

平成30年度 事務事業評価シート

(単位:千円)

|              |                             |   |          |                             |          |        |        |   |
|--------------|-----------------------------|---|----------|-----------------------------|----------|--------|--------|---|
| 事業属性         | 事業名(コード)                    | 交通遺児激励金交付事業 (560218)  |          |                             | 担当課      | 生活交通課  |        |   |
|              | 開始年度                        | 昭和52(1977)  | 終了予定年度   | 平成29(2017)                  | 作成責任者    | 井上 浩人  |        |   |
|              | 歳出費目                        | 款) 総務費  | 項) 総務管理費 | 目) 交通対策費                    | 決算附属資料   | 84     | 頁      |   |
|              | 施策の大綱                       | 防犯・交通安全対策の推進  |          |                             | 関連計画等    | -      |        |   |
|              | 施策名                         | 交通安全対策を推進する   |          |                             | 根拠法令等    | -      |        |   |
|              | 事業区分                        | <input type="checkbox"/> 法定受託事務 <input type="checkbox"/> 国府補助事業 <input checked="" type="checkbox"/> 市単独事業 <input type="checkbox"/> その他 ( )                                    |          |                             |          |        |        |   |
| 基礎情報         | 事業目的<br>(あるべき姿)             | 交通遺児に見舞金及び激励金を支給することにより、精神的、経済的援助を行い、交通遺児の健全な育成と福祉の増進に寄与する。   |          |                             |          |        |        |   |
|              | 対象者                         | 交通遺児  | 対象者数     | 2                           | 一人当たりコスト | 342.50 |        |   |
|              | 実施方法                        | <input checked="" type="checkbox"/> 直接実施 <input type="checkbox"/> 業務委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他<br>〈委託先・実施主体等〉 |          |                             |          |        |        |   |
|              | 事業概要                        | 交通事故により、父母等のいずれか或いは双方を失った時、交通遺児のそれぞれに対し、見舞金を支給。また、小学校・中学校入学時、中学校卒業時、交通遺児のそれぞれに対し激励金を支給する。   |          |                             |          |        |        |   |
|              | 主な経費と<br>具体的内容<br>(H29実績)   | 項目  |          | 具体的な内容                      |          |        | H29経費  |   |
|              |                             | 交通遺児見舞金   |          | 交通事故により父母等のいずれかを失った時に見舞金を支給 |          |        | 20     |   |
|              |                             |   |          |                             |          |        |        |   |
|              |                             |   |          |                             |          |        |        |   |
| 関連事業         | 交通安全対策事業                    |   |          |                             |          |        |        |   |
| 予算と執行の<br>状況 | 区分                          |   |          | H28                         | H29      | H30    | H31要求  |   |
|              | 事業費                         | 当初予算・・・①  |          | 45                          | 45       | 0      | 0      |   |
|              |                             | 補正予算・・・②  |          | 0                           | 0        | 0      | 0      |   |
|              |                             | 繰越し等・・・③  |          | 0                           | 0        | 0      | 0      |   |
|              |                             | 財源内訳  | 一般財源     |                             | 45       | 45     | 0      | 0 |
|              |                             |   | 国支出金     |                             | 0        | 0      | 0      | 0 |
|              |                             |   | 府支出金     |                             | 0        | 0      | 0      | 0 |
|              |                             |   | 地方債      |                             | 0        | 0      | 0      | 0 |
|              |                             |   | その他特財    |                             | 0        | 0      | 0      | 0 |
|              | 特定財源名称<br>(H29実績)           |   |          |                             |          |        | 頁<br>頁 |   |
|              | 職員人件費                       | 従事職員数(正職/嘱託)  |          | 0.08/0                      | 0.08/0   | 0.0/0  | /      |   |
|              |                             | 概算人件費・・・④   |          | 640                         | 640      | 0      |        |   |
|              | 総事業費(①+②+③+④)・・・⑤           |   |          | 685                         | 685      | 0      |        |   |
| 執行状況         | 執行額・・・⑥                     |   | 0        | 20                          |          |        |        |   |
|              | 執行率(⑥/(①+②+③)×100)          |   | 0.0%     | 44.4%                       |          |        |        |   |
| 業績指標         | 成果実績<br>(アウトカム)<br>実績/当初目標  | 指標  | 単位       | H28                         | H29      | H30    | 最終目標   |   |
|              |                             | なし  | 人        | /                           | /        | /      | -      |   |
|              | 活動実績<br>(アウトプット)<br>実績/当初見込 | 指標  | 単位       | H28                         | H29      | H30    | 最終目標   |   |
|              |                             | 交通遺児見舞金   | 件        | 0/0                         | 2/0      | /0     | 0      |   |
|              |                             | 単位あたりコスト  |          | /                           | /        | /      |        |   |
|              |                             | 単位あたりコスト  |          | /                           | /        | /      |        |   |

