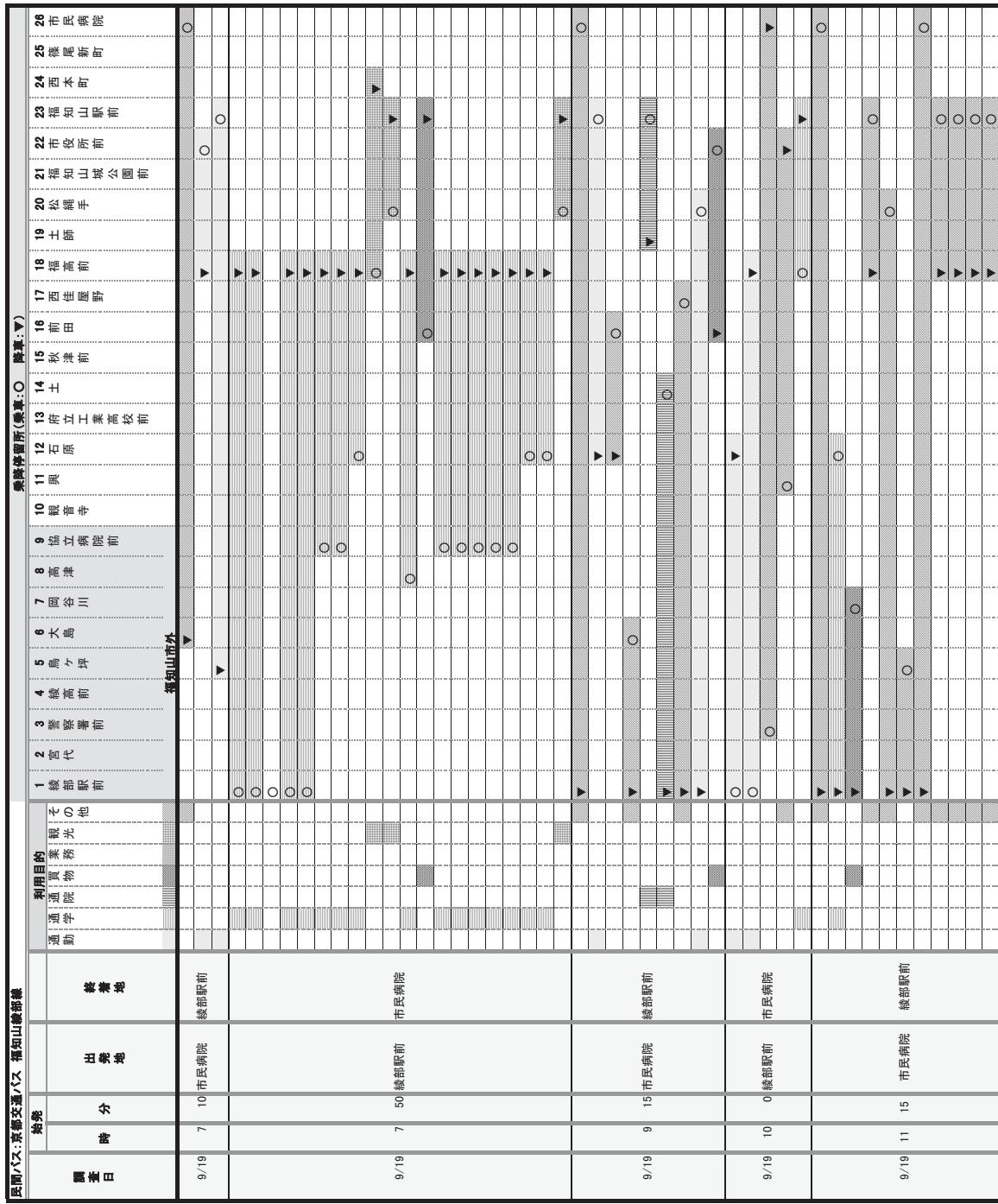


西日本ジェイアールバス 圖福線



| 調査日 | 始発時 分 | 出発地 | 終着地 | 利用目的 | 乗降停留所(乗車:○ 降車:▼) | |
|---------|-------|-----------|-------|------|------------------|----|
| | | | | | 通院 | 通勤 |
| 9/15 10 | 0 | 綾部駅前 市民病院 | 福知山市外 | その他 | ● | ▲ |
| 9/15 11 | 15 | 市民病院 | 綾部駅前 | 通院 | ● | ▲ |
| 9/15 12 | 0 | 綾部駅前 市民病院 | 福知山市外 | 通勤 | ● | ▲ |
| 9/15 13 | 15 | 市民病院 | 綾部駅前 | 通院 | ● | ▲ |
| 9/15 14 | 0 | 綾部駅前 市民病院 | 福知山市外 | 通勤 | ● | ▲ |
| 9/15 15 | 15 | 市民病院 | 綾部駅前 | 通院 | ● | ▲ |
| 9/15 16 | 0 | 綾部駅前 市民病院 | 福知山市外 | 通勤 | ● | ▲ |
| 9/15 17 | 西田前 | 福知山市外 | 福知山市外 | その他 | ● | ▲ |
| 9/15 18 | 高前 | 福知山市外 | 福知山市外 | その他 | ● | ▲ |
| 9/15 19 | 松手前 | 福知山市外 | 福知山市外 | その他 | ● | ▲ |
| 9/15 20 | 土師前 | 福知山市外 | 福知山市外 | その他 | ● | ▲ |
| 9/15 21 | 役所前 | 福知山市外 | 福知山市外 | その他 | ● | ▲ |
| 9/15 22 | 本町前 | 福知山市外 | 福知山市外 | その他 | ● | ▲ |
| 9/15 23 | 尾新町前 | 福知山市外 | 福知山市外 | その他 | ● | ▲ |
| 9/15 24 | 西本町前 | 福知山市外 | 福知山市外 | その他 | ● | ▲ |
| 9/15 25 | 市民病院 | 福知山市外 | 福知山市外 | その他 | ● | ▲ |

| 調査日 | 始発時 分 | 出発地 | 終着地 | 利用目的 | | 乗降停留所(乗車:○ 降車:▼) |
|---------|-------|------|------|------|----|--|
| | | | | 通勤 | 通院 | |
| 9/15 16 | 15 | 市民病院 | 緑部駅前 | ● | ● | 1 緑部駅前 2 宮代前 3 警察署前 4 緑高前 5 大鳥坪 6 岡谷川 7 高津原 8 協立病院前 9 聖観音寺 10 横河原 11 興原 12 石原 13 土府立工業高校前 14 土原 15 須田前 16 西住屋 17 秋津前 18 福高前 19 土師 20 松綱手 21 福知山城公園前 22 市役所前 23 西尾町 24 木本町 25 横尾新町 26 市民病院 |
| 9/15 17 | 0 | 緑部駅前 | 市民病院 | ● | ● | ● |
| 9/15 17 | 15 | 市民病院 | 緑部駅前 | ● | ● | ● |
| 9/15 18 | 0 | 緑部駅前 | 市民病院 | ● | ● | ● |
| 9/15 19 | 0 | 市民病院 | 緑部駅前 | ● | ● | ● |
| 9/15 19 | 50 | 緑部駅前 | 市民病院 | ● | ● | ● |