|                      |                           | 項目   | 評価   | 評価に対する説明   |
|----------------------|---------------------------|--|--|--|
| 一次評価<br>▽担当課による自己評価△ | 必要性                       | 市民や社会のニーズを的確に捉えた事業か  | ○  | 京都府にも同様の制度があり、事業目的を達成するためには、必要不可欠な手段と考える。                  |
|                      |                           | 民間事業者や市民が自ら実施することのできない事業か  | ○  |  |
|                      |                           | 目的・目標の達成手段として適切で、優先度の高い事業か   | △  |  |
|                      | 効率性                       | 受益者との負担関係や単位あたりコストは妥当な水準か  | △  | 交通遺児の精神的・経済的支援に対する対価の測定は困難であり、コスト削減や効率化に向けた工夫を施す対象にないと考える。 |
|                      |                           | 他の手段や方法とのコスト比較は十分行われているか   | △  |  |
|                      |                           | コスト削減や効率化に向けた工夫が施されているか  | △  |  |
|                      | 有効性                       | 成果目標は理にかなない、実績は適切に把握・測定されているか  | △  | 効率性同様有効性を測定することは困難であるが、他市事例を参考に市制度を策定している。                 |
|                      |                           | 活動実績は見込みに沿い、かつ投入資源に見合っているか   | △  |  |
|                      |                           | 先行事例の分析や外部資源の活用は十分行われたか  | ○  |  |
|                      |                           | 目的及び指標等の達成状況に対する評価   | 本事業については、交通事故発生に応じて実施する交通遺児に対する見舞金であり、直接的に増減を図れるものではない。交通事故の発生を未然に防止するため、引き続き、他の交通安全に関する事業を展開していく。 |  |
|                      | 今後の課題及び方向性                | <ul style="list-style-type: none"> <li>・制度の周知を図るため、引き続き市のホームページに事業概要を掲載する。</li> <li>・交通安全関連事業として、交通安全推進事業に統合する。</li> </ul>   |  |  |
| 庁内及び外部による評価          | 二次評価<br>(庁内)<br>【行革担当課記入】 | 所 見  |  |  |
|                      | 三次評価<br>(外部)<br>【行革担当課記入】 | 所 見  |  |  |
| 来年度方針                | 担当課の事業の見直し及び予算要求方針        | <b>方針区分</b><br><br><input type="checkbox"/> 廃止/休止<br><input checked="" type="checkbox"/> 他事業と統合し組替<br><input type="checkbox"/> 予算縮減を伴う見直し<br><input type="checkbox"/> 予算増減のない見直し<br><input type="checkbox"/> 予算拡充を伴う見直し<br><input type="checkbox"/> 事業の見直しなし | <b>内 容</b><br><br>平成30年度から、交通指導員設置事業とともに同目的事業である交通安全対策事業に統合しており、平成31年度も同事業の中で引き続き同様の取組を進める。        |  |
|                      | 予算への反映<br>【財政担当課記入】       | 予算額の反映状況(対H30)<br><br><input type="checkbox"/> 維持 <input type="checkbox"/> 組替<br><input type="checkbox"/> 縮減 <input type="checkbox"/> 廃止/休止<br><input type="checkbox"/> 拡充   | 担当課の見直し・要求方針に対する所見【行革担当課記入】  |  |

平成30年度 事務事業評価シート

(単位:千円)