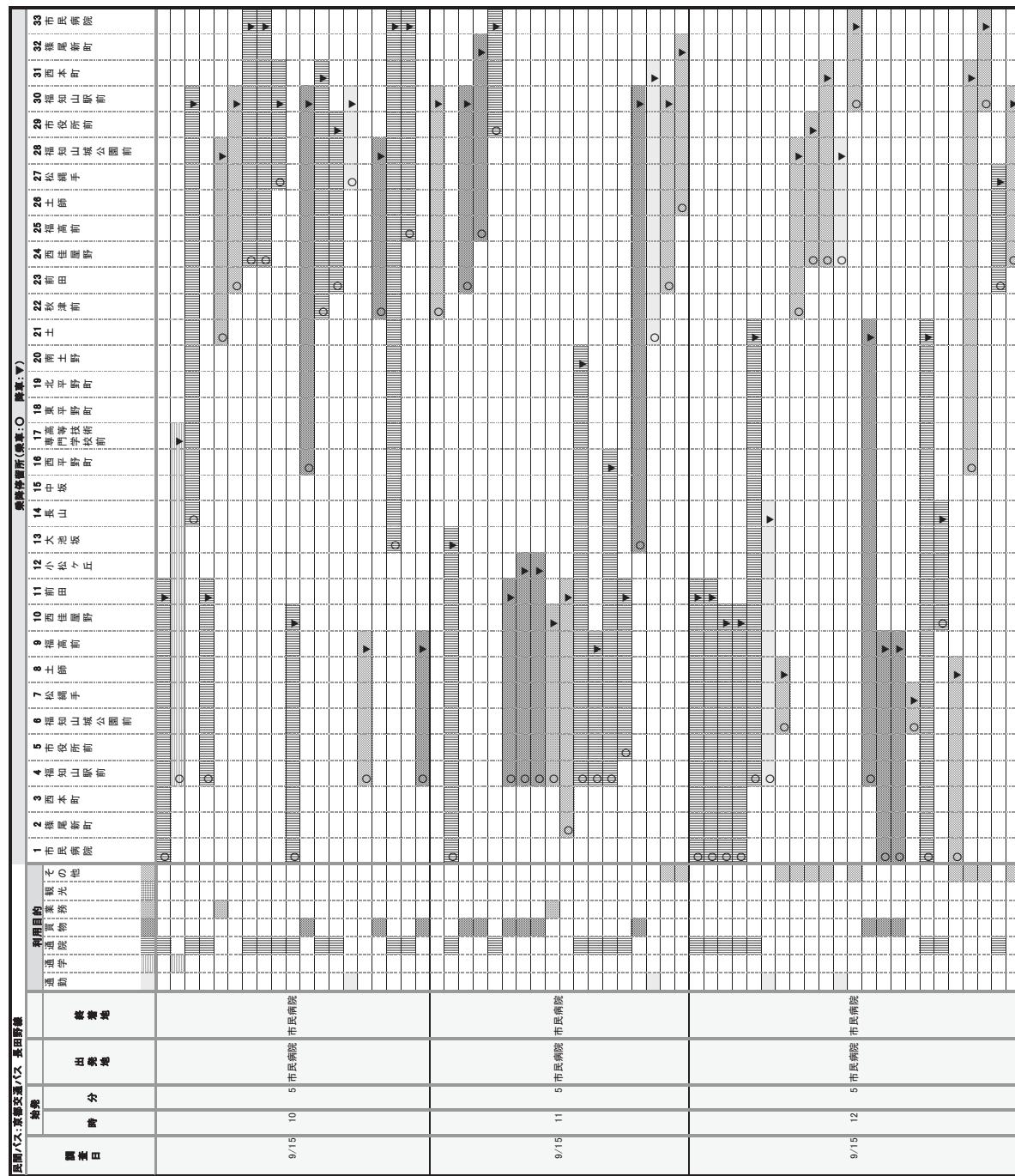


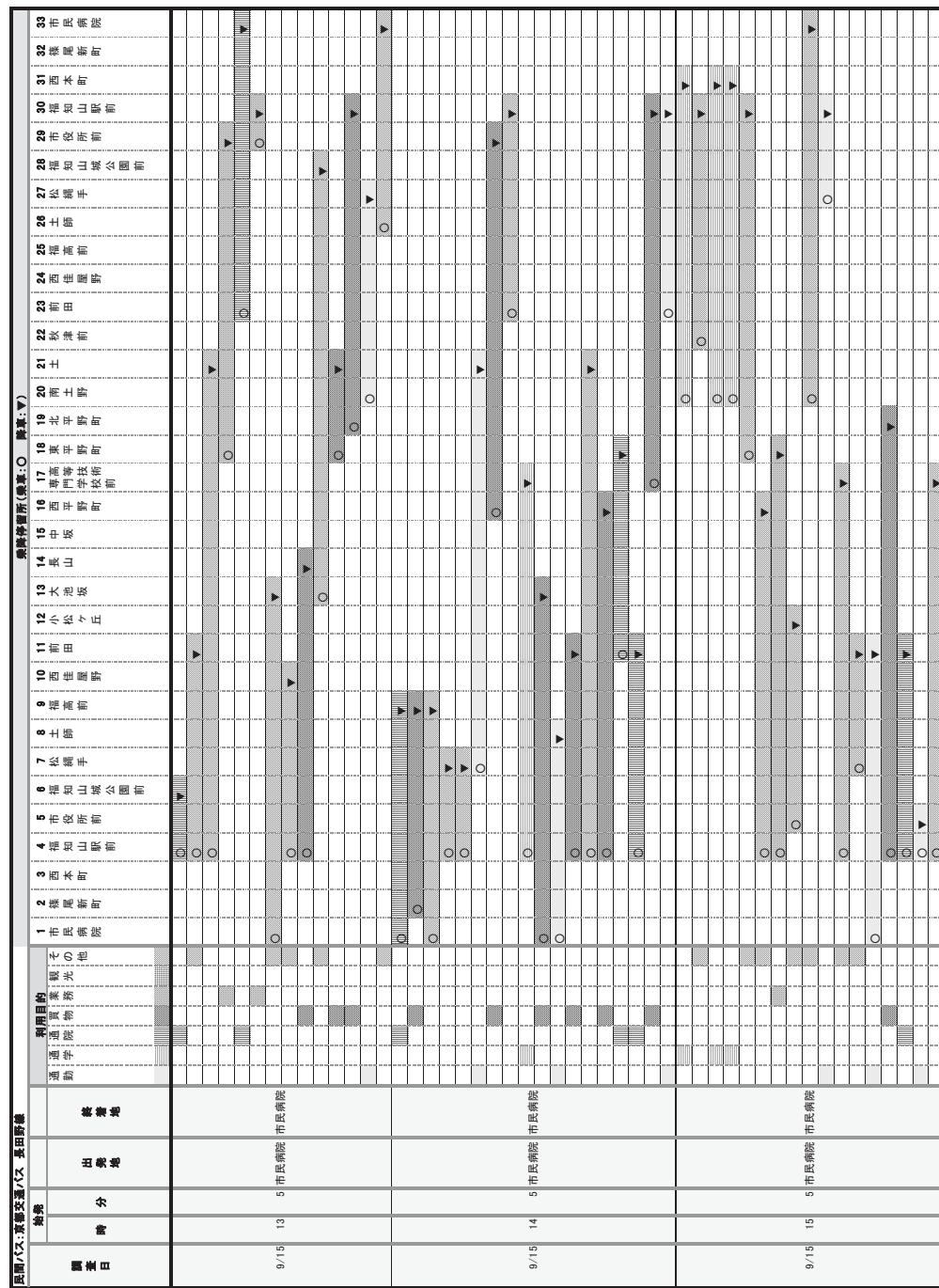
| 調査日 | 始発 | 終着地 | 出発地 | 利用目的 | 乗降停留所(乗車:○ 降車:▼) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|----|------|------|------|------------------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|---------|--------|---------|-------|------------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|------------|----------|---------|--------|-------|---------|
| | | | | | 1 緑ヶ丘駅前 | 2 宮代駅前 | 3 警察署前 | 4 緑ヶ丘前 | 5 大鳥坪 | 6 間谷川 | 7 高津前 | 8 協立病院前 | 9 聖観音寺 | 10 興福寺前 | 11 石原 | 12 府立工業高校前 | 13 土高前 | 14 西住野 | 15 前田 | 16 秋津前 | 17 須磨前 | 18 松綱手 | 19 福知山城公園前 | 20 福知山駅前 | 21 市役所前 | 22 山駒前 | 23 本町 | 24 横尾新町 | 25 市民病院 |
| 9/19 12 | 0 | 綾部駅前 | 市民病院 | その他 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 9/19 13 | 15 | 市民病院 | 綾部駅前 | 通勤 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 9/19 14 | 0 | 綾部駅前 | 市民病院 | 通勤 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 9/19 15 | 15 | 市民病院 | 綾部駅前 | 通勤 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 9/19 16 | 0 | 綾部駅前 | 市民病院 | 通勤 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 9/19 17 | 15 | 市民病院 | 綾部駅前 | 通勤 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 9/19 18 | 0 | 綾部駅前 | 市民病院 | 通勤 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

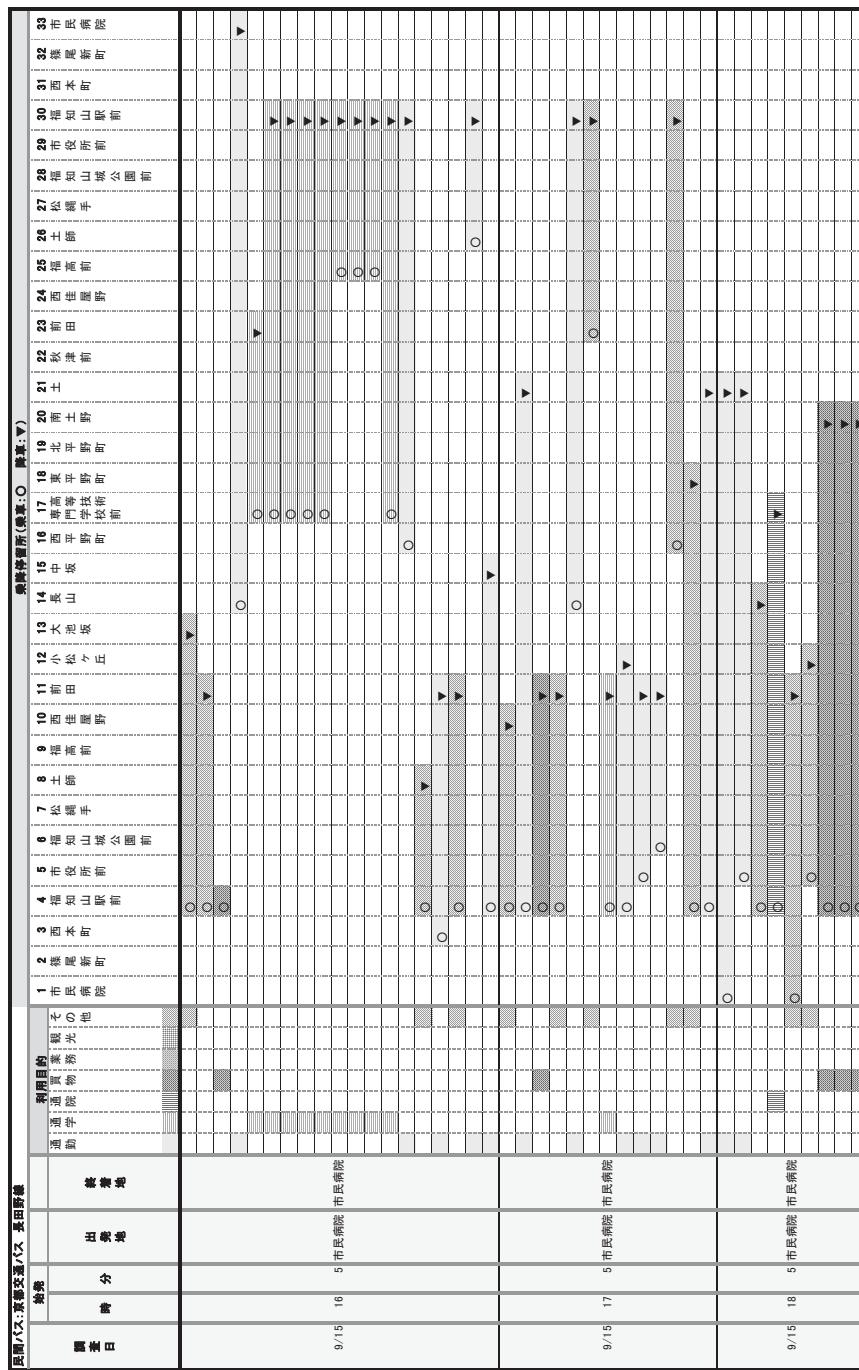
民間バス、資源交通バス、長野県
民間バス、資源交通バス、長野県

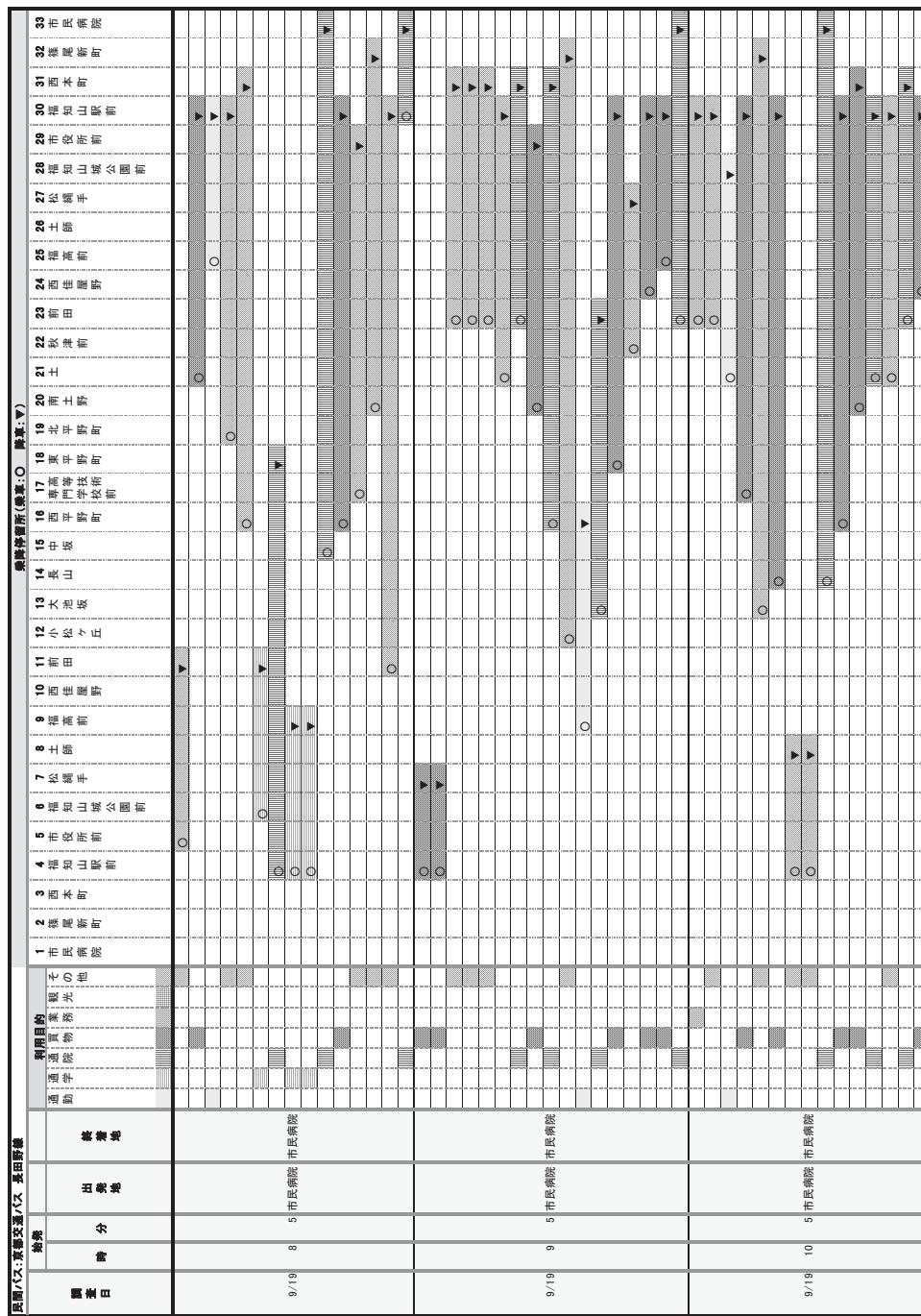
| 開業日 | 始発 | 分時 | 出発地 | 着発地 | 利用目的 | |
|-----|----|----|---------|---------|------|----|
| | | | | | 通勤 | 通学 |
| 1 | 2 | 3 | 市民病院 | 西本町 | その他 | |
| 4 | 5 | 6 | 市役所前 | 市役所前 | 通勤 | 通勤 |
| 7 | 8 | 9 | 福高町 | 福高町 | 通勤 | 通勤 |
| 10 | 11 | 12 | 小谷丘 | 小谷丘 | 通勤 | 通勤 |
| 13 | 14 | 15 | 中坂 | 中坂 | 通勤 | 通勤 |
| 16 | 17 | 18 | 西平野町 | 西平野町 | 通勤 | 通勤 |
| 19 | 20 | 21 | 東平野町 | 東平野町 | 通勤 | 通勤 |
| 22 | 23 | 24 | 前田 | 前田 | 通勤 | 通勤 |
| 25 | 26 | 27 | 福知山城公園前 | 福知山城公園前 | 通勤 | 通勤 |
| 28 | 29 | 30 | 市役所前 | 市役所前 | 通勤 | 通勤 |
| 31 | 32 | 33 | 市民病院 | 市民病院 | 通勤 | 通勤 |

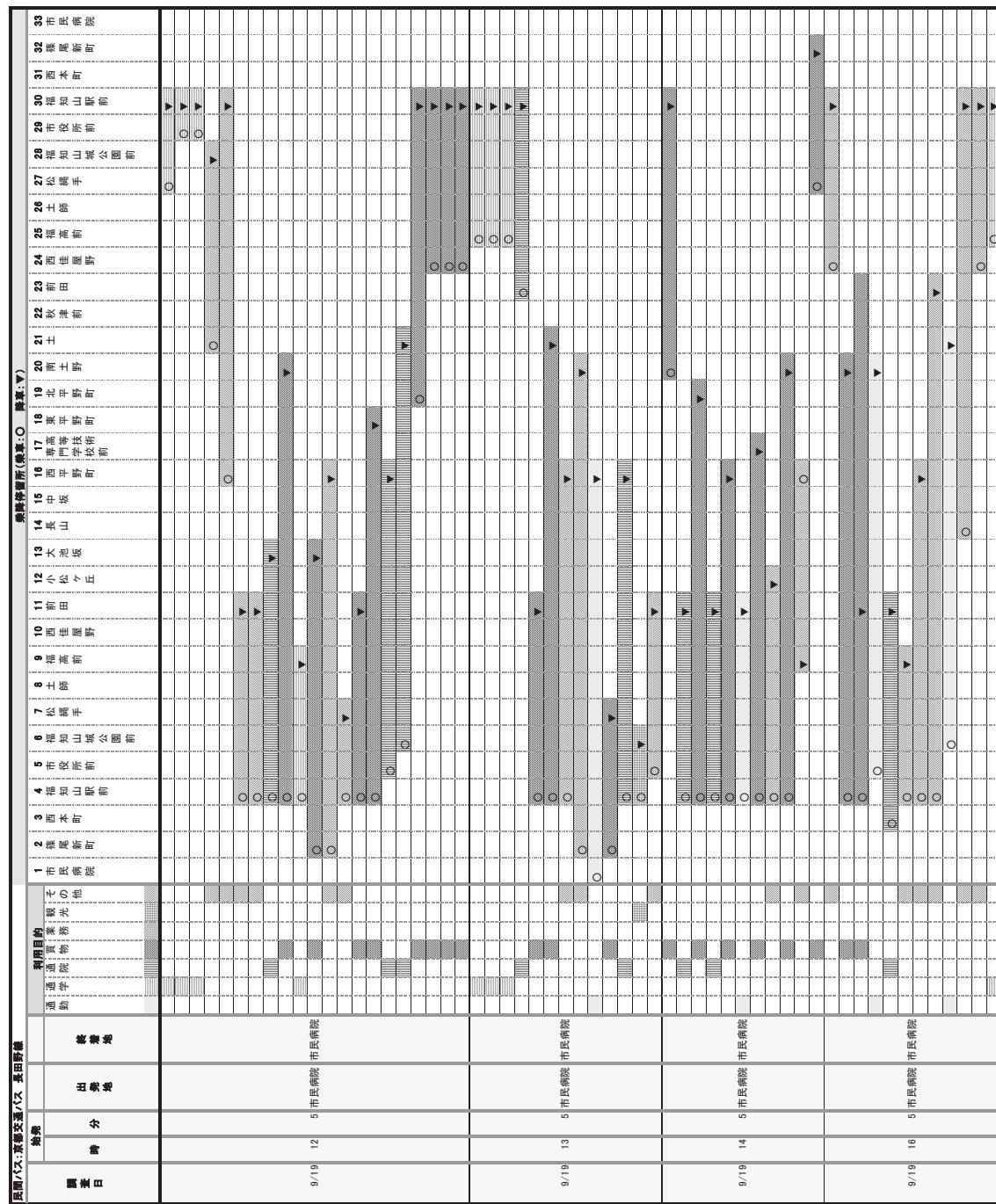
資源交通所(総数:○ 旗印:▼)











| 民間バス:京都交通バス 川北線 | | 調査日 | 始発 | 時 分 | 出発地 | 終着地 | 利用目的 | | | | | | | 乗降停留所(乗車:○ 降車:▼) | |
|-----------------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|----|----|----|----|----|----|------------------|---|
| 通勤 | 通勤 | | | | | | 通院 | 通院 | 通学 | 通学 | 買物 | 買物 | 業務 | 業務 | |
| 1 | 福知山駅前 | 9/15 | 7 35 | 山野口 | 福知山駅前 | 福知山駅前 | ▼ | ▼ | ○ | ▼ | ○ | ○ | ○ | ○ | 24 山野口 23 川上 22 印内口 21 教会前 20 南報恩寺 19 堆 18 戸田 17 上村 16 川北 15 太光門前橋 14 三愛荘下 13 三段池 12 門前橋 11 太光 10 三段池 9 猪崎 8 広小路 7 厚生会館前 6 保健センター前 5 西本町 4 篠尾新町 3 市民病院 2 総合庁舎前 1 福知山駅前 |
| 9/15 | 10 40 | 福知山駅前 | 山野口 | 福知山駅前 | 福知山駅前 | 福知山駅前 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 24 山野口 23 川上 22 印内口 21 教会前 20 南報恩寺 19 堆 18 戸田 17 上村 16 川北 15 太光門前橋 14 三愛荘下 13 三段池 12 門前橋 11 太光 10 三段池 9 猪崎 8 広小路 7 厚生会館前 6 保健センター前 5 西本町 4 篠尾新町 3 市民病院 2 総合庁舎前 1 福知山駅前 |
| 9/15 | 11 15 | 福知山駅前 | 山野口 | 福知山駅前 | 福知山駅前 | 福知山駅前 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 24 山野口 23 川上 22 印内口 21 教会前 20 南報恩寺 19 堆 18 戸田 17 上村 16 川北 15 太光門前橋 14 三愛荘下 13 三段池 12 門前橋 11 太光 10 三段池 9 猪崎 8 広小路 7 厚生会館前 6 保健センター前 5 西本町 4 篠尾新町 3 市民病院 2 総合庁舎前 1 福知山駅前 |
| 9/15 | 17 50 | 福知山駅前 | 山野口 | 福知山駅前 | 福知山駅前 | 福知山駅前 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 24 山野口 23 川上 22 印内口 21 教会前 20 南報恩寺 19 堆 18 戸田 17 上村 16 川北 15 太光門前橋 14 三愛荘下 13 三段池 12 門前橋 11 太光 10 三段池 9 猪崎 8 広小路 7 厚生会館前 6 保健センター前 5 西本町 4 篠尾新町 3 市民病院 2 総合庁舎前 1 福知山駅前 |

| 民間バス:京都交通バス 川北線 | | 調査日 | 始発 | 時 分 | 終着地 | 終着地 | 利用目的 | | | | | | | 乗降停留所(乗車:○ 降車:▼) | |
|-----------------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|------|----|----|----|----|----|----|------------------|---|
| 通勤 | 通勤 | | | | | | 通院 | 通院 | 通学 | 通学 | 買物 | 買物 | 業務 | 業務 | |
| 9/19 | 10 40 | 福知山駅前 | 山野口 | 福知山駅前 | 福知山駅前 | 福知山駅前 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 24 山野口 23 川上 22 印内口 21 教会前 20 南報恩寺 19 堆 18 戸田 17 上村 16 川北 15 太光門前橋 14 三愛荘下 13 三段池 12 門前橋 11 太光 10 三段池 9 猪崎 8 広小路 7 厚生会館前 6 保健センター前 5 西本町 4 篠尾新町 3 市民病院 2 総合庁舎前 1 福知山駅前 |
| 9/19 | 11 15 | 福知山駅前 | 山野口 | 福知山駅前 | 福知山駅前 | 福知山駅前 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 24 山野口 23 川上 22 印内口 21 教会前 20 南報恩寺 19 堆 18 戸田 17 上村 16 川北 15 太光門前橋 14 三愛荘下 13 三段池 12 門前橋 11 太光 10 三段池 9 猪崎 8 広小路 7 厚生会館前 6 保健センター前 5 西本町 4 篠尾新町 3 市民病院 2 総合庁舎前 1 福知山駅前 |
| 9/19 | 17 50 | 福知山駅前 | 山野口 | 福知山駅前 | 福知山駅前 | 福知山駅前 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | 24 山野口 23 川上 22 印内口 21 教会前 20 南報恩寺 19 堆 18 戸田 17 上村 16 川北 15 太光門前橋 14 三愛荘下 13 三段池 12 門前橋 11 太光 10 三段池 9 猪崎 8 広小路 7 厚生会館前 6 保健センター前 5 西本町 4 篠尾新町 3 市民病院 2 総合庁舎前 1 福知山駅前 |

| 調査日 | 始発 | 分 | 出発地 | 終着地 | 乗降停留所(乗車:○ 降車:▼) | | | | | | | | | |
|------|----|----|------|------|------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| | | | | | 通勤 | 通学 | 通院 | 通院 | 通勤 | 通勤 | 買物 | 業務 | 観光 | その他 |
| 9/15 | 7 | 30 | 市民病院 | 市民病院 | | | | | | | | | | |
| 9/15 | 8 | 0 | 市民病院 | 市民病院 | | | | | | | | | | |
| 9/15 | 8 | 30 | 市民病院 | 市民病院 | | | | | | | | | | |
| 9/15 | 9 | 0 | 市民病院 | 市民病院 | | | | | | | | | | |
| 9/15 | 9 | 30 | 市民病院 | 市民病院 | | | | | | | | | | |
| 9/15 | 10 | 0 | 市民病院 | 市民病院 | | | | | | | | | | |

| 調査日 | 始発時 分 | 出発地 | 着着地 | 利用目的 | | | | | 乗降停留所(乗車:○ 降車:▼) | |
|------|-------|---------|------|------|----|----|----|----|------------------|-----|
| | | | | 通勤 | 通学 | 通院 | 買物 | 業務 | 観光 | その他 |
| 9/15 | 10 | 30 市民病院 | 市民病院 | | | | | | | |
| 9/15 | 11 | 0 市民病院 | 市民病院 | | | | | | | |
| 9/15 | 12 | 0 市民病院 | 市民病院 | | | | | | | |
| 9/15 | 13 | 0 市民病院 | 市民病院 | | | | | | | |
| 9/15 | 14 | 0 市民病院 | 市民病院 | | | | | | | |
| 9/15 | 15 | 0 市民病院 | 市民病院 | | | | | | | |

| 調査日 | 始発時 分 | 出発地 | 終着地 | 乗降停留所(乗車:○ 降車:▼) | | | | | | |
|---------|-------|------|------|------------------|----|----|-----|----|----|-----|
| | | | | 通勤 | 通学 | 通院 | 通買物 | 業務 | 観光 | その他 |
| 9/15 16 | 0 | 市民病院 | 市民病院 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ▼ |
| 9/15 17 | 0 | 市民病院 | 市民病院 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ▼ |
| 9/15 18 | 0 | 市民病院 | 市民病院 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ▼ |

| 調査日 | 始発 | 分 | 出発地 | 終着地 | 乗降停留所(乗車:○ 降車:▼) | 利用目的 | | その他 乗務 |
|------|----|---|------|------|------------------|------|----|-----------|
| | | | | | | 通勤 | 通院 | |
| 9/19 | 8 | 0 | 市民病院 | 市民病院 | ○ ▼ | | | |
| 9/19 | 9 | 0 | 市民病院 | 市民病院 | ○ ▼ | | | |
| 9/19 | 10 | 0 | 市民病院 | 市民病院 | ○ ▲ ▼ | | | |
| 9/19 | 11 | 0 | 市民病院 | 市民病院 | ○ ▲ ▼ | | | |
| 9/19 | 12 | 0 | 市民病院 | 市民病院 | ○ ▲ ▼ | | | |
| 9/19 | 13 | 0 | 市民病院 | 市民病院 | ○ ▲ ▼ | | | |
| 9/19 | 14 | 0 | 市民病院 | 市民病院 | ○ ▲ ▼ | | | 乗降なし |

| 調査日 | 始発時 分 | 出発地 | 終着地 | 利用目的 | | | | | | 乗降停留所(乗車:○ 降車:▼) |
|------|-------|--------|------|------|----|----|----|----|----|------------------|
| | | | | 通勤 | 通学 | 通院 | 買物 | 業務 | 観光 | |
| 9/19 | 15 | 0 市民病院 | 市民病院 | | | | | | | 1 2 市民病院 |
| 9/19 | 16 | 0 市民病院 | 市民病院 | | | | | | | 2 3 市役所前 |
| 9/19 | 17 | 0 市民病院 | 市民病院 | | | | | | | 3 4 福知山駅前 |
| 9/19 | 18 | 0 市民病院 | 市民病院 | | | | | | | 4 5 内田一宮神社前 |
| | | | | | | | | | | 5 6 野家堀センターホーム |
| | | | | | | | | | | 6 7 一宮神社前 |
| | | | | | | | | | | 7 8 堀センター前 |
| | | | | | | | | | | 8 9 本堀高校前 |
| | | | | | | | | | | 9 10 成美高校前 |
| | | | | | | | | | | 10 11 平和公園下 |
| | | | | | | | | | | 11 12 小谷ヶ丘 |
| | | | | | | | | | | 12 13 桜映中学校 |
| | | | | | | | | | | 13 14 大師前 |
| | | | | | | | | | | 14 15 自衛隊下 |
| | | | | | | | | | | 15 16 南陵下 |
| | | | | | | | | | | 16 17 囲ノ二町 |
| | | | | | | | | | | 17 18 岡ノ二町 |
| | | | | | | | | | | 18 19 市役所前 |
| | | | | | | | | | | 19 20 福知山駅前 |
| | | | | | | | | | | 20 21 総合庁舎前 |
| | | | | | | | | | | 21 22 市民病院 |