|                   |                             |  |          |               |             |        |        |  |
|-------------------|-----------------------------|--|----------|---------------|-------------|--------|--------|--|
| 事業属性              | 事業名(コード)                    | 交通指導員設置事業 (560220)   |          |               | 担当課         | 生活交通課  |        |  |
|                   | 開始年度                        | 昭和62(1987)   | 終了予定年度   | 平成29(2017)    | 作成責任者       | 井上 浩人  |        |  |
|                   | 歳出費目                        | 款) 総務費   | 項) 総務管理費 | 目) 交通対策費      | 決算附属資料      | 84     | 頁      |  |
|                   | 施策の大綱                       | 防犯・交通安全対策の推進   |          |               | 関連計画等       | -      |        |  |
|                   | 施策名                         | 交通安全対策を推進する  |          |               | 根拠法令等       | -      |        |  |
|                   | 事業区分                        | <input type="checkbox"/> 法定受託事務 <input type="checkbox"/> 国府補助事業 <input checked="" type="checkbox"/> 市単独事業 <input type="checkbox"/> その他 ( )   |          |               |             |        |        |  |
| 基礎情報              | 事業目的<br>(あるべき姿)             | 本市は府内において交通死亡事故の発生件数が多い地域であり、従来から、市民への交通安全思想の普及・浸透を図り、交通事故防止を図ることを目的に事業を展開している。<br>こうした状況において、交通指導員を配備することで交通安全啓発活動等の体制を維持し、警察署や各交通安全推進団体と連携を強化しながら、交通安全教育と交通安全啓発活動の推進に積極的に取り組み、「交通事故のないまち福知山」の実現を目指す。 |          |               |             |        |        |  |
|                   | 対象者                         | 全市民  | 対象者数     | 79,000        | 一人当たりコスト    | 0.04   |        |  |
|                   | 実施方法                        | <input checked="" type="checkbox"/> 直接実施 <input type="checkbox"/> 業務委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他<br>〈委託先・実施主体等〉                          |          |               |             |        |        |  |
|                   | 事業概要                        | 市民への交通安全思想の普及・浸透に取り組み、交通事故の防止につなげることを目的に、交通指導員を設置し、年間を通じて、幼児や高齢者を対象とした交通安全教室の実施や、交通安全運動期間中の啓発活動を行い、交通安全教育の推進を図る。   |          |               |             |        |        |  |
|                   | 主な経費と<br>具体的内容<br>(H29実績)   | 項目   |          | 具体的な内容        |             |        | H29経費  |  |
|                   |                             | 交通指導員賃金  |          | 臨時職員(交通指導員)賃金 |             |        | 2,192  |  |
|                   |                             |  |          |               |             |        |        |  |
|                   |                             |  |          |               |             |        |        |  |
| 関連事業              | 交通安全対策事業                    |  |          |               |             |        |        |  |
| 予算と執行の<br>状況      | 区分                          |  |          | H28           | H29         | H30    | H31要求  |  |
|                   | 事業費                         | 当初予算・・・①   |          | 2,514         | 2,447       | 0      | 0      |  |
|                   |                             | 補正予算・・・②   |          | △ 85          | △ 255       | 0      | 0      |  |
|                   |                             | 繰越し等・・・③   |          | 0             | 0           | 0      | 0      |  |
|                   | 財源内訳                        | 一般財源   |          | 2,429         | 2,192       | 0      | 0      |  |
|                   |                             | 国支出金   |          | 0             | 0           | 0      | 0      |  |
|                   |                             | 府支出金   |          | 0             | 0           | 0      | 0      |  |
|                   |                             | 地方債  |          | 0             | 0           | 0      | 0      |  |
|                   |                             | その他特財  |          | 0             | 0           | 0      | 0      |  |
|                   |                             | 特定財源名称<br>(H29実績)  |          |               |             |        | 頁<br>頁 |  |
|                   | 職員人件費                       | 従事職員数(正職/嘱託)   |          | 0.12/0        | 0.12/0      | 0/0    | /      |  |
| 概算人件費・・・④         |                             | 960  | 960      | 0             |             |        |        |  |
| 総事業費(①+②+③+④)・・・⑤ |                             |  | 3,389    | 3,152         | 0           |        |        |  |
| 執行状況              | 執行額・・・⑥                     |  |          | 2,429         | 2,192       |        |        |  |
|                   | 執行率(⑥/(①+②+③)×100)          |  |          | 100.0%        | 100.0%      |        |        |  |
| 業績指標              | 成果実績<br>(アウトカム)<br>実績/当初目標  | 指標   | 単位       | H28           | H29         | H30    | 最終目標   |  |
|                   |                             | 交通安全教室受講者数(幼児、高齢者)   | 人        | 2707/2,800    | 2,352/2,800 | /2,800 | 2,800  |  |
|                   |                             | 交通事故発生件数   | 件        | 185/180       | 203/180     | /180   | 180    |  |
|                   | 活動実績<br>(アウトプット)<br>実績/当初見込 | 指標   | 単位       | H28           | H29         | H30    | 最終目標   |  |
|                   |                             | 交通安全教室開催回数   | 回        | 81/80         | 61/80       | /      | 80     |  |
|                   |                             | 単位あたりコスト   |          | 30.0          | 36.5        |        |        |  |
|                   |                             |  | /        | /             | /           |        |        |  |
|                   |                             |  |          |               |             |        |        |  |
|                   |                             |  |          |               |             |        |        |  |