| 調査日 | | 始発時 | 出発地 | 終着地 | 利用目的 | 乗降停留所(乗車:○ 降車:▼) |
|------|-------|------|-------|-------|------|------------------|
| 9/19 | 8 0 | 福知山駅 | 小牧 | 福知山駅前 | 通勤 | 乗車:○ 降車:▼ |
| 9/19 | 8 35 | 小牧 | 福知山駅前 | 福知山駅前 | 通学 | 乗車:○ 降車:▼ |
| 9/19 | 10 55 | 福知山駅 | 小牧 | 福知山駅前 | 通院 | 乗車:○ 降車:▼ |
| 9/19 | 11 30 | 小牧 | 福知山駅前 | 福知山駅前 | 通院 | 乗車:○ 降車:▼ |
| 9/19 | 16 5 | 福知山駅 | 小牧 | 福知山駅前 | 通院 | 乗車:○ 降車:▼ |
| 9/19 | 16 40 | 小牧 | 福知山駅前 | 福知山駅前 | 通院 | 乗車:○ 降車:▼ |
| 9/19 | 17 30 | 福知山駅 | 小牧 | 福知山駅前 | 通院 | 乗車:○ 降車:▼ |

| 京都交通バス・夜久野線 | | 調査日 | 始発時 分 | 出発地 | 終着地 | 利用目的 | 乗降停留所(乗車:○ 降車:▼) | |
|-------------|----|--------|-----------|--------|-------|------|------------------|------|
| 乗車 | 降車 | | | | | | 乗車:○ | 降車:▼ |
| 1 | 2 | 福知山駅前 | 9/15 7 30 | 下夜久野駅前 | 福知山駅前 | その他 | ○ | ▲ |
| 2 | 3 | 西木町 | | | | 通勤 | ○ | ▲ |
| 3 | 4 | 市民病院 | | | | 通学 | ○ | ▲ |
| 4 | 5 | 篠尾新町 | | | | 通院 | ○ | ▲ |
| 5 | 6 | 岩井中山 | | | | 観光 | ○ | ▲ |
| 6 | 7 | 岩井中山 | | | | 買物 | ○ | ▲ |
| 7 | 8 | かしの木台 | | | | 通勤 | ○ | ▲ |
| 8 | 9 | 牧立原 | | | | 通学 | ○ | ▲ |
| 9 | 10 | 野川口 | | | | 通院 | ○ | ▲ |
| 10 | 11 | 小田上 | | | | 観光 | ○ | ▲ |
| 11 | 12 | 大山 | | | | 買物 | ○ | ▲ |
| 12 | 13 | 土川口 | | | | 通勤 | ○ | ▲ |
| 13 | 14 | 土立原 | | | | 通学 | ○ | ▲ |
| 14 | 15 | 大山 | | | | 通院 | ○ | ▲ |
| 15 | 16 | 住所 | | | | 観光 | ○ | ▲ |
| 16 | 17 | 鷹の団地 | | | | 買物 | ○ | ▲ |
| 17 | 18 | 池の内 | | | | 通勤 | ○ | ▲ |
| 18 | 19 | 下梅谷 | | | | 通学 | ○ | ▲ |
| 19 | 20 | 土梅谷 | | | | 通院 | ○ | ▲ |
| 20 | 21 | 煙口 | | | | 観光 | ○ | ▲ |
| 21 | 22 | 下夜久野駅前 | | | | 買物 | ○ | ▲ |

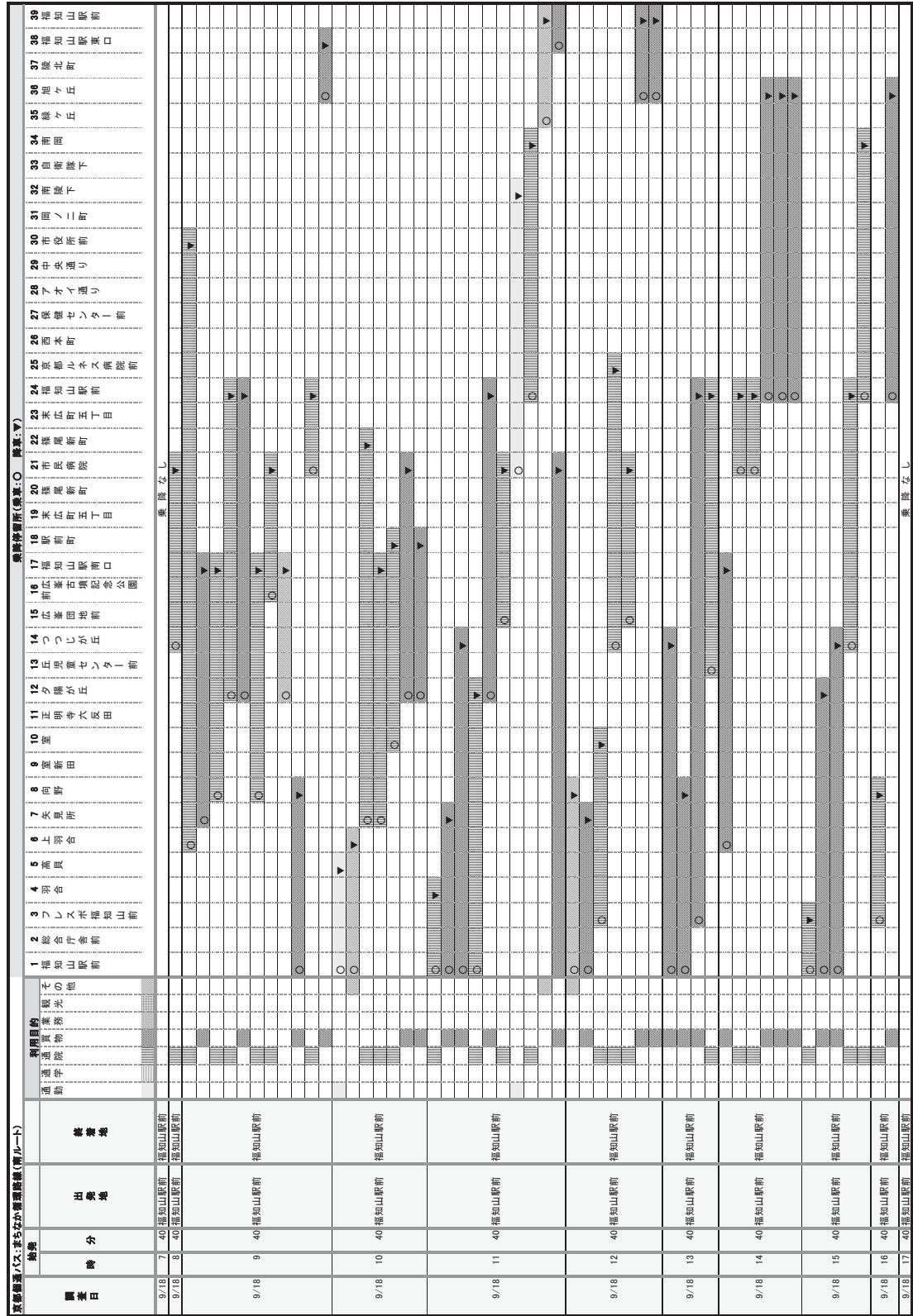
| 調査日 | 始発時 分 | 出発地 | 終着地 | 利用目的 | | | | | | | | | 乗降停留所(乗車:○ 降車:▼) | | | | | | | | |
|------------|--------|--------|-----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | | 通勤 | 通学 | 通院 | 通院 | 通院 | 通院 | 通院 | 通院 | 通院 | 通院 | 通院 | 通院 | 通院 | 通院 | 通院 | 通院 | 通院 | 通院 |
| 9/15 12 20 | 下夜久野駅前 | 福知山駅前 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/15 15 40 | 福知山駅前 | 下夜久野駅前 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/15 16 30 | 下夜久野駅前 | 福知山駅前 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/15 18 0 | 福知山駅前 | 下夜久野駅前 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/19 8 15 | 福知山駅前 | 下夜久野駅前 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/19 9 0 | 下夜久野駅前 | 福知山駅前 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/19 11 30 | 福知山駅前 | 下夜久野駅前 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/19 12 20 | 下夜久野駅前 | 福知山駅前 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/19 15 40 | 福知山駅前 | 下夜久野駅前 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/19 16 30 | 下夜久野駅前 | 福知山駅前 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/19 18 0 | 福知山駅前 | 下夜久野駅前 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 調査日 | 始発分 | 出発地 | 終着地 | 乗降停留所(乗車:○ 降車:▼) | |
|------|-------|-------|-------|------------------|--------|
| | | | | 利用目的 | その他 |
| 9/15 | 6 40 | 大江駅前 | 西舞鶴駅前 | 乗 降 | な し |
| 9/15 | 7 45 | 西舞鶴駅前 | 大江駅前 | 乗 降 | な し |
| 9/15 | 8 40 | 大江駅前 | 西舞鶴駅前 | 乗 降 | な し |
| 9/15 | 11 5 | 西舞鶴駅前 | 大江駅前 | 乗 降 | な し |
| 9/15 | 12 10 | 大江駅前 | 西舞鶴駅前 | 乗 降 | な し |
| 9/15 | 14 5 | 西舞鶴駅前 | 大江駅前 | 乗 降 | な し |
| 9/15 | 15 10 | 大江駅前 | 西舞鶴駅前 | 乗 降 | な し |
| 9/15 | 16 5 | 西舞鶴駅前 | 大江駅前 | 乗 降 | な し |
| 9/15 | 17 5 | 大江駅前 | 西舞鶴駅前 | 乗 降 | な し |
| 9/15 | 18 5 | 西舞鶴駅前 | 大江駅前 | 乗 降 | な し |
| 9/19 | 8 40 | 大江駅前 | 西舞鶴駅前 | 乗 降 | な し |
| 9/19 | 11 5 | 西舞鶴駅前 | 大江駅前 | 乗 降 | な し |
| 9/19 | 12 10 | 大江駅前 | 西舞鶴駅前 | 乗 降 | な し |
| 9/19 | 14 5 | 西舞鶴駅前 | 大江駅前 | 乗 降 | な し |
| 9/19 | 15 10 | 大江駅前 | 西舞鶴駅前 | 乗 降 | な し |
| 9/19 | 16 5 | 西舞鶴駅前 | 大江駅前 | 乗 降 | な し |

| 京都交通バス:岩間線 調査日 | 始発時 分 | 出発地 | 終着地 | 利用目的 | | | | | 乗降停留所(乗車:○ 降車:▼) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------|-----|-------|------|----|----|----|----|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | | 通勤 | 通学 | 通院 | 買物 | 観光 | その他 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| 9/15 | 8 | 20 | 市民病院 | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/15 | 8 | 45 | 市民病院 | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/15 | 12 | 10 | 市民病院 | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/15 | 12 | 45 | 岩間会館前 | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/15 | 16 | 40 | 市民病院 | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/15 | 17 | 15 | 市民病院 | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

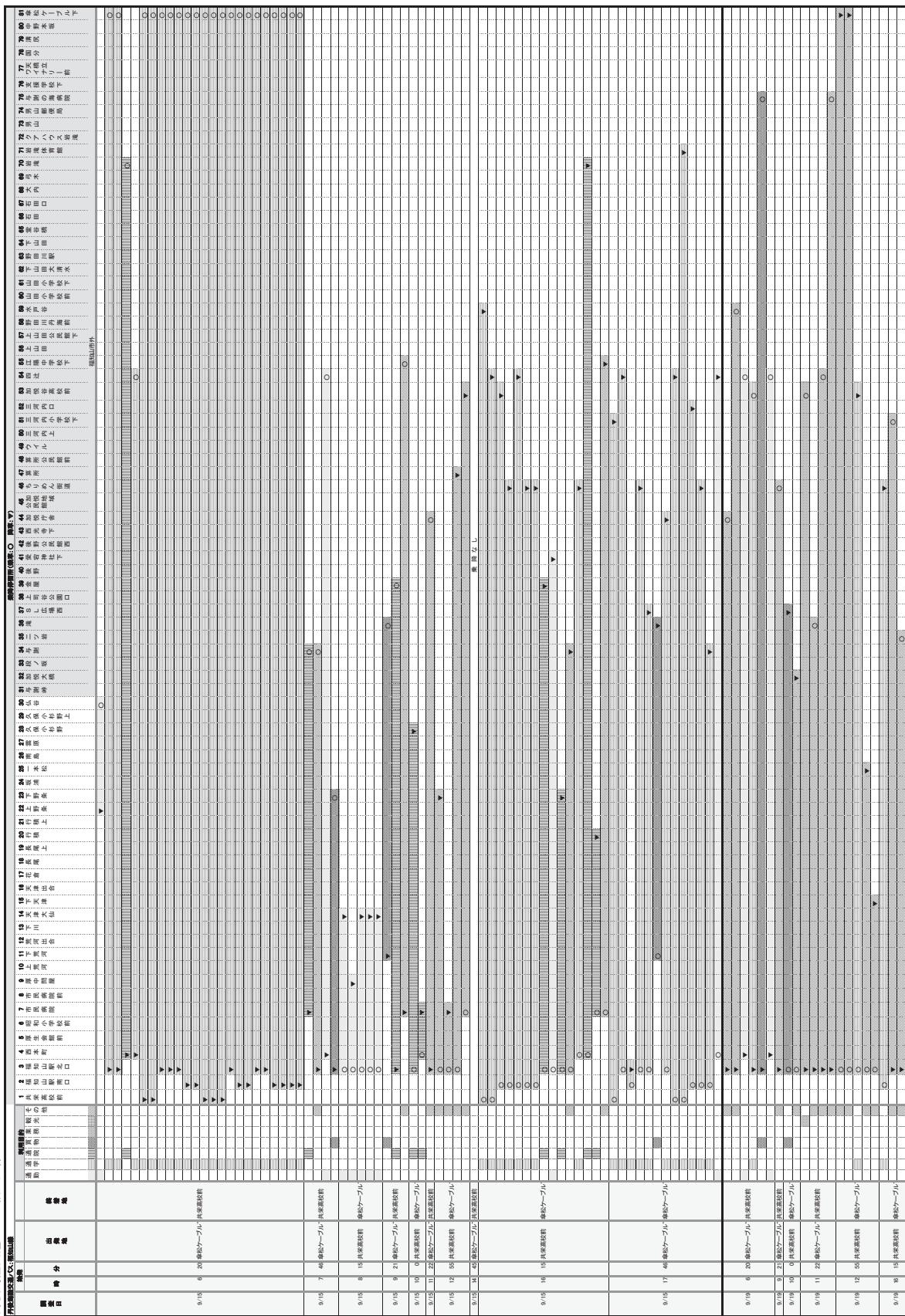
| 調査日 | 始発時 分 | 出発地 | 終着地 | 乗降停留所(乗車:○ 降車:▼) | | | | | | | | | |
|------|-------|-------|-------|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 9/18 | 8 11 | 福知山駅前 | 福知山駅前 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 9/18 | 8 41 | 福知山駅前 | 福知山駅前 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 9/18 | 9 11 | 福知山駅前 | 福知山駅前 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 9/18 | 9 41 | 福知山駅前 | 福知山駅前 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 9/18 | 10 11 | 福知山駅前 | 福知山駅前 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 9/18 | 10 41 | 福知山駅前 | 福知山駅前 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 9/18 | 11 11 | 福知山駅前 | 福知山駅前 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 9/18 | 11 41 | 福知山駅前 | 福知山駅前 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 9/18 | 12 11 | 福知山駅前 | 福知山駅前 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 9/18 | 12 41 | 福知山駅前 | 福知山駅前 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 9/18 | 13 11 | 福知山駅前 | 福知山駅前 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 9/18 | 13 41 | 福知山駅前 | 福知山駅前 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 9/18 | 14 11 | 福知山駅前 | 福知山駅前 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 9/18 | 14 41 | 福知山駅前 | 福知山駅前 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

| 京都文通バス:まちなか循環路線(北ルート) | | | | 乗降停留所(乗車:○ 降車:▼) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-------|-------|-------|------------------|----|----|----|------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| 調査日 | 始発時 分 | 出発地 | 終着地 | 利用目的 | | | | 乗降停留所(乗車:○ 降車:▼) | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 通勤 | 通学 | 通院 | 通院 | 買物 | 通院 | 通勤 | 通院 | |
| 9/18 | 15:11 | 福知山駅前 | 福知山駅前 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 9/18 | 15:41 | 福知山駅前 | 福知山駅前 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 9/18 | 16:11 | 福知山駅前 | 福知山駅前 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 9/18 | 16:41 | 福知山駅前 | 福知山駅前 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 9/18 | 16:41 | 福知山駅前 | 福知山駅前 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 9/18 | 17:11 | 福知山駅前 | 福知山駅前 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 9/18 | 17:41 | 福知山駅前 | 福知山駅前 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 9/19 | 10:41 | 福知山駅前 | 福知山駅前 | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 9/19 | 11:11 | 福知山駅前 | 福知山駅前 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 9/19 | 11:41 | 福知山駅前 | 福知山駅前 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 9/19 | 12:11 | 福知山駅前 | 福知山駅前 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 9/19 | 12:41 | 福知山駅前 | 福知山駅前 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 9/19 | 13:11 | 福知山駅前 | 福知山駅前 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 9/19 | 13:41 | 福知山駅前 | 福知山駅前 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 9/19 | 14:11 | 福知山駅前 | 福知山駅前 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 9/19 | 14:41 | 福知山駅前 | 福知山駅前 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 9/19 | 15:11 | 福知山駅前 | 福知山駅前 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |



| 日付 | 出発時刻 | 到着時刻 | 路線名 | | 乗車場所(停留所) | 降車場所(停留所) | 運行日数 |
|------|-------|-------|-------|-------|-----------|-----------|------|
| | | | 始発 | 終着 | | | |
| 9/19 | 10:40 | 福知山駅前 | 福知山駅前 | 福知山駅前 | ○ | ○ | 1 |
| 9/19 | 11:40 | 福知山駅前 | 福知山駅前 | 福知山駅前 | ○ | ○ | 2 |
| 9/19 | 12:40 | 福知山駅前 | 福知山駅前 | 福知山駅前 | ○ | ○ | 3 |
| 9/19 | 13:40 | 福知山駅前 | 福知山駅前 | 福知山駅前 | ○ | ○ | 4 |
| 9/19 | 14:40 | 福知山駅前 | 福知山駅前 | 福知山駅前 | ○ | ○ | 5 |
| | | | | | | | 6 |
| | | | | | | | 7 |
| | | | | | | | 8 |
| | | | | | | | 9 |
| | | | | | | | 10 |
| | | | | | | | 11 |
| | | | | | | | 12 |
| | | | | | | | 13 |
| | | | | | | | 14 |
| | | | | | | | 15 |
| | | | | | | | 16 |
| | | | | | | | 17 |
| | | | | | | | 18 |
| | | | | | | | 19 |
| | | | | | | | 20 |
| | | | | | | | 21 |
| | | | | | | | 22 |
| | | | | | | | 23 |
| | | | | | | | 24 |
| | | | | | | | 25 |
| | | | | | | | 26 |
| | | | | | | | 27 |
| | | | | | | | 28 |
| | | | | | | | 29 |
| | | | | | | | 30 |
| | | | | | | | 31 |
| | | | | | | | 32 |
| | | | | | | | 33 |
| | | | | | | | 34 |
| | | | | | | | 35 |
| | | | | | | | 36 |
| | | | | | | | 37 |
| | | | | | | | 38 |
| | | | | | | | 39 |

丹後海陸交通バス：福知山線



| 調査日 | 始発時 | 分 | 出発地 | 終着地 | 利用目的 | | | | | | | | 乗降箇所(乗車:○ 降車:▼) | |
|------|-----|----|------|------|------|----|----|----|----|----|-----|--|-----------------|---------|
| | | | | | 通勤 | 通院 | 通学 | 買物 | 業務 | 観光 | その他 | | | |
| 9/19 | 7 | 0 | 上佐々木 | 福知山駅 | | | | | | | | | | 乗 降 な し |
| 9/15 | 8 | 15 | 上佐々木 | 市役所前 | | | | | | | | | | ○ |
| 9/15 | 11 | 0 | 市役所前 | 上佐々木 | | | | | | | | | | ○ |
| 9/15 | 13 | 15 | 上佐々木 | 市役所前 | | | | | | | | | | ▼ |
| 9/15 | 14 | 0 | 市役所前 | 上佐々木 | | | | | | | | | | ○ |
| 9/15 | 15 | 40 | 上佐々木 | 市役所前 | | | | | | | | | | ○ |
| 9/15 | 18 | 0 | 市役所前 | 上佐々木 | | | | | | | | | | ▼ |

主な運行ルート

| 路線番号 | ルート名 | 経由地 |
|------|------------|--|
| 22 | 琵琶湖橋 - 山田口 | 琵琶湖橋 - 安井上 - 安井下 - 観音寺下 - 池部下 - 丹波池部 - 池部上 - 麻我小学校前 - 丹波下中 - 上中 - 園地前 - 城山 - 音無瀬橋東詰 - 広小路 - 厚生会館前 - 西本町 - 京都ルネス病院前 - 福知山駅 - 市民病院前 - 告巻 |
| 23 | 琵琶湖橋 - 箕輪 | 琵琶湖橋 - 安井上 - 安井下 - 観音寺下 - 池部下 - 丹波池部 - 池部上 - 麻我小学校前 - 丹波下中 - 上中 - 園地前 - 城山 - 音無瀬橋東詰 - 広小路 - 厚生会館前 - 西本町 - 京都ルネス病院前 - 福知山駅 - 市民病院前 - 告巻 |

乗降停留所(乗車:○ 降車:▼)

| 停留所番号 | 停留所名 | 乗車 | 降車 |
|-------|----------|----|----|
| 1 | 市民病院前 | ▼ | |
| 2 | 福知山駅 | ▼ | |
| 3 | 京都ルネス病院前 | | ▼ |
| 4 | 西本町 | ▼ | |
| 5 | 厚生会館前 | | ▼ |
| 6 | 広小路 | ▼ | |
| 7 | 音無瀬橋東詰 | | ▼ |
| 8 | 城山 | | ▼ |
| 9 | 麻我児童館前 | | ▼ |
| 10 | 園地前 | | ▼ |
| 11 | 上中 | | ▼ |
| 12 | 中 | | ▼ |
| 13 | 三段池公園 | ○ | |
| 14 | 丹波下中 | | ▼ |
| 15 | 中 | | ▼ |
| 16 | 丹波池部 | | ▼ |
| 17 | 池部下 | | ▼ |
| 18 | 丹波池部 | | ▼ |
| 19 | 安井上 | | ▼ |
| 20 | 安井下 | | ▼ |
| 21 | 山田口 | | ▼ |

| 調査日 | 始発 | 分時 | 出発地 | 終着地 | 利用目的 | | 乗降停留所(乗車:○ 降車:▼) |
|------|----|----|-------|-------|------|----|------------------|
| | | | | | 通勤 | 通院 | |
| 9/19 | 7 | 30 | 告巻 | 市民病院前 | | | |
| 9/19 | 7 | 57 | 市民病院前 | 告巻 | ○ | ▼ | |
| 9/19 | 8 | 45 | 告巻 | 市民病院前 | ○ | ○ | |
| 9/19 | 9 | 25 | 市民病院前 | 三段池公園 | ○ | ▼ | |
| 9/19 | 9 | 47 | 告巻 | 市民病院前 | ○ | ○ | |
| 9/19 | 10 | 50 | 市民病院前 | 告巻 | ○ | ▼ | |
| 9/19 | 12 | 0 | 告巻 | 市民病院前 | ○ | ○ | |
| 9/19 | 12 | 55 | 市民病院前 | 告巻 | ○ | ▼ | 乗降なし |
| 9/19 | 17 | 20 | 告巻 | 市民病院前 | ○ | ○ | 乗降なし |
| 9/19 | 17 | 55 | 市民病院前 | 告巻 | ○ | ○ | 乗降なし |