|                      |                           | 項目   | 評価  | 評価に対する説明  |
|----------------------|---------------------------|--|---|---|
| 一次評価<br>▽担当課による自己評価△ | 必要性                       | 市民や社会のニーズを的確に捉えた事業か  | ○   | 交通安全対策は市民の命に直接関わる重要な問題であり、特に、就学前の幼児や高齢者への交通安全教育による意識付けが重要である。                 |
|                      |                           | 民間事業者や市民が自ら実施することのできない事業か  | ○   |   |
|                      |                           | 目的・目標の達成手段として適切で、優先度の高い事業か   | ○   |   |
|                      | 効率性                       | 受益者との負担関係や単位あたりコストは妥当な水準か  | △   | 交通指導員の設置は、警察や交通安全協会等のボランティア団体と連携を図る上では、必要不可欠であるが、受益者との負担関係はなく、効率性を図ることは困難である。 |
|                      |                           | 他の手段や方法とのコスト比較は十分行われているか   | ○   |   |
|                      |                           | コスト削減や効率化に向けた工夫が施されているか  | ○   |   |
|                      | 有効性                       | 成果目標は理にかなない、実績は適切に把握・測定されているか  | △   | 警察、交通安全関係団体と連携しながら継続的に、また、事故の発生等に対応し緊急的・重点的な啓発活動に取り組んでおり、事故発生件数は減少につながっている。   |
|                      |                           | 活動実績は見込みに沿い、かつ投入資源に見合っているか   | △   |   |
|                      |                           | 先行事例の分析や外部資源の活用は十分行われたか  | ○   |   |
|                      |                           | 目的及び指標等の達成状況に対する評価   | 交通事故防止には、定期的かつ地道な啓発を実施する必要がある、交通安全教室や街頭啓発を継続して実施することで、市民に対する交通安全思想の普及・浸透を図ることができた。            |   |
|                      | 今後の課題及び方向性                | <ul style="list-style-type: none"> <li>交通安全教育による交通安全思想の浸透に向け、継続して実施していく必要がある。</li> <li>同一目的事業として、交通安全推進事業に統合する。</li> </ul>   |   |   |
| 庁内及び外部による評価          | 二次評価<br>(庁内)<br>【行革担当課記入】 | 所 見  |   |   |
|                      | 三次評価<br>(外部)<br>【行革担当課記入】 | 所 見  |   |   |
| 来年度方針                | 担当課の事業の見直し及び予算要求方針        | <b>方針区分</b><br><br><input type="checkbox"/> 廃止/休止<br><input checked="" type="checkbox"/> 他事業と統合し組替<br><input type="checkbox"/> 予算縮減を伴う見直し<br><input type="checkbox"/> 予算増減のない見直し<br><input type="checkbox"/> 予算拡充を伴う見直し<br><input type="checkbox"/> 事業の見直しなし | <b>内 容</b><br><br>平成30年度から、交通遺児激励金交付事業とともに同目的事業である交通安全対策事業に統合しており、平成31年度も同事業の中で引き続き同様の取組を進める。 |   |
|                      | 予算への反映<br>【財政担当課記入】       | 予算額の反映状況(対H30)<br><br><input type="checkbox"/> 維持 <input type="checkbox"/> 組替<br><input type="checkbox"/> 縮減 <input type="checkbox"/> 廃止/休止<br><input type="checkbox"/> 拡充   | 担当課の見直し・要求方針に対する所見【行革担当課記入】   |   |

平成30年度 事務事業評価シート

(単位:千円)

|                   |                     |  |         |                 |          |            |       |  |
|-------------------|---------------------|--|---------|-----------------|----------|------------|-------|--|
| 事業属性              | 事業名(コード)            | 高齢者運転免許証返納推進事業   |         |                 | 120179   | 担当課        | 生活交通課 |  |
|                   | 開始年度                | 平成26(2014)   | 終了予定年度  | 平成32(2020)      | 作成責任者    | 井上 浩人      |       |  |
|                   | 歳出費目                | 款)総務費  | 項)総務管理費 | 目)交通対策費         | 決算附属資料   | 82         | 頁     |  |
|                   | 施策の大綱               | 防犯・交通安全対策の推進   |         |                 | 関連計画等    | 福知山市交通安全計画 |       |  |
|                   | 施策名                 | 交通安全対策を推進する  |         |                 | 根拠法令等    | -          |       |  |
|                   | 事業区分                | <input type="checkbox"/> 法定受託事務 <input type="checkbox"/> 国府補助事業 <input checked="" type="checkbox"/> 市単独事業 <input type="checkbox"/> その他 ( )   |         |                 |          |            |       |  |
| 基礎情報              | 事業目的(あるべき姿)         | 近年、全国的に高齢ドライバーの交通事故の割合が増加傾向にあり、高齢ドライバーによる交通事故の増加への抑制を図り、市民の安心で安全な生活環境を守る必要があることを受け、自動車の運転に自信がなくなった、または運転する機会が少なくなった高齢者が運転免許証を自主返納しやすい環境を提供することで、運転に不安を抱える高齢者の自動車運転機会の縮小を図り、交通事故の減少につなげることを目的とする。 |         |                 |          |            |       |  |
|                   | 対象者                 | 運転免許返納申請者  | 対象者数    | 308             | 一人当たりコスト | 10.10      |       |  |
|                   | 実施方法                | <input checked="" type="checkbox"/> 直接実施 <input type="checkbox"/> 業務委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他<br><委託先・実施主体等>                    |         |                 |          |            |       |  |
|                   | 事業概要                | 市内在住の75歳以上の高齢者を対象に運転免許証を自主的に返納した人に対して、返納奨励金として、敬老乗車券2冊(6,000円)又はタクシー券(5,000円)のいずれかを贈呈、運転経歴証明書の交付手数料1,000円を交付、城・美術館の共通入場券を支給する。   |         |                 |          |            |       |  |
|                   | 主な経費と具体的内容(H29実績)   | 項目   |         | 具体的な内容          |          |            | H29経費 |  |
|                   |                     | 返納奨励金  |         | 運転経歴証明書交付手数料返納金 |          |            | 190   |  |
| 報償費               |                     | タクシークーポン券交付金   |         |                 | 830      |            |       |  |
| 報償費               |                     | 敬老乗車券交付金   |         |                 | 63       |            |       |  |
| 施設入館料             |                     | 城・美術館共通入場券交付   |         |                 | 94       |            |       |  |
| 関連事業              |                     | 交通安全対策事業   |         |                 |          |            |       |  |
| 予算と執行の状況          | 区分                  |  |         | H28             | H29      | H30        | H31要求 |  |
|                   | 事業費                 | 当初予算・・・①   |         | 564             | 865      | 1,294      | 1,659 |  |
|                   |                     | 補正予算・・・②   |         | 478             | 406      | 0          | 0     |  |
|                   | 繰越し等・・・③            |  | 0       | 0               | 0        | 0          |       |  |
|                   | 財源内訳                | 一般財源   |         | 1,042           | 1,271    | 1,294      | 1,659 |  |
|                   |                     | 国支出金   |         | 0               | 0        | 0          | 0     |  |
|                   |                     | 府支出金   |         | 0               | 0        | 0          | 0     |  |
|                   |                     | 地方債  |         | 0               | 0        | 0          | 0     |  |
|                   |                     | その他特財  |         | 0               | 0        | 0          | 0     |  |
|                   |                     | 特定財源名称(H29実績)  |         |                 |          |            |       |  |
|                   | 職員人件費               | 従事職員数(正職/嘱託)   |         | 0.23/0          | 0.23/0   | 0.23/0     | /     |  |
| 概算人件費・・・④         |                     | 1,840  | 1,840   | 1,840           |          |            |       |  |
| 総事業費(①+②+③+④)・・・⑤ |                     |  | 2,882   | 3,111           | 3,134    |            |       |  |
| 執行状況              | 執行額・・・⑥             |  |         | 1,042           | 1,271    |            |       |  |
|                   | 執行率(⑥/(①+②+③)×100)  |  |         | 100.0%          | 100.0%   |            |       |  |
| 業績指標              | 成果実績(アウトカム)実績/当初目標  | 指標   | 単位      | H28             | H29      | H30        | 最終目標  |  |
|                   |                     | 高齢者の事故件数の減少  | 人       | 68/65           | 74/65    | /65        | 65    |  |
|                   | 活動実績(アウトプット)実績/当初見込 | 指標   | 単位      | H28             | H29      | H30        | 最終目標  |  |
|                   |                     | 制度利用者数   | 人       | 194/150         | 230/150  | /185       | 185   |  |
|                   |                     | 単位あたりコスト   |         | 5.4             | 5.5      |            |       |  |
|                   |                     | 運転免許返納申請者数   | 人       | 264/200         | 308/200  | /200       | 200   |  |
| 単位あたりコスト          |                     | 3.9  | 4.1     |                 |          |            |       |  |