| 調査日 | 時 分 | 出発地 | 終着地 | 利用目的 | | | | | | |
|-----------|----------|--------|-----------|------|----|----|----|----|----|----|
| | | | | 通勤 | 通学 | 通院 | 通商 | 買物 | 観光 | 業務 |
| 9/19 | 7 29 | 山田上 | 市民病院 | | | | | | | |
| 9/19 | 8 20 | 市民病院 | 新開 | | | | | | | |
| 9/19 | 8 59 | 山田上 | 市民病院 | | | | | | | |
| 9/19 | 11 40 | 市民病院 | 山田上 | | | | | | | |
| 9/19 | 13 20 | 山田上 | 市民病院 | | | | | | | |
| 9/19 | 14 29 | 市民病院 | 山田上 | | | | | | | |
| 9/19 | 16 46 | 山田上 | 市民病院 | | | | | | | |
| 9/19 | 17 55 | 市民病院 | 山田上 | | | | | | | |
| 美濃子留所(東北) | | | | | | | | | | |
| 1 | 市民病院 | 福知山駅 | 市役所前 | ▲ | ▼ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 2 | 京都ルネス病院前 | 福知山駅 | 市役所前 | ▲ | ▼ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 3 | 市役所前 | 福知山駅 | 市役所前 | ▲ | ▼ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 4 | 福知山城公園前 | 福知山駅 | 市役所前 | ▲ | ▼ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 5 | 福知山城公園前 | 丹波土師新町 | 松縄手 | ▲ | ▼ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 6 | 丹波土師新町 | 松縄手 | 土師新町 | ▲ | ▼ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 7 | 丹波土師新町 | 松本病院前 | 松本病院前 | ▲ | ▼ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 8 | 松本病院前 | 丹波土師新町 | 丹波岩崎 | ▲ | ▼ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 9 | 丹波岩崎 | 多保市 | (コ丁ヶ谷セン) | ▲ | ▼ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 10 | 多保市 | 長田野 | ロイヤルヒルホテル | ▲ | ▼ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 11 | 工業団地前 | 長田野 | ロイヤルヒルホテル | ▲ | ▼ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 12 | 下地 | 島田 | 仁間野 | ▲ | ▼ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 13 | 島田 | 丹波岩崎 | 丹波岩崎 | ▲ | ▼ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 14 | 丹波岩崎 | 長田野 | (コ丁ヶ谷セン) | ▲ | ▼ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 15 | 長田野 | 多保市 | プラント3前 | ▲ | ▼ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 16 | 多保市 | 丹波岩崎 | 丹波岩崎 | ▲ | ▼ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 17 | 丹波岩崎 | 島田 | 仁間野 | ▲ | ▼ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 18 | 島田 | 仁間野 | 島田 | ▲ | ▼ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 19 | 仁間野 | 島田 | 島田 | ▲ | ▼ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 20 | 島田 | 仁間野 | 仁間野 | ▲ | ▼ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 21 | 仁間野 | 島田 | 島田 | ▲ | ▼ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 22 | 島田 | 仁間野 | 仁間野 | ▲ | ▼ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 23 | 仁間野 | 島田 | 島田 | ▲ | ▼ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 24 | 島田 | 仁間野 | 仁間野 | ▲ | ▼ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 25 | 仁間野 | 島田 | 島田 | ▲ | ▼ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 26 | 島田 | 仁間野 | 仁間野 | ▲ | ▼ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 27 | 仁間野 | 島田 | 島田 | ▲ | ▼ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 28 | 島田 | 仁間野 | 仁間野 | ▲ | ▼ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 29 | 仁間野 | 島田 | 島田 | ▲ | ▼ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 30 | 島田 | 仁間野 | 仁間野 | ▲ | ▼ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 31 | 仁間野 | 島田 | 島田 | ▲ | ▼ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

市バス三和バス細見線

| 調査日 | 始発 | 分時 | 出発地 | 終着地 | 利用目的 | | | | | | | | | | 乗降停留所(乗車:○ 降車:▼) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|----|----|---------|---------|------|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|
| | | | | | 通勤 | 通院 | 通学 | 買物 | 業務 | 観光 | その他 | 31 | 30 | 29 | 27 | 26 | 25 | 24 | 23 | 22 | 21 | 20 | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | | |
| 9/15 | 7 | 5 | 田ノ谷 | 三和庄 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/15 | 7 | 27 | 小笠 | 田ノ谷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/15 | 7 | 50 | 田ノ谷 | 福祉センター前 | | | | | | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/15 | 8 | 55 | 千束 | 小笠 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/15 | 9 | 8 | 小笠 | 千束 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/15 | 9 | 57 | 福祉センター前 | 田ノ谷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/15 | 10 | 13 | 田ノ谷 | 三和庄 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/15 | 11 | 41 | 保育所(三和) | 小笠 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/15 | 11 | 53 | 小笠 | 田ノ谷 | | | | | | | | | | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/15 | 12 | 15 | 田ノ谷 | 三和庄 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/15 | 14 | 32 | 千束 | 小笠 | | | | | | | | | | | | | | ▼ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/15 | 14 | 43 | 小笠 | 中出 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/15 | 15 | 3 | 天満神社前 | 千束 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/15 | 16 | 4 | 千束 | 田ノ谷 | | | | | | | | | | | | | ▼ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/15 | 16 | 16 | 田ノ谷 | 小笠 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/15 | 16 | 45 | 小笠 | 千束 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

市バス三和バス細見線

| 調査日 | 始発 | 分時 | 出発地 | 終着地 | 利用目的 | | | | | | | | | | 乗降停留所(乗車:○ 降車:▼) | |
|------|----|----|---------|---------|------|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|------------------|----|
| | | | | | 通勤 | 通院 | 通学 | 買物 | 業務 | 観光 | その他 | 31 | 30 | 29 | 28 | |
| 9/19 | 7 | 5 | 田ノ谷 | 三和荘 | | | | | | | | 21 | 20 | 19 | 18 | 17 |
| 9/19 | 7 | 27 | 小笠 | 田ノ谷 | | | | | | | | 22 | 23 | 24 | 25 | 16 |
| 9/19 | 7 | 50 | 田ノ谷 | 福祉センター前 | | | | | | | | 20 | 19 | 18 | 17 | 15 |
| 9/19 | 8 | 55 | 千束 | 小笠 | | | | | | | | 21 | 20 | 19 | 18 | 17 |
| 9/19 | 9 | 8 | 小笠 | 千束 | | | | | | | | 22 | 23 | 24 | 25 | 14 |
| 9/19 | 9 | 57 | 福祉センター前 | 田ノ谷 | | | | | | | | 21 | 20 | 19 | 18 | 13 |
| 9/19 | 10 | 13 | 田ノ谷 | 三和荘 | | | | | | | | 22 | 23 | 24 | 25 | 12 |
| 9/19 | 11 | 41 | 保育所(三和) | 田ノ谷 | | | | | | | | 20 | 19 | 18 | 17 | 11 |
| 9/19 | 11 | 53 | 小笠 | 田ノ谷 | | | | | | | | 21 | 20 | 19 | 18 | 16 |
| 9/19 | 12 | 15 | 田ノ谷 | 三和荘 | | | | | | | | 21 | 20 | 19 | 18 | 15 |
| 9/19 | 14 | 32 | 千束 | 小笠 | | | | | | | | 22 | 23 | 24 | 25 | 14 |
| 9/19 | 14 | 43 | 小笠 | 中出 | | | | | | | | 21 | 20 | 19 | 18 | 13 |
| 9/19 | 15 | 3 | 天満神社前 | 千束 | | | | | | | | 22 | 23 | 24 | 25 | 12 |
| 9/19 | 16 | 4 | 千束 | 田ノ谷 | | | | | | | | 21 | 20 | 19 | 18 | 11 |
| 9/19 | 16 | 16 | 田ノ谷 | 小笠 | | | | | | | | 22 | 23 | 24 | 25 | 10 |
| 9/19 | 16 | 45 | 小笠 | 千束 | | | | | | | | 21 | 20 | 19 | 18 | 10 |

| 市バス・三和バス 川合大原線 | 開 通 日 | 始 発 地 | 終 着 地 | 利用目的 | 乗降停留所(東面:○ 西面:▼) | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------------|------------------|-------------|----------------|------------------|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|-----|
| | | | | | 通勤 | 通学 | 通院 | 買物 | 観光 | その他 | 通勤 | 通学 | 通院 | 買物 | 観光 | その他 |
| | | | | | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ | △ |
| 9/15 | 15 | 54 (岐阜市立病院) | 千束 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 9/15 | 17 | 42 (岐阜市立病院) | 千束 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 9/19 | 6 | 58 (岐阜市立病院) | 千束 | 高橋 (岐阜市立病院) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 9/19 | 7 | 32 (岐阜市立病院) | 千束 | 高橋 (岐阜市立病院) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 9/19 | 7 | 43 (岐阜市立病院) | 千束 | 高橋 (岐阜市立病院) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 9/19 | 8 | 22 (岐阜市立病院) | 千束 | 高橋 (岐阜市立病院) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 9/19 | 9 | 11 辻 | 千束 | 高橋 (岐阜市立病院) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 9/19 | 10 | 22 高橋(岐阜市立病院) | 千束 | 高橋 (岐阜市立病院) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 9/19 | 12 | 50 辻 | 千束 | 高橋 (岐阜市立病院) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 9/19 | 13 | 40 (岐阜市立病院) | 千束 | 高橋 (岐阜市立病院) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 9/19 | 15 | 54 辻 | 千束 | 高橋 (岐阜市立病院) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 9/19 | 16 | 48 (岐阜市立病院) | 千束 | 高橋 (岐阜市立病院) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 9/19 | 16 | 59 辻 | 千束 | 高橋 (岐阜市立病院) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 9/19 | 17 | 42 (岐阜市立病院) | 千束 | 高橋 (岐阜市立病院) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