|                           |   | 項目   | 評価  | 評価に対する説明  |
|---------------------------|---|--|---|---|
| 一次評価<br>▽担当課による自己評価△      | 必要性   | 市民や社会のニーズを的確に捉えた事業か  | ○   | 近年、全国的にも高齢者の事故は多発しており、本市でも交通事故の高齢者の割合は比較的高いため、必要度の高い事業である。                      |
|                           |   | 民間事業者や市民が自ら実施することのできない事業か  | ○   |   |
|                           |   | 目的・目標の達成手段として適切で、優先度の高い事業か   | ○   |   |
|                           | 効率性   | 受益者との負担関係や単位あたりコストは妥当な水準か  | ○   | 他市では、返納者に対して継続的な事業展開も見られるが、本市では返納時のみサービスを受けれるという事業の割に、返納者増につながったことから効率的な事業と考える。 |
|                           |   | 他の手段や方法とのコスト比較は十分行われているか   | ○   |   |
|                           |   | コスト削減や効率化に向けた工夫が施されているか  | ○   |   |
|                           | 有効性   | 成果目標は理にかなない、実績は適切に把握・測定されているか  | ○   | 事業開始によって確実に返納者が増えたことから、有効性は高い。  |
|                           |   | 活動実績は見込みに沿い、かつ投入資源に見合っているか   | ○   |   |
|                           |   | 先行事例の分析や外部資源の活用は十分行われたか  | ○   |   |
|                           |   | 目的及び指標等の達成状況に対する評価   | 事業実施前の運転免許返納者数はH23が10人、H24が16人、H25が54人であったが、事業開始後のH26が178人、H27は273人となり、事業の効果は顕著である。また、高齢者の交通事故件数も確実に減少しており、評価の高い事業である。  |   |
|                           | 今後の課題及び方向性  | 公共交通が充実していない地域では、運転免許を返納しても代替交通移動手段の確保が困難であり、免許返納が進まないことが懸念される。また、周辺地域に居住する高齢者にとって免許は農作業にも必要不可欠であり、この面でも大きな課題が残る。<br>高齢者が安全に運転できるよう安全教育や講習制度の充実、またサポートカー等の新しい技術の推進等に取り組む必要がある。   |   |   |
| 庁内及び外部による評価               | 二次評価<br>(庁内)<br>【行革担当課記入】   | 所 見  |   |   |
|                           |   |  |   |   |
| 三次評価<br>(外部)<br>【行革担当課記入】 | 所 見   |  |   |   |
|                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>・「運転経歴証明書」交付のかわりに「マイナンバーカード」の交付推進に向けてはどうか？→身分証明書としての証明書が必要という方が多いようなので</li> <li>・免許返納以外のアイデア(自動車学校での講習補助など)</li> <li>・免許返納した方への継続的サービスが必要</li> <li>・正しいニーズ、数値の啓蒙</li> <li>・アウトカムはアウトプット</li> <li>・高齢者の交通安全対策としては有効であると思うが、特に周辺地域等交通手段が確保できないところへの支援も考えていく必要があるのではないか(行政として)</li> </ul> |  |   |   |
| 来年度方針                     | 担当課の事業の見直し及び予算要求方針  | <b>方針区分</b><br><br><input type="checkbox"/> 廃止/休止<br><input type="checkbox"/> 他事業と統合し組替<br><input type="checkbox"/> 予算縮減を伴う見直し<br><input type="checkbox"/> 予算増減のない見直し<br><input checked="" type="checkbox"/> 予算拡充を伴う見直し<br><input type="checkbox"/> 事業の見直しなし | <b>内 容</b><br><br>実績は年々増加し、高齢者の事故防止に寄与しており、平成31年度も継続して取り組んでいく。<br>免許返納後の移動手段確保等課題が残るが、公共交通再編に合わせデマンドバス、乗合タクシー、有償運送等の導入を検討し、地域の実情に応じた公共交通ネットワークの形成を推進する。<br>免許証返納者に交付する物品について、敬老乗車券をタクシー券におきかえたため予算額が増加している。 |   |
|                           | 予算への反映<br>【財政担当課記入】   | 予算額の反映状況(対H30)<br><br><input type="checkbox"/> 維持 <input type="checkbox"/> 組替<br><input type="checkbox"/> 縮減 <input type="checkbox"/> 廃止/休止<br><input type="checkbox"/> 拡充   | 担当課の見直し・要求方針に対する所見【行革担当課記入】   |   |

平成30年度 事務事業評価シート

(単位:千円)

|                   |                             |   |          |              |            |            |          |       |  |  |
|-------------------|-----------------------------|---|----------|--------------|------------|------------|----------|-------|--|--|
| 事業属性              | 事業名(コード)                    | 交通安全対策事業  |          |              | 560214     | 担当課        | 生活交通課    |       |  |  |
|                   | 開始年度                        | 昭和41(1966)  |          | 終了予定年度       | 平成32(2020) |            | 作成責任者    | 井上 浩人 |  |  |
|                   | 歳出費目                        | 款) 総務費  | 項) 総務管理費 | 目) 交通対策費     | 決算附属資料     |            | 84       | 頁     |  |  |
|                   | 施策の大綱                       | 防犯・交通安全対策の推進  |          |              | 関連計画等      | 福知山市交通安全計画 |          |       |  |  |
|                   | 施策名                         | 交通安全対策を推進する   |          |              | 根拠法令等      | -          |          |       |  |  |
|                   | 事業区分                        | <input type="checkbox"/> 法定受託事務 <input type="checkbox"/> 国府補助事業 <input checked="" type="checkbox"/> 市単独事業 <input type="checkbox"/> その他 ( )  |          |              |            |            |          |       |  |  |
| 基礎情報              | 事業目的<br>(あるべき姿)             | 市民の尊い命を交通事故から守るため、交通安全思想の普及・浸透に努め、交通事故防止の徹底と交通の円滑化を図り適切な交通対策を推進する。  |          |              |            |            |          |       |  |  |
|                   | 対象者                         | 全市民   |          | 対象者数         | 79,000     |            | 一人当たりコスト | 0.08  |  |  |
|                   | 実施方法                        | <input checked="" type="checkbox"/> 直接実施 <input type="checkbox"/> 業務委託 <input type="checkbox"/> 指定管理 <input checked="" type="checkbox"/> 補助金 <input type="checkbox"/> その他<br>〈委託先・実施主体等〉 福知山市交通対策協議会  |          |              |            |            |          |       |  |  |
|                   | 事業概要                        | ・京都府の年間交通安全府民運動実施要綱に基づき、市内33団体で組織する福知山市交通対策協議会として、年間の交通安全運動を展開し、交通安全に対する意識の高揚を図り、交通事故の防止・交通マナーの向上に努める。<br>・交通安全対策会議を主宰し、策定した第10次福知山市交通安全計画に基づき、施策を具体的に実施する。<br>・通学路安全推進会議を主宰し、関係機関と連携し、通学路の危険箇所の合同点検と安全対策を実施する。<br>・交通安全要望に対する道路管理者、警察等との調整対応及び自治会等への対応を行う。<br>・チャイルドシートの貸し出し、シートベルト着用推進を図る等。 |          |              |            |            |          |       |  |  |
|                   | 主な経費と<br>具体的内容<br>(H29実績)   | 項目  |          | 具体的な内容       |            |            |          | H29経費 |  |  |
|                   |                             | 旅費  |          | 旅費           |            |            |          | 7     |  |  |
|                   |                             | 需用費   |          | ランドセルカバー購入費等 |            |            |          | 445   |  |  |
| 役務費               |                             | 郵送料等  |          |              |            | 231        |          |       |  |  |
| 使用料及び賃借料          |                             | 複写機使用料  |          |              |            | 28         |          |       |  |  |
| 負担金補助及び交付金        |                             | 福知山市交通対策協議会負担金等   |          |              |            | 818        |          |       |  |  |
| 関連事業              | 交通指導員設置事業、交通遺児激励金交付事業       |   |          |              |            |            |          |       |  |  |
| 予算と執行の<br>状況      | 区分                          |   |          | H28          | H29        | H30        | H31要求    |       |  |  |
|                   | 事業費                         | 当初予算・・・①  |          | 1,595        | 1,515      | 4,002      | 3,817    |       |  |  |
|                   |                             | 補正予算・・・②  |          | △ 72         | 14         | 0          | 0        |       |  |  |
|                   |                             | 繰越し等・・・③  |          | 0            | 0          | 0          | 0        |       |  |  |
|                   | 財源内訳                        | 一般財源  |          | 1,523        | 1,529      | 4,002      | 3,817    |       |  |  |
|                   |                             | 国支出金  |          | 0            | 0          | 0          | 0        |       |  |  |
|                   |                             | 府支出金  |          | 0            | 0          | 0          | 0        |       |  |  |
|                   |                             | 地方債   |          | 0            | 0          | 0          | 0        |       |  |  |
|                   |                             | その他特財   |          | 0            | 0          | 0          | 0        |       |  |  |
|                   |                             | 特定財源名称<br>(H29実績)   |          |              |            |            | 頁<br>頁   |       |  |  |
| 職員人件費             | 従事職員数(正職/嘱託)                |   | 0.56/0   | 0.56/0       | 0.56/0     | /          |          |       |  |  |
|                   | 概算人件費・・・④                   |   | 4,480    | 4,480        | 4,480      |            |          |       |  |  |
| 総事業費(①+②+③+④)・・・⑤ |                             |   | 6,003    | 6,009        | 8,482      |            |          |       |  |  |
| 執行状況              | 執行額・・・⑥                     |   |          | 1,523        | 1,529      |            |          |       |  |  |
|                   | 執行率(⑥/(①+②+③)×100)          |   |          | 100.0%       | 100.0%     |            |          |       |  |  |
| 業績指標              | 成果実績<br>(アウトカム)<br>実績/当初目標  | 指標  | 単位       | H28          | H29        | H30        | 最終目標     |       |  |  |
|                   |                             | 交通事故発生件数  | 件        | 185/180      | 203/180    | /180       | 180      |       |  |  |
|                   |                             |   |          | /            | /          | /          |          |       |  |  |
|                   | 活動実績<br>(アウトプット)<br>実績/当初見込 | 指標  | 単位       | H28          | H29        | H30        | 最終目標     |       |  |  |
|                   |                             | 交通安全街頭啓発活動  | 回        | 24/20        | 24/20      | /20        | 20       |       |  |  |
|                   |                             | 単位あたりコスト  |          | 63.5         | 63.7       |            |          |       |  |  |
|                   |                             |   | /        | /            | /          |            |          |       |  |  |
|                   |                             |   |          |              |            |            |          |       |  |  |
|                   |                             |   |          |              |            |            |          |       |  |  |