| 調査日 | | 始発時 | 分 | 出発地 | 終着地 | 利用目的 | 乗降箇所(美原) | 乗車:○ | 降車:▼ |
|------|----|-----|---|---------|-----|------|----------|------|------|
| 9/15 | 7 | 10 | | | | 通勤 | 保育所(美原) | | |
| 9/15 | 8 | 50 | | 千束 | | 通院 | 加用 | | |
| 9/15 | 9 | 13 | | | | 通買物 | 美原 | | |
| 9/15 | 11 | 13 | | 千束 | | 通学 | | | |
| 9/15 | 11 | 47 | | | | 観光 | 保育所(美原) | | |
| 9/15 | 14 | 31 | | 福祉センター前 | | 通勤 | 加用 | | |
| 9/15 | 14 | 54 | | 加用 | | 通院 | 保育所(美原) | | |
| 9/15 | 16 | 4 | | | | 通買物 | 加用 | | |
| 9/15 | 16 | 31 | | | | 通学 | 美原 | | |
| | | | | | | その他 | | | |
| | | | | | | 観光 | | | |
| | | | | | | 通買物 | | | |
| | | | | | | 通院 | | | |
| | | | | | | 通勤 | | | |
| | | | | | | 通学 | | | |
| | | | | | | 観光 | | | |
| | | | | | | 通買物 | | | |
| | | | | | | 通院 | | | |
| | | | | | | 通勤 | | | |
| | | | | | | 通学 | | | |
| | | | | | | 観光 | | | |
| | | | | | | 通買物 | | | |
| | | | | | | 通院 | | | |
| | | | | | | 通勤 | | | |
| | | | | | | 通学 | | | |
| | | | | | | 観光 | | | |
| | | | | | | 通買物 | | | |
| | | | | | | 通院 | | | |
| | | | | | | 通勤 | | | |
| | | | | | | 通学 | | | |
| | | | | | | 観光 | | | |
| | | | | | | 通買物 | | | |
| | | | | | | 通院 | | | |
| | | | | | | 通勤 | | | |
| | | | | | | 通学 | | | |
| | | | | | | 観光 | | | |
| | | | | | | 通買物 | | | |
| | | | | | | 通院 | | | |
| | | | | | | 通勤 | | | |
| | | | | | | 通学 | | | |
| | | | | | | 観光 | | | |
| | | | | | | 通買物 | | | |
| | | | | | | 通院 | | | |
| | | | | | | 通勤 | | | |
| | | | | | | 通学 | | | |
| | | | | | | 観光 | | | |
| | | | | | | 通買物 | | | |
| | | | | | | 通院 | | | |
| | | | | | | 通勤 | | | |
| | | | | | | 通学 | | | |
| | | | | | | 観光 | | | |
| | | | | | | 通買物 | | | |
| | | | | | | 通院 | | | |
| | | | | | | 通勤 | | | |
| | | | | | | 通学 | | | |
| | | | | | | 観光 | | | |
| | | | | | | 通買物 | | | |
| | | | | | | 通院 | | | |
| | | | | | | 通勤 | | | |
| | | | | | | 通学 | | | |
| | | | | | | 観光 | | | |
| | | | | | | 通買物 | | | |
| | | | | | | 通院 | | | |
| | | | | | | 通勤 | | | |
| | | | | | | 通学 | | | |
| | | | | | | 観光 | | | |
| | | | | | | 通買物 | | | |
| | | | | | | 通院 | | | |
| | | | | | | 通勤 | | | |
| | | | | | | 通学 | | | |
| | | | | | | 観光 | | | |
| | | | | | | 通買物 | | | |
| | | | | | | 通院 | | | |
| | | | | | | 通勤 | | | |
| | | | | | | 通学 | | | |
| | | | | | | 観光 | | | |
| | | | | | | 通買物 | | | |
| | | | | | | 通院 | | | |
| | | | | | | 通勤 | | | |
| | | | | | | 通学 | | | |
| | | | | | | 観光 | | | |
| | | | | | | 通買物 | | | |
| | | | | | | 通院 | | | |
| | | | | | | 通勤 | | | |
| | | | | | | 通学 | | | |
| | | | | | | 観光 | | | |
| | | | | | | 通買物 | | | |
| | | | | | | 通院 | | | |
| | | | | | | 通勤 | | | |
| | | | | | | 通学 | | | |
| | | | | | | 観光 | | | |
| | | | | | | 通買物 | | | |
| | | | | | | 通院 | | | |
| | | | | | | 通勤 | | | |
| | | | | | | 通学 | | | |
| | | | | | | 観光 | | | |
| | | | | | | 通買物 | | | |
| | | | | | | 通院 | | | |
| | | | | | | 通勤 | | | |
| | | | | | | 通学 | | | |
| | | | | | | 観光 | | | |
| | | | | | | 通買物 | | | |
| | | | | | | 通院 | | | |
| | | | | | | 通勤 | | | |
| | | | | | | 通学 | | | |
| | | | | | | 観光 | | | |
| | | | | | | 通買物 | | | |
| | | | | | | 通院 | | | |
| | | | | | | 通勤 | | | |
| | | | | | | 通学 | | | |
| | | | | | | 観光 | | | |
| | | | | | | 通買物 | | | |
| | | | | | | 通院 | | | |
| | | | | | | 通勤 | | | |
| | | | | | | 通学 | | | |
| | | | | | | 観光 | | | |
| | | | | | | 通買物 | | | |
| | | | | | | 通院 | | | |
| | | | | | | 通勤 | | | |
| | | | | | | 通学 | | | |
| | | | | | | 観光 | | | |
| | | | | | | 通買物 | | | |
| | | | | | | 通院 | | | |
| | | | | | | 通勤 | | | |
| | | | | | | 通学 | | | |
| | | | | | | 観光 | | | |
| | | | | | | 通買物 | | | |
| | | | | | | 通院 | | | |
| | | | | | | 通勤 | | | |
| | | | | | | 通学 | | | |
| | | | | | | 観光 | | | |
| | | | | | | 通買物 | | | |
| | | | | | | 通院 | | | |
| | | | | | | 通勤 | | | |
| | | | | | | 通学 | | | |
| | | | | | | 観光 | | | |
| | | | | | | 通買物 | | | |
| | | | | | | 通院 | | | |
| | | | | | | 通勤 | | | |
| | | | | | | 通学 | | | |
| | | | | | | 観光 | | | |
| | | | | | | 通買物 | | | |
| | | | | | | 通院 | | | |
| | | | | | | 通勤 | | | |
| | | | | | | 通学 | | | |
| | | | | | | 観光 | | | |
| | | | | | | 通買物 | | | |
| | | | | | | 通院 | | | |
| | | | | | | 通勤 | | | |
| | | | | | | 通学 | | | |
| | | | | | | 観光 | | | |
| | | | | | | 通買物 | | | |
| | | | | | | 通院 | | | |
| | | | | | | 通勤 | | | |
| | | | | | | 通学 | | | |
| | | | | | | 観光 | | | |
| | | | | | | 通買物 | | | |
| | | | | | | 通院 | | | |
| | | | | | | 通勤 | | | |
| | | | | | | 通学 | | | |
| | | | | | | 観光 | | | |
| | | | | | | 通買物 | | | |
| | | | | | | 通院 | | | |
| | | | | | | 通勤 | | | |
| | | | | | | 通学 | | | |
| | | | | | | 観光 | | | |
| | | | | | | 通買物 | | | |
| | | | | | | 通院 | | | |
| | | | | | | 通勤 | | | |
| | | | | | | 通学 | | | |
| | | | | | | 観光 | | | |
| | | | | | | 通買物 | | | |
| | | | | | | 通院 | | | |
| | | | | | | 通勤 | | | |
| | | | | | | 通学 | | | |
| | | | | | | 観光 | | | |
| | | | | | | 通買物 | | | |
| | | | | | | 通院 | | | |
| | | | | | | 通勤 | | | |
| | | | | | | 通学 | | | |
| | | | | | | 観光 | | | |
| | | | | | | 通買物 | | | |
| | | | | | | 通院 | | | |
| | | | | | | 通勤 | | | |
| | | | | | | 通学 | | | |
| | | | | | | 観光 | | | |
| | | | | | | 通買物 | | | |
| | | | | | | 通院 | | | |
| | | | | | | 通勤 | | | |
| | | | | | | 通学 | | | |
| | | | | | | 観光 | | | |
| | | | | | | 通買物 | | | |
| | | | | | | 通院 | | | |
| | | | | | | 通勤 | | | |
| | | | | | | 通学 | | | |
| | | | | | | 観光 | | | |
| | | | | | | 通買物 | | | |
| | | | | | | 通院 | | | |
| | | | | | | 通勤 | | | |
| | | | | | | 通学 | | | |
| | | | | | | 観光 | | | |
| | | | | | | 通買物 | | | |
| | | | | | | 通院 | | | |
| | | | | | | 通勤 | | | |
| | | | | | | 通学 | | | |
| | | | | | | 観光 | | | |
| | | | | | | 通買物 | | | |
| | | | | | | 通院 | | | |
| | | | | | | 通勤 | | | |
| | | | | | | 通学 | | | |
| | | | | | | 観光 | | | |
| | | | | | | 通買物 | | | |
| | | | | | | 通院 | | | |
| | | | | | | 通勤 | | | |
| | | | | | | 通学 | | | |
| | | | | | | 観光 | | | |
| | | | | | | 通買物 | | | |
| | | | | | | 通院 | | | |
| | | | | | | 通勤 | | | |
| | | | | | | 通学 | | | |
| | | | | | | 観光 | | | |
| | | | | | | 通買物 | | | |
| | | | | | | 通院 | | | |
| | | | | | | 通勤 | | | |
| | | | | | | 通学 | | | |
| | | | | | | 観光 | | | |
| | | | | | | 通買物 | | | |
| | | | | | | 通院 | | | |
| | | | | | | 通勤 | | | |
| | | | | | | 通学 | | | |
| | | | | | | 観光 | | | |
| | | | | | | 通買物 | | | |
| | | | | | | 通院 | | | |
| | | | | | | 通勤 | | | |
| | | | | | | 通学 | | | |
| | | | | | | 観光 | | | |
| | | | | | | 通買物 | | | |
| | | | | | | 通院 | | | |
| | | | | | | 通勤 | | | |
| | | | | | | 通学 | | | |
| | | | | | | 観光 | | | |
| | | | | | | 通買物 | | | |
| | | | | | | 通院 | | | |
| | | | | | | 通勤 | | | |
| | | | | | | 通学 | | | |
| | | | | | | 観光 | | | |
| | | | | | | 通買物 | | | |
| | | | | | | 通院 | | | |
| | | | | | | 通勤 | | | |
| | | | | | | | | | |

| 調査日 | | 始発時 | 分 | 出発地 | 終着地 | 利用目的 | 乗降停留所(乗車:○ 降車:▽) |
|------|----|-----|---|---------|-----|---------|------------------|
| 9/19 | 7 | 10 | | | | 保育所(荒原) | |
| 9/19 | 8 | 50 | | 千束 | | 加用 | |
| 9/19 | 9 | 13 | | 加用 | | 荒原 | |
| 9/19 | 11 | 13 | | 千束 | | 加用 | |
| 9/19 | 11 | 47 | | 加用 | | 保育所(荒原) | |
| 9/19 | 14 | 31 | | 福祉センター前 | | 加用 | |
| 9/19 | 14 | 54 | | 加用 | | 荒原 | |
| 9/19 | 16 | 4 | | | | | 三和荘 加用 |
| 9/19 | 16 | 31 | | | | | 荒原 加用 |

| 市バス・三和バス 友淵支線 調査日 | 始発時 分 | 出発地 | 終着地 | 乗降停留所(乗車:○ 降車:▼) | | 利用目的 | 通勤 | 通院 | 通学 | 通買物 | 観光 | その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------|--------------|--------------|------------------|--------------|------|----|----|----|-----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 31 | 30 | 29 | 28 | 27 | 26 | 25 | 24 | 23 | 22 | 21 | 20 | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| 9/19 | 6 51 | 福祉センター前 | 立岩 | (アルバインホテル草山) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/19 | 7 13 | (アルバインホテル草山) | 立岩 | 三和莊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/19 | 7 23 | 保育所(苑原) | 立岩 | (アルバインホテル草山) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/19 | 7 40 | (アルバインホテル草山) | 立岩 | 三和莊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/19 | 9 25 | 苑原 | 友渕 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/19 | 9 36 | 友渕 | 草山温泉～三和莊方面 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/19 | 11 14 | 福祉センター前 | (アルバインホテル草山) | 立岩 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/19 | 11 39 | (アルバインホテル草山) | 立岩 | 福祉センター前 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/19 | 12 0 | 保育所(苑原) | (アルバインホテル草山) | 立岩 | 三和莊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/19 | 12 13 | (アルバインホテル草山) | 立岩 | 苑原 | (アルバインホテル草山) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/19 | 15 6 | 苑原 | (アルバインホテル草山) | 立岩 | 三和莊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/19 | 15 18 | (アルバインホテル草山) | 立岩 | 三和莊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/19 | 16 43 | 苑原 | (アルバインホテル草山) | 立岩 | 福祉センター前 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/19 | 16 58 | (アルバインホテル草山) | 立岩 | 福祉センター前 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 市バス:夜久野バス 直見線 調査日 | 始発時 | 分 | 出発地 | 終着地 | 利用目的 | 乗降停留所(乗車:○ 降車:▼) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----|----|---------|---------|------|------------------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|--------------|------------|--------------|----------|----------|-----------|--------------|-----------|-----------|-----------|
| | | | | | | 1 オ谷 | 2 栗尾 | 3 西垣 | 4 宮垣 | 5 大畠 | 6 金谷口 | 7 山中 | 8 相谷 | 9 副谷口 | 10 副谷 | 11 門垣 | 12 平野 | 13 水上 | 14 上夜久野駅前 | 15 農匠の郷 | 16 上夜久野駅前 | 17 内高 | 18 水上 | 19 大油子 | 20 上夜久野駅前 | 21 中日置 | 22 下日置 | 23 下日置 | 24 中日置 | 25 上日置 | 26 ふれあいプラザ |
| 9/18 | 7 | 28 | 才谷 | 上夜久野駅前 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/18 | 8 | 7 | 才谷 | ふれあいプラザ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/18 | 8 | 55 | ふれあいプラザ | 才谷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/18 | 9 | 31 | 才谷 | 上夜久野駅前 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/18 | 10 | 50 | 上夜久野駅前 | 才谷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/18 | 12 | 45 | 上夜久野駅前 | 才谷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/18 | 13 | 3 | 才谷 | 上夜久野駅前 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/18 | 13 | 39 | ふれあいプラザ | 才谷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/18 | 15 | 42 | 上夜久野駅前 | 才谷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/18 | 16 | 41 | 上夜久野駅前 | 才谷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/18 | 17 | 42 | 副谷口 | ふれあいプラザ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/18 | 18 | 5 | ふれあいプラザ | 才谷 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 市バス:夜久野バス 直見線 調査日 | 始発時 | 出発分 | 終着地 | 利用目的 | | | | | | | | | | | | 乗降停留所(乗車:○ 降車:▼) | | |
|----------------------|-----|-----|---------|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------------------|---------|---------|
| | | | | 通勤 | 通学 | 通院 | 通院 | 通勤 | 通勤 | |
| 9/19 | 7 | 28 | 才谷 | | | | | | | | | | | | | 16 | 17 | 18 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 15 | 14 | 13 |
| 9/19 | 8 | 7 | 才谷 | | | | | | | | | | | | | 10 | 11 | 12 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 9 | 8 | 7 |
| 9/19 | 8 | 55 | ふれあいプラザ | 才谷 | | | | | | | | | | | | 4 | 3 | 2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | 5 | 4 |
| 9/19 | 9 | 31 | 才谷 | | | | | | | | | | | | | 金谷口 | 山中 | 副谷口 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 大畠口 | 西垣 | 栗尾 |
| 9/19 | 10 | 50 | 上夜久野駅前 | 才谷 | | | | | | | | | | | | 19 | 20 | 21 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 大油子 | 水上 | 平野 |
| 9/19 | 12 | 45 | 上夜久野駅前 | 才谷 | | | | | | | | | | | | 22 | 23 | 24 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 下夜久野駅前 | 上夜久野駅前 | 農匠の郷 |
| 9/19 | 13 | 3 | 才谷 | | | | | | | | | | | | | 25 | 26 | ふれあいプラザ |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 上夜久野駅前 | 下夜久野駅前 | 本置 |
| 9/19 | 13 | 39 | ふれあいプラザ | 才谷 | | | | | | | | | | | | 17 | 18 | 19 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 水 | 土 | 日 |
| 9/19 | 15 | 42 | 上夜久野駅前 | 才谷 | | | | | | | | | | | | 20 | 21 | 22 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 高内 | 大油子 | 土夜久野駅前 |
| 9/19 | 16 | 41 | 上夜久野駅前 | 才谷 | | | | | | | | | | | | 23 | 24 | 25 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 上夜久野駅前 | 下夜久野駅前 | 夜久野駅前 |
| 9/19 | 17 | 42 | 副谷口 | ふれあいプラザ | 才谷 | | | | | | | | | | | 26 | 26 | 26 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | ふれあいプラザ | ふれあいプラザ | ふれあいプラザ |
| 9/19 | 18 | 5 | ふれあいプラザ | 才谷 | | | | | | | | | | | | | | |

| 市バス:夜久野バス 烟線 調査日 | 始発時 | | 出発地 | | 終着地 | | 利用目的 | | 乗降停留所(乗車:○ 降車:▼) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|------|------|--------|--------|------|-------|-------|------------|------------------|--------|--------|-------|-------|------------|-----------|-----------|---------|-----------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|-----------|
| | 1 今里 | 2 柿本 | 3 金尾 | 4 稲垣 | 5 小烟 | 6 小烟中 | 7 西の谷 | 8 前烟交流センター | 9 長須 | 10 小田垣 | 11 井田橋 | 12 角垣 | 13 煙口 | 14 ふれあいプラザ | 15 下夜久野駅前 | 16 上夜久野駅前 | 17 農匠の郷 | 18 上夜久野駅前 | 19 水上 | 20 大油子 | 21 高内 | 22 上日置 | 23 中日置 | 24 下日置 | 25 月本 | 26 上夜久野駅前 |
| 9/15 | 7 | 20 | 今里 | 下夜久野駅前 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/15 | 7 | 43 | 下夜久野駅前 | 今里 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/15 | 8 | 4 | 今里 | 下夜久野駅前 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/15 | 8 | 57 | 下夜久野駅前 | 今里 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/15 | 11 | 10 | 今里 | 上夜久野駅前 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ▼ |
| 9/15 | 12 | 22 | 上夜久野駅前 | 今里 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ○ |
| 9/15 | 13 | 33 | 今里 | 下夜久野駅前 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ▼ |
| 9/15 | 13 | 54 | 下夜久野駅前 | 今里 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ○ |
| 9/15 | 15 | 14 | 今里 | 上夜久野駅前 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ▼ |
| 9/15 | 16 | 22 | 上夜久野駅前 | 今里 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ○ |
| 9/15 | 17 | 40 | 今里 | 下夜久野駅前 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ▼ |
| 9/15 | 18 | 7 | 下夜久野駅前 | 今里 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ○ |

| 市バス:夜久野バス 烟線 調査日 | 始発時 | | 出発地 | | 終着地 | | 利用目的 | | 乗降停留所(乗車:○ 降車:▼) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|------|------|--------|--------|------|------|------|------|------------------|------------|--------|-------|-------|-------|------------|-----------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|-----------|---------|-----------|
| | 1 今里 | 2 柿本 | 3 金尾 | 4 稲垣 | 5 小烟 | 6 中烟 | 7 前烟 | 8 煙口 | 9 井田橋 | 10 前交流センター | 11 小田垣 | 12 角垣 | 13 長須 | 14 烟口 | 15 ふれあいプラザ | 16 上夜久野駅前 | 17 水上 | 18 大油子 | 19 高内 | 20 上日置 | 21 中日置 | 22 下日置 | 23 月本 | 24 上夜久野駅前 | 25 農匠の郷 | 26 上夜久野駅前 |
| 9/19 | 7 | 20 | 今里 | 下夜久野駅前 | 今里 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/19 | 7 | 43 | 下夜久野駅前 | 今里 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/19 | 8 | 4 | 今里 | 下夜久野駅前 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/19 | 8 | 57 | 下夜久野駅前 | 今里 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/19 | 11 | 10 | 今里 | 上夜久野駅前 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/19 | 12 | 22 | 上夜久野駅前 | 今里 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/19 | 13 | 33 | 今里 | 下夜久野駅前 | 今里 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/19 | 13 | 54 | 下夜久野駅前 | 今里 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/19 | 15 | 14 | 今里 | 上夜久野駅前 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/19 | 16 | 22 | 上夜久野駅前 | 今里 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/19 | 17 | 40 | 今里 | 下夜久野駅前 | 今里 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/19 | 18 | 7 | 下夜久野駅前 | 今里 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 市バス:大江バス 大江山の家線 調査日 | 始発時 分 | 出業地 | 終着地 | 利用目的 | | | | | | 乗降停留所(乗車:○ 降車:▼) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-------|-------|-------|------|---|---|---|---|---|------------------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| 9/15 | 7 15 | 大江駅前 | 大江山の家 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/15 | 7 35 | 大江山の家 | 大江駅前 | ▼ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/15 | 8 3 | 堺川 | 大江山の家 | ▼ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/15 | 8 30 | 大江山の家 | 天津出合 | ▼ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/15 | 11 1 | 堺川 | 大江山の家 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/15 | 11 28 | 大江山の家 | 堺川 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/15 | 12 49 | フクヤ前 | 大江山の家 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/15 | 13 10 | 大江山の家 | 堺川 | ▼ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/15 | 13 41 | 天津出合 | 大江山の家 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/15 | 14 20 | 大江山の家 | フクヤ前 | ▼ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/15 | 15 29 | フクヤ前 | 大江山の家 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/15 | 15 50 | 大江山の家 | フクヤ前 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/15 | 17 49 | フクヤ前 | 大江山の家 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/15 | 18 10 | 大江山の家 | フクヤ前 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/19 | 7 15 | 大江駅前 | 大江山の家 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/19 | 7 35 | 大江山の家 | 大江駅前 | ▼ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/19 | 8 3 | 堺川 | 大江山の家 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/19 | 8 30 | 大江山の家 | フクヤ前 | ▼ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/19 | 11 1 | 堺川 | 大江山の家 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/19 | 11 28 | 大江山の家 | 堺川 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/19 | 12 49 | フクヤ前 | 大江山の家 | ▼ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/19 | 13 10 | 大江山の家 | 堺川 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/19 | 13 41 | 天津出合 | 大江山の家 | ▼ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/19 | 14 20 | 大江山の家 | フクヤ前 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/19 | 15 29 | フクヤ前 | 大江山の家 | ▼ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/19 | 15 50 | 大江山の家 | フクヤ前 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/19 | 17 49 | フクヤ前 | 大江山の家 | ▼ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9/19 | 18 10 | 大江山の家 | フクヤ前 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 市バス:大江バス 二箇下線 | 調査日 | 始発地 | | 終着地 | | 利用目的 | 乗降停留所(乗車:○ 降車:▼) | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------|------|-----|------|-------|------|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 時 | 分 | 時 | 分 | | 乗 | 降 | 乗 | 降 | 乗 | 降 | 乗 | 降 | 乗 | 降 | 乗 | 降 |
| 9/15 | 6 55 | 公床駅前 | 二箇下 | 9/15 | 7 37 | 二箇下 | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● |
| 9/15 | 8 28 | 公床駅前 | 二箇下 | 9/15 | 9 12 | 二箇下 | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● |
| 9/15 | 11 35 | 公床駅前 | 二箇下 | 9/15 | 12 25 | 二箇下 | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● |
| 9/15 | 15 20 | 公床駅前 | 二箇下 | 9/15 | 16 2 | 二箇下 | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● |
| 9/15 | 17 45 | 公床駅前 | 二箇下 | 9/15 | 18 27 | 二箇下 | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● |
| 9/19 | 6 55 | 公床駅前 | 二箇下 | 9/19 | 7 37 | 二箇下 | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● |
| 9/19 | 8 28 | 公床駅前 | 二箇下 | 9/19 | 9 12 | 二箇下 | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● |
| 9/19 | 11 35 | 公床駅前 | 二箇下 | 9/19 | 12 25 | 二箇下 | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● |
| 9/19 | 15 20 | 公床駅前 | 二箇下 | 9/19 | 16 2 | 二箇下 | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● |
| 9/19 | 17 45 | 公床駅前 | 二箇下 | 9/19 | 18 27 | 二箇下 | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● |

| 市バス:大江鬼楽バス 南山線 | | | | | | | | | 乗降停留所(乗車:○ 降車:▼) | | | | | | | |
|----------------|----|----|-------|-------|------|----|----|----|------------------|----|-----|----|----|-----|-----|------|
| 調査日 | 始発 | | 出発地 | 終着地 | 利用目的 | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | 時 | 分 | | | 通勤 | 通学 | 通院 | 買物 | 業務 | 観光 | その他 | 西部 | 東部 | 尾藤奥 | 大江駅 | フクヤ前 | 大江病院 |
| 9/14 | 8 | 40 | 西部観音寺 | 大江病院前 | | | | | | | | | | | | 乗降なし |
| 9/14 | 14 | 6 | 大江病院前 | 西部観音寺 | | | | | | | | | | | | 乗降なし |

| 市バス:大江鬼楽バス 橋谷線 | | | | | | | | | 乗降停留所(乗車:○ 降車:▼) | | | | | | |
|----------------|----|----|------|------|------|----|----|----|------------------|----|-----|----|----|----|-----|
| 調査日 | 始発 | | 出発地 | 終着地 | 利用目的 | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | |
| | 時 | 分 | | | 通勤 | 通学 | 通院 | 買物 | 業務 | 観光 | その他 | 橋谷 | 大江 | 大江 | フクヤ | 前 |
| 9/15 | 8 | 40 | 橋谷 | フクヤ前 | | | | | | | ○ | | | ▼ | |
| 9/15 | 14 | 8 | フクヤ前 | 橋谷 | | | | | | | ○ | | | ▼ | |

| 市バス:大江鬼楽バス 小原田線 | | | | | | | | | 乗降停留所(乗車:○ 降車:▼) | | | | | | |
|-----------------|----|----|-------|-------|------|----|----|----|------------------|----|-----|------|------|------|-----|
| 調査日 | 始発 | | 出発地 | 終着地 | 利用目的 | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | 時 | 分 | | | 通勤 | 通学 | 通院 | 買物 | 業務 | 観光 | その他 | 小原田西 | 小原田東 | フクヤ前 | 大江駅 | 大江病院前 |
| 9/16 | 8 | 40 | 小原田西 | 大江病院前 | | | | | | | ○ | | | ▼ | |
| 9/16 | 14 | 6 | 大江病院前 | 小原田西 | | | | | | | ○ | | | ▼ | ○ |

| 市バス:大江鬼楽バス 市原線 | | | | | | | | | 乗降停留所(乗車:○ 降車:▼) | | | | | | |
|----------------|----|----|-------|-------|------|----|----|----|------------------|----|-----|-------|----|----|------|
| 調査日 | 始発 | | 出発地 | 終着地 | 利用目的 | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | |
| | 時 | 分 | | | 通勤 | 通学 | 通院 | 買物 | 業務 | 観光 | その他 | 市原公会堂 | 大江 | 大江 | フクヤ | 前 |
| 9/17 | 8 | 40 | 市原公会堂 | フクヤ前 | | | | | | | | | | | 乗降なし |
| 9/17 | 14 | 8 | フクヤ前 | 市原公会堂 | | | | | | | | | | | 乗降なし |

| 市バス:大江鬼楽バス 北原線 | | | | | | | | | 乗降停留所(乗車:○ 降車:▼) | | | | | | |
|----------------|----|----|------|------|------|----|----|----|------------------|----|-----|-----|-----|----|------|
| 調査日 | 始発 | | 出発地 | 終着地 | 利用目的 | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | 時 | 分 | | | 通勤 | 通学 | 通院 | 買物 | 業務 | 観光 | その他 | 奥北原 | 口北原 | 大江 | 病院前 | フクヤ前 |
| 9/18 | 8 | 25 | 北奥原 | フクヤ前 | | | | | | | | | | | 乗降なし |
| 9/18 | 14 | 8 | フクヤ前 | 奥北原 | | | | | | | | | | | 乗降なし |