|                      |                           | 項目  | 評価  | 評価に対する説明   |
|----------------------|---------------------------|---|---|--|
| 一次評価<br>▽担当課による自己評価△ | 必要性                       | 市民や社会のニーズを的確に捉えた事業か   | ○   | 交通事故防止は市民の命に直接関わる重要な問題であり、市民の安心・安全のために交通安全対策に取り組む必要がある。                          |
|                      |                           | 民間事業者や市民が自ら実施することのできない事業か   | △   |  |
|                      |                           | 目的・目標の達成手段として適切で、優先度の高い事業か  | ○   |  |
|                      | 効率性                       | 受益者との負担関係や単位あたりコストは妥当な水準か   | ○   | 福知山警察署、福知山交通安全協会等の関係機関・団体と連携することによって、継続的かつ、事故発生等に応じて緊急的・重点的に啓発活動に取り組んでおり、効率性は高い。 |
|                      |                           | 他の手段や方法とのコスト比較は十分行われているか  | ○   |  |
|                      |                           | コスト削減や効率化に向けた工夫が施されているか   | ○   |  |
|                      | 有効性                       | 成果目標は理にかなない、実績は適切に把握・測定されているか   | ○   | 交通事故発生件数は減少傾向であり、自動車の安全機能の向上や救急医療体制の充実と併せて効果がある事業と思われる。                          |
|                      |                           | 活動実績は見込みに沿い、かつ投入資源に見合っているか  | ○   |  |
|                      |                           | 先行事例の分析や外部資源の活用は十分行われたか   | ○   |  |
|                      | 目的及び指標等の達成状況に対する評価        | 交通安全を推進していくには、交通対策協議会を中心に警察やボランティア団体との連携による全市民的な取り組みとし、市民の意識改革に努める必要がある。そのため、継続的な取り組みによって市民の交通安全思想の普及につなげると同時に、市として交通安全に積極的に取り組むという姿勢を示すことによって、交通マナーの向上にもつながっている。交通事故の発生件数は減少傾向にあり一定の成果が上がっていると考える。   |   |  |
|                      | 今後の課題及び方向性                | <ul style="list-style-type: none"> <li>・関係事業である交通遺児激励金交付事業及び交通指導員設置事業を本事業に統合する。</li> <li>・継続的な取り組みによる市民の意識改革に基づいた成果達成のため、引き続き市民協働型の運動を展開していくと同時に、関係機関が連携した取り組みを推進していく。</li> </ul>   |   |  |
| 庁内及び外部による評価          | 二次評価<br>(庁内)<br>【行革担当課記入】 | <p style="text-align: center;">所 見</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・交通事故の発生件数をアウトカムにするのならば、根拠と、その水準(府平均に対するものが例)を明確に</li> <li>・通学路の安全点検を行うのならば、防災・防犯も含めた総合的な安全点検の実施を、関係各課と協議すべき</li> <li>・警察から交通事故のメッシュデータを提供してもらい、計画的かつ効果的な取組を推進すべき</li> <li>・協議会負担金と、協議会事業及び市直接事業の全体のあり方を見直すこと</li> <li>・交対協という組織はよいが、負担金を拠出している主体が市のみ。他の構成団体から負担金をもらうか、もしくは人的、物的協力を得ていることが説明されないと直営事業と大差ない。市だけが負担金を拠出している根拠、又は今後の交対協と市の関わり方を整理されたい</li> <li>・必要な事業と思うので、効率的、効果的に進めていただきたい。</li> <li>・指標については追加で記載を</li> </ul> |   |  |
|                      | 三次評価<br>(外部)<br>【行革担当課記入】 | <p style="text-align: center;">所 見</p>  |   |  |
| 来年度方針                | 担当課の事業の見直し及び予算要求方針        | <p style="text-align: center;">方針区分</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 廃止/休止</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> 他事業と統合し組替</li> <li><input type="checkbox"/> 予算縮減を伴う見直し</li> <li><input type="checkbox"/> 予算増減のない見直し</li> <li><input type="checkbox"/> 予算拡充を伴う見直し</li> <li><input type="checkbox"/> 事業の見直しなし</li> </ul>   | <p style="text-align: center;">内 容</p> <p>平成30年度から、交通遺児激励金交付事業と交通指導員設置事業を統合している。<br/>交対協については、市に事務局を置いており、啓発物品の購入や会場の手配等を行っている。構成団体には、主に人的な負担をお願いしており、今後もこの方針で活動を進めていく。<br/>なお、事業内容は変更しないが、歳出削減に努め平成31年度予算については各費目において一部減額する。</p> |  |
|                      | 予算への反映<br>【財政担当課記入】       | <p>予算額の反映状況(対H30)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 維持    <input type="checkbox"/> 組替</li> <li><input type="checkbox"/> 縮減    <input type="checkbox"/> 廃止/休止</li> <li><input type="checkbox"/> 拡充</li> </ul>  | <p>担当課の見直し・要求方針に対する所見【行革担当課記入】</p>  |  